



W sprawie bezpieczeństwa pieszych

2021-04-21

Radne Alicja Szczepańska i Agata Tatara oraz radny Łukasz Maślona złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Interwenują m.in. w sprawie opracowania standardów infrastruktury pieszej, bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej, Władysława Łokietka i Składowej.

Radna Alicja Szczepańska interpeluje w sprawie opracowania standardów infrastruktury pieszej w Krakowie. 26 lutego 2020 r. Zarząd Transportu Publicznego podpisał umowę na opracowanie „Standardów infrastruktury pieszej miasta Krakowa”. Pierwotnie gotowy dokument miał zostać dostarczony do 21 września 2020 r. Od 14 sierpnia do 4 września trwały konsultacje społeczne – pisze w interpelacji radna i pyta: Czy prace i uzgodnienia, związane z tworzeniem dokumentu „Standardów infrastruktury pieszej miasta Krakowa” zostały już zakończone? Kiedy planowane jest opublikowanie dokumentu? Radna prosi też o listę jednostek, z którymi trwały uzgodnienia dokumentu wraz z ilością przesłanych pism i sumarycznym czasem oczekiwania.

- Kieruję do Urzędu Miasta Krakowa poniższą prośbę mieszkańców Krowodrzy – pisze w interpelacji **radny Łukasz Maślona**. „Skrzyżowanie ulic Poznańskiej, Łokietka i Składowej stanowi naturalne połączenie nowego, kilkutysięcznego osiedla z centralną i północną częścią Krakowa. Jest to zatem miejsce wzmożonego ruchu pieszych, a po oddaniu do użytku poszerzonego przejazdu pod wiaduktem kolejowym, także samochodów. Piesi nie mają jednak zapewnionej infrastruktury, która dawałaby im stosowną ochronę, takiej jak chodniki, wyznaczone przejścia czy oświetlenie uliczne. Docelowe rozwiązanie komunikacyjne w tym miejscu jest dopiero w fazie koncepcyjnej, co oznacza że należy się liczyć z kilkuletnim okresem oczekiwania na jego realizację. W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa pieszych w tym czasie konieczne jest zatem uspokojenie ruchu samochodów. Cel ten możliwy jest do osiągnięcia przy stosunkowo niskich kosztach inwestycyjnych, poprzez: montaż wyspowych progów spowalniających (tzw. poduszek berlińskich) na ul. Łokietka przy skrzyżowaniu z ul. Poznańską i ul. Składową; poszerzenie strefy zamieszkania w obrębie ul. Poznańskiej poprzez przesunięcie znaków informacyjnych D-40 i D-41 o ok. 35 m w stronę ulicy Łokietka; montaż listwowego progu zwalniającego na ul. Poznańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Łokietka oraz montaż listwowego progu zwalniającego na ul. Składowej przy skrzyżowaniu z ul. Łokietka.” - Proszę o podjęcie działań, o które do czasu docelowego rozwiązania proponują krakowianie – czytamy w interpelacji radnego.

W sprawie bezprzetargowej dzierżawy i ograniczenia ruchu na drodze gruntowej położonej na działce obok Fortu Tonie, przy ulicy Łąkowej w Pękowicach interpeluje **radna Agata Tatara**. W pismach z 7.12.2020 r. od ZDMK i piśmie z 15.01.2021 r., od Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa Andrzeja Kuliga dzierżawcy ogródków działkowych w Pękowicach zostali poinformowani o zakazie ruchu i bezprzetargowej dzierżawie drogi gruntowej położonej na działce nr 1 obr. 25 jedn. ewid. Krowodrza. Droga do tej pory używana była jako droga dojazdowa do pól i działek. W piśmie ZDMK informuje o ograniczeniu ruchu dla samochodów osobowych dojeżdżających do ogródków działkowych w Pękowicach, jednocześnie utrzymując ruch pojazdów jednostek miejskich, pojazdów służb miejskich, operatu Fortu Tonie oraz dojazdu pojazdów rolniczych do pól sąsiadujących z Fortem Tonie. ZDMK



**Magiczny
Kraków**

uzasadnia, że obecne parametry drogi nie pozwalają na utrzymanie dotychczasowego ruchu, przy czym ZDMK nie powołuje się na jakąkolwiek ekspertyzę lub analizę ruchu. Samochody osobowe w dużo mniejszym stopniu zużywają drogę niż pojazdy rolnicze, pojazdy służb miejskich czy operatu Fortu Tonie. ZDMK nie przedstawił: parametrów obecnej drogi, analizy ruchu i prognozowanego ruchu po wprowadzeniu ograniczeń – radna cytuje pismo od mieszkańców w tej sprawie.