



Nowe uprawnienia straży miejskiej

2021-10-06

Weszło w życie rozporządzenie, które daje możliwość straży miejskiej podejmowania interwencji wobec rowerzystów, osób kierujących hulajnogami elektrycznymi i urządzeniami transportu osobistego. Strażnicy miejscy mogą karać mandatami m.in. za jazdę po chodniku z nadmierną prędkością.

Nowe uprawnienia strażnicy miejscy i gminni zyskali na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z 30 lipca. Jeśli strażnik miejski stwierdzi złamanie przepisów, może ukarać poruszającego się hulajnogą mandatem. Może być to kara w wysokości nawet 500 złotych.

Nowelizacja ustawy „Prawo o ruchu drogowym”

20 maja weszła w życie nowelizacja ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, porządkująca ruch hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego oraz urządzeń wspomagających ruch.

Wprowadzone ustawą kategorie urządzeń mają kluczowe znaczenie dla odpowiedniego sposobu poruszania się nimi po drodze. Nowe przepisy regulują też zasady pierwszeństwa pomiędzy samochodami i innymi uczestnikami ruchu, których istnienie prawo drogowe dotąd ignorowało. Wprowadzone przepisy nie przewidują dodatkowego oznakowania na ścieżkach rowerowych.

Miasto już wcześniej porozumiało się z operatorami hulajnóg elektrycznych, funkcjonującymi w Krakowie. W porozumieniu zapisano, że na terenie ścisłego centrum miasta, w tym m.in. Plant i ważniejszych ciągów pieszych, operatorzy zobowiązują się do systemowego ograniczenia maksymalnej prędkości do 18 km/h w celu poprawy bezpieczeństwa kierującego, jak i innych uczestników ruchu. Użytkownicy zobowiązani są do pozostawiania hulajnóg w wyznaczonych do tego punktach mobilności. Obecnie jest ich w Krakowie 260.

Urządzenie wspomagające ruch:

Urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, który jest przeznaczony do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzany siłą mięśni (wrotki, rolki, deskorolki, hulajnogi i inne urządzenia lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, napędzane siłą mięśni osoby poruszającej się tym urządzeniem).

Gdzie:

- chodnik
- droga dla pieszych lub droga dla rowerów.

Kto:

Nie ma ograniczeń.



**Magiczny
Kraków**

Czego nie wolno:

Poruszać się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu; przewozić innej osoby, zwierzęcia lub ładunku; ciągnąć pojazd lub ładunek; czepiać się pojazdów; poruszać się tyłem.

Hulajnoga elektryczna:

Gdzie:

- droga dla rowerów, droga dla rowerów i pieszych lub pas ruchu dla rowerów (jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić)
- jezdnia, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, gdy brakuje drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów
- chodnik lub droga dla pieszych, wyjątkowo, gdy chodnik usytuowany jest wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h i brakuje drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

Czego nie wolno:

Jeździć w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu; jeździć po jezdni obok innego uczestnika ruchu; Jeździć bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach; ciągnąć lub holować innego pojazdu; przewozić innej osoby, zwierzęcia lub ładunku; czepiać się pojazdów.

Urządzenie transportu osobistego:

Pojazd napędzany elektrycznie z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (e-deskorolki, monocykle czy seegwaye).

Gdzie:

- droga dla rowerów lub droga dla rowerów i pieszych, jeżeli jest wyznaczona dla kierunku w którym się porusza lub zamierza skręcić
- chodnik lub droga dla pieszych, wyjątkowo, gdy brakuje drogi dla rowerów.

Czego nie wolno:

Jeździć w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu; Ciągnąć lub holować innego pojazdu; przewozić innej osoby, zwierzęcia lub ładunku; czepiać się pojazdów.

Uwaga!

- Każda osoba inna niż pieszy korzystająca z chodnika albo drogi dla pieszych jest zobowiązana:



jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, poruszający się po drodze dla rowerów jest obowiązany ustąpić miejsca osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

- **Wiek użytkownika**

Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze. Osoby poniżej 18. roku życia chcące kierować elektryczną hulajnogą albo urządzeniem transportu osobistego będą obowiązane posiadać kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1, lub T. Z kolei minimalny wiek do kierowania takimi urządzeniami to 10 lat. Dzieci poniżej 10. roku życia będą mogły jednak kierować hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, ale wyłącznie w strefie zamieszkania i pod opieką osoby dorosłej.

- **Postój**

W przypadku braku specjalnego miejsca do postoju pojazdy muszą być pozostawione **jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi** pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m.

- **Prędkość**

Prędkość dopuszczalna hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego to 20 km/h.

[Bezpieczny ruch drogowy - praktyczne porady \[BROSZURA PDF\]](#)