



**Magiczny
Kraków**

Linia nr 144 wyłącznie z nowymi autobusami elektrycznymi

2021-05-31

Od 28 maja, pasażerowie linii nr 144 łączącej Azory z Rżąką, podróżują wyłącznie nowymi przegubowymi autobusami elektrycznymi. Tym samym Kraków ma już trzy linie obsługiwane tylko przez nowe autobusy bezemisyjne, zamówione w ramach projektu unijnego, których trasa przebiega przez Aleje Trzech Wieszczów.

Poza linią nr 144 jest to linia nr 179 „Osiedle Kurdwanów” – „Dworzec Główny Zachód” oraz nr 173 „Nowy Bieżanów Południe” – „Azory”. Nowe elektryki obsługują także część kursów na linii nr 503 „Nowy Bieżanów Południe” – „Górka Narodowa”.

Do Krakowa trafiło w tym roku w sumie **50 nowych autobusów elektrycznych**. Kierowanie ich na trasy w rejonie centrum miasta to świadome działanie MPK SA. To właśnie w rejonie Alei Trzech Wieszczów zdarzają się największe przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza.

Elektryki wożą krakowian od siedmiu lat

Warto dodać, że elektryki już od ponad siedmiu lat przewożą krakowian. Poza liniami nr 144, 173, 179, 503 obsługują również kursującą w rejonie alei linię nr 124 „Os. Podwawelskie” – „TAURON Arena Kraków Wieczysta” oraz nr 169 „Zajezdnia Wola Duchacka” – „Górka Narodowa”. Można je spotkać także na linii nr 155, a więc rejonie uzdrowiska w Swoszowicach.

Dwa sposoby ładowania autobusów

Nowe autobusy są napędzane za pomocą osi ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi. Zostały konstrukcyjnie przygotowane do ładowania na dwa sposoby: poprzez 4-polowy pantograf dachowy umieszczony nad pierwszą osią pojazdu lub za pomocą złącza typu *plug-in*. Są wyposażone w monitoring, system informacji pasażerskiej, klimatyzację oraz ładowarki USB. Osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich mogą korzystać z platformy zamontowanej przy drugich drzwiach, ułatwiającej wsiadanie oraz wysiadanie z autobusu.