



Szyny tramwajowe pod kontrolą

2021-06-17

Przez ostatnie lata Kraków podejmował sporo działań modernizacyjnych w zakresie szyn tramwajowych - część prac wykonywana była w ramach bieżącego utrzymania, a pozostała jako zadania inwestycyjne. Obecnie prace serwisowe toczą się na węźle Lubicz-Rakowicka oraz na rondzie Mogilskim.

Niedawno zakończyliśmy gruntowną naprawę torowiska na ul. Ujastek Mogilski (na fragmencie od węzła „Kombinat” do przystanku „Kopiec Wandy” torowisko zyskało nową podbudowę oraz szyny z podkładami). Realizacja tych prac już na początku roku pozwoli nam przy rozpoczęciu tych na ul. Ptaszyckiego/Jana Pawła II - umożliwić mieszkańcom komfortowy dojazd do kopca Wandy i Pleszowa. Z kolej nowe torowisko na ul. Ptaszyckiego, już po przebudowie posłuży nam do zorganizowania komunikacji tramwajowej w rejon Wzgórz Krzesławickich w trakcie robót na al. Solidarności. Obecnie ekipy torowców działają na węźle Lubicz-Rakowicka oraz na rondzie Mogilskim - szczegóły [tutaj](#).

ulica Ptaszyckiego

Poszukujemy wykonawcy, który przebuduje torowisko tramwajowe w ciągu ul. Jana Pawła II (od placu Centralnego do Ptaszyckiego) i ul. Ptaszyckiego (do ul. Bardosa) - wraz z siecią trakcyjną, odwodnieniem i kolidującą infrastrukturą techniczną. Roboty w tym miejscu będą toczyć się przez okres 10 miesięcy od przekazania placu budowy. Na oferty czekamy do 28 czerwca. Nowe, przebudowane torowisko, które pojawi się już po zakończeniu prac pomoże nam zapewnić ruch tramwajowy do kopca Wandy, w kierunku Pleszowa lub Wzgórz Krzesławickich w trakcie kolejnej zaplanowanej inwestycji - przebudowy al. Solidarności.

aleja Solidarności

W przypadku tej krakowskiej arterii chcemy przebudować torowisko na odcinku od placu Centralnego do ul. Bulwarowej. Obecnie prace są w fazie projektowej - planujemy, że dokumenty będą gotowe we wrześniu. Gdy będziemy mieć już plany przebudowy - ogłosimy przetarg na ich wykonanie, będzie to zapewne już w przyszłym roku. Dodatkowo kompletujemy dokumentację, aby ogłosić przetarg na opracowanie projektu dla al. Solidarności - odcinek od Bulwarowej do granic drogi ekspresowej S7. Planujemy, że przetarg pojawi się w trzecim kwartale tego roku.

ulice Starowiślna oraz Kościuszki/Zwierzyniecka

Oprócz inwestycji w Nowej Hucie miasto planuje zmodernizować dwa ważne punkty na mapie połączeń komunikacyjnych - ul. Starowiślną i Kościuszki/Zwierzyniecką. W przypadku ul. Starowiślniej - trwa kompletowanie dokumentacji aby wyłonić biuro projektowe, które pokaże ostateczne rozwiązania dla tej ulicy - ogłoszenie przetargu planowane jest w trzecim kwartale br. Jeśli chodzi o ul. Kościuszki/Zwierzyniecką - tu trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.

- Torowisko w ulicy Kościuszki objęte jest naszym stałym nadzorem. Ostatnie zabiegi spowodowały, że w ubiegłym tygodniu wybrzuszeń nie było. Bierzemy pod uwagę wprowadzenie ograniczenia



**Magiczny
Kraków**

prędkości. Celem jest utrzymanie przejezdności do czasu przebudowy torowiska – mówi Janina Pokrywa, zastępca dyrektora ds. dróg w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa. Te inwestycje zapewne zmienią nieco oblicze centrum – uspokojenie ruchu jak w przypadku Krakowskiej będzie sprzyjało pieszym i rowerzystom.

Pozostałe plany

W dalszej perspektywie, w miejskich planach pojawia się przebudowa torowiska w ul. Zakopiańskiej, budowa łącznicy, która połączy ul. Nowosądecką z ul. Wielicką – spore ułatwienie dla mieszkańców Nowego Bieżanowa. A w ścisłym centrum przebudowa węzłów rozjazdów Piłsudskiego i Bagatela – realizacja tych zadań z kolei umożliwi wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ramach pierwszej obwodnicy miasta.