



Rowerem do Przylasku Rusieckiego

2021-05-28

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni **Bogumiła Drabik** i **Michał Starobrat**. Poruszają w nich temat połączenia pieszo-rowerowego centrum Nowej Huty z Przylaskiem Rusieckim czy nowych inwestycji tramwajowych.

Radna Bogumiła Drabik interpeluje w sprawie kompleksowego połączenia pieszo-rowerowego centrum Dzielnicy XVIII Nowa Huta z Centrum Rekreacji i Wypoczynku „Przylasek Rusiecki”.
– Bezpiecznych dróg rowerowych w kierunku centrum Nowej Huty potrzebują nie tylko odwiedzający te tereny, ale sami mieszkańcy. Choć na dużym odcinku trasy z placu Centralnego im. Ronalda Reagana do Przylasku Rusieckiego jest lub niedługo będzie gotowa ścieżka rowerowa to nadal sporo brakuje, by trasa ta była atrakcyjna i bezpieczna, przede wszystkim dla rodziców podróżujących z dziećmi. Pierwszym problematycznym punktem, wskazanym jako najpilniejszy do uzupełnienia w aktualizacji „Studium podstawowych tras rowerowych miasta Krakowa” jest brak ciągłości w trasie głównej nr 4 na węźle „Igołomska” S7 – pisze radna Drabik w interpelacji, do której załącza dokumentację fotograficzną.

Radny Michał Starobrat interpeluje w sprawie przyszłości nowo projektowanych linii tramwajowych w kontekście Krajowego Planu Odbudowy. – Media donoszą, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy planuje się zwiększenie środków na zeroemisyjny transport w miastach, umożliwiając inwestycje zarówno w tabor autobusowy jak i szynowy. Nie określono natomiast, czy możliwa będzie realizacja przedsięwzięć z zakresu infrastruktury tramwajowej. Pojawia się pytanie, czy nowe linie tramwajowe, część z których jest na zaawansowanym etapie projektowym (np. Krowodrza Górka – Azory) będą realizowane, czy raczej ich wykonanie ze względów finansowych zostanie odłożone w czasie? – pyta radny w interpelacji.