

Wizja Miasta 2050

2021-05-20

Jednym z kluczowych rezultatów projektu Atelier będzie opracowanie przez miasta (zarówno wiodące, jak i podążające, w tym Kraków) **Wizji Miasta 2050**.

Jej celem jest zaprojektowanie długofalowej strategii

Strategia będzie zawierać szczegółowy scenariusz rozpisany na kluczowe etapy: od planowania, przez wdrożenie projektów pilotażowych, aż po ich skalowanie i powielanie.

Planowanie będzie dotyczyło różnych, newralgicznych dla powodzenia projektu obszarów, jak: energia, mobilność czy planowanie przestrzenne. Mają one bezpośredni wpływ na poziom emisji CO₂ w kontekście miejskim, ponieważ zużycie energii jest mocno powiązane z transportem i zasobami budynkowymi. Zintegrowane planowanie w tych trzech obszarach gwarantuje zwiększenie efektywności energetycznej i lepsze wykorzystanie energii odnawialnej.

Do udziału w tworzeniu strategii zostaną zaproszeni przedstawiciele różnych środowisk: deweloperzy, firmy budowlane, reprezentanci spółek miejskich (w tym przedsiębiorstw użyteczności publicznej) i szeroko pojętej branży energetycznej, a także organizacje pozarządowe i przedstawiciele mieszkańców, wspierani przez naukowców i ekspertów.

Strategia opracowana dla Krakowa będzie uwzględniać założenia wcześniej opracowanych przez miasto dokumentów strategicznych:

- a. Założenia do planu zaopatrzenia Gminy Miejskiej Kraków w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe [tutaj](#)
- b. Strategia Rozwoju Krakowa Tu chcę żyć. Kraków 2030 [tutaj](#)

Stworzona w ramach prac lokalnego zespołu projektowego Atelier strategia wyznaczy kierunki działań do pełnej dekarbonizacji miejskiego systemu energetycznego do roku 2050, uwzględniając przy tym wszystkie kluczowe aspekty: techniczne, społeczne, finansowe i prawne (zmiana istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych, wprowadzenie nowych regulacji).

Uczestniczące w inicjatywie Atelier miasta wypracują i wdrożą także wspólną metodologię działania, opartą na zintegrowanym podejściu do procesu planowania i implementacji.

W obszarze mobilności i planowania zmian w zakresie infrastruktury drogowej i polityki transportowej pomocnym dokumentem będzie SUMP (*Sustainable Urban Mobility Plan* - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej), który określa zestaw działań, które mają w efektywny sposób pomóc w rozwiązaniu problemów transportowych i w zrównoważony sposób zaspokoić potrzeby przemieszczania się ludzi i towarów w miastach. Główną ideą SUMP jest dążenie do stworzenia zrównoważonego systemu transportu miejskiego. Dokument na potrzeby miasta Kraków jest w trakcie opracowywania.



**Magiczny
Kraków**

Niewiele europejskich metropolii (jak na przykład Helsinki) działa w oparciu o tak długoletnie (jak w przypadku Wizji Miasta 2050) plany, bo prognozowanie zmian w wielu dziedzinach równocześnie w perspektywie kilku dekad jest ogromnym wyzwaniem, obciążonym na dodatek ryzykiem błędu.

Zintegrowane planowanie obejmujące: infrastrukturę i mobilność, system energetyczny, demografię, gospodarkę i zmiany społeczne wymaga nie tylko skutecznego przewidywania trendów w każdym z tych obszarów, ale także wpływu, jaki będą na siebie wzajemnie wywierać.

Zespół powołany do stworzenia Wizji Miasta 2050 rozpocznie pracę od wykonania pogłębionych analiz stanu obecnego: zapozna się z bieżącymi planami i realizowanymi programami na szczeblu europejskim, krajowym i regionalnym oraz określi ich wpływ na danych diagnozy stanu obecnego wraz ze wskazaniem koniecznych kierunków zmian.

Kolejnym etapem będzie stworzenie scenariuszy ich wprowadzania w oparciu o opracowaną wizję, które przekształcone zostaną w szczegółowe plany działania, z podziałem zadań i przypisaniem ich do poszczególnych uczestników procesu (jednostek miejskich, mieszkańców, partnerów społecznych i przedstawicieli biznesu).

W efekcie tych prac powstanie zintegrowany plan strategiczny, który wytyczy ścieżki, którymi powinny podążać poszczególne miasta, aby osiągnąć wyznaczony, ambitny cel: przeprowadzenia skutecznej i sprawiedliwej