



**Magiczny
Kraków**

Zabytkowa taksówka MPK na ulicach Krakowa

2021-05-16

MPK SA w Krakowie odrestaurowało zabytkowy samochód FSO 125p, który od połowy lat 80. XX wieku służył mieszkańcom Krakowa jako miejska taksówka. Termin prezentacji tego kultowego pojazdu nie jest przypadkowy - 15 maja 2021 r. minęło dokładnie 65 lat od uruchomienia przez MPK usługi przewozu pasażerów taksówkami.

Dzisiaj być może trudno sobie to wyobrazić, ale w przeszłości, poza autobusami i tramwajami, w ramach usługi świadczonej przez krakowskiego przewoźnika można było podróżować także taksówką. Taką możliwość mieszkańcy Krakowa mieli przez ponad 35 lat, od 1956 roku.

W pierwszych latach funkcjonowania taksówek mieszkańcy mogli zamawiać przejazdy samochodami Warszawa M20. W późniejszym okresie do tej floty taksówek dołączyły także inne pojazdy takie jak Wołgi, Polonezy, Dacie, Fiaty i właśnie FSO 125p. Po taksówki do MPK krakowianie dzwonili aż do listopada 1990 roku. Po tej dacie taksówki zostały wydzielone z MPK i w ramach odrębnego miejskiego przedsiębiorstwa były dostępne jeszcze przez kilka lat.

Prezentacja zabytkowego samochodu FSO 125p jest także okazją do przypomnienia miejsca, które na wiele lat stało się garażem i warsztatem dla taksówek MPK. W pierwszych latach stacjonowały one przy ul. Konopnickiej w rejonie ronda Matecznego. Po kilkunastu latach znaleziono dla nich nowe miejsce - na os. Zielonym w Nowej Hucie. To właśnie stamtąd wyjechała ostatnia miejska taksówka i to tam został zaprezentowany odnowiony samochód tego typu.

Zabytkowy samochód FSO 125p został odrestaurowany z dużą dbałością o szczegóły, tak aby przywrócić mu oryginalny wygląd, jaki miał w 1985 roku. Dotyczy to zarówno malowania, jak i wyposażenia wnętrza, w którym nie mogło zabraknąć m.in. taksometru. Warto podkreślić, że to właśnie w kilkunastu taksówkach należących do MPK w styczniu 1990 roku zamontowano radiotelefony, co umożliwiło uruchomienie usługi „Radio Taxi”. Pojazdy MPK były jednymi z pierwszych w Krakowie, w których udało się to zrobić.

Podobnie jak w przypadku historycznych autobusów i tramwajów, zabytkowy FSO 125p ma przypominać mieszkańcom Krakowa o bogatej historii komunikacji miejskiej w Krakowie. Miłośnicy historycznych pojazdów będą go na pewno mogli zobaczyć jadącego w organizowanych cyklicznie przez MPK SA paradach.