



Uwagi do przebudowy al. Solidarności

2021-07-01

Radni: Bogumiła Drabik, Edward Porębski, Stanisław Moryc, Wojciech Krzysztoń, Marek Sobieraj, Małgorzata Jantos oraz Jan Stanisław Pietras interpelują do Prezydenta Miasta Krakowa. Sprawy, jakie poruszają w interpelacjach dotyczą m.in.: uwag do projektu przebudowy al. Solidarności, wzmocnienia miejskich instytucji zajmujących się zdrowiem psychicznym młodych ludzi, wyznaczenia przejść dla pieszych, czy niszczonego budynku przy rogu ul. Władysława Orkana i Józefa Sowińskiego.

Wspólną interpelację w sprawie uwag do projektu przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności na odcinku od os. Centrum B i Centrum A do realizowanej budowy trasy S7 na wysokości ul. Ujastek Mogiński złożyli **radni: Bogumiła Drabik, Edward Porębski oraz Stanisław Moryc**. Interpelacja zawiera uwagi zgłoszone przez radnych Dzielnic XVIII oraz mieszkańców Nowej Huty, dotyczące odrzucenia zaproponowanych rozwiązań projektowych dotyczących układu drogowo-torowego dla: budowy miejsc postojowych na całym odcinku przebudowy, budowy nowego chodnika szerokości 2 m zlokalizowanego przy miejscach postojowych, zmian dotyczących lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej dla przystanków autobusowych (zmiana lokalizacji z ul. Andrzeja Struga na ul. Władysława Orkana, wynikająca z przepisów – radni sugerują, że w tym wypadku można było wystąpić o odstępstwo), zawężenia ruchu na al. Solidarności do jednego pasa jezdni, przejazdu przez skrzyżowania al. Solidarności z ul. Struga/Orkana oraz al. Solidarności z ul. Bulwarową w kierunku na wprost z jednego pasa jezdni, wyznaczenia miejsc postojowych na jednym z pasów jezdni na wysokości Zalewu Nowohuckiego, a także likwidacji miejsc postojowych na całym odcinku przebudowywanej al. Solidarności o 100 miejsc. Radni argumentują, że powyższe rozwiązania spowodują uciążliwości dla mieszkańców oraz osób przyjezdnych i ruchu tranzytowego przez al. Solidarności. – Skutki tych zmian będą odczuwalne nie tylko w braku miejsc postojowych, ale również zahamowaniu opłacalności prowadzenia sklepów zlokalizowanych w ciągach handlowych os. Centrum A, Hutniczego, Stalowego i Szkolnego – możemy przeczytać w interpelacji. Radni wnioskuje także o zmianę sposobu przeprowadzenia realizacji zadania i podzielenia go na trzy elementy: - przebudowy układu torowego al. Solidarności, - remontu istniejącego układu drogowego wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi, - przebudowy układu drogowego dla skrzyżowania al. Solidarności z ul. Bulwarową. W interpelacji radni przedstawili także wnioski w sprawie ogólnej koncepcji remontu i przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności, z prośbą o ich uwzględnienie i ponowne zlecenie opracowania dokumentacji dla tego zadania.

Radny Edward Porębski złożył jeszcze dwie interpelacje na wniosek mieszkańców. Prosi w nich Prezydenta o montaż lustra drogowego oraz tzw. szykan drogowych przy żłobku i przedszkolu „Radosne Skrzaty”. – Montaż tych urządzeń poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym szczególnie dzieci korzystających z ul. Józefa Sawy-Calińskiego – możemy przeczytać w interpelacji radnego. W kolejnej interpelacji radny wnioskuje o wykonanie połączeń ścieżek rowerowych przy al. Generała Władysława Andersa.

Radny Wojciech Krzysztoń interpeluje do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie rozważenia wzmocnienia (również finansowego) miejskich instytucji zajmujących się działalnością psychologiczno-pedagogiczną wśród dzieci i młodzieży w Krakowie. Radny w interpelacji pisze o wpływie pandemii



Covid-19 oraz izolacji na życie psychiczne młodych. – Według moich informacji do krakowskich poradni psychologiczno-pedagogicznych w ostatnim czasie zgłasza się coraz więcej osób. Do tego należy dołożyć zapaść systemu psychiatrii oraz planowane przez rząd, a wzbudzające liczne kontrowersje, zmiany w zakresie funkcjonowania poradnictwa psychologiczno-pedagogicznego. To wszystko powoduje, że niezależnie od dalszego rozwoju pandemii, uczniów czeka kolejny bardzo trudny rok – argumentuje radny w interpelacji.

Radny Marek Sobieraj kolejny raz wnioskuję o wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Tynieckiej oraz Skwerowej, w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 110. Radny prosi o zorganizowanie wizji w terenie, by wypracować jak najszybciej rozwiązanie, które pozwoli wykonać przejście dla pieszych. W kolejnej interpelacji radny apeluje o umieszczenie znaków kardynalnych (do oznakowania miejsca niebezpiecznego dla żeglugi) na mieliźnie zalewu Bagry w okolicy Klubu Żeglarskiego Horn. Według radnego pozwoli to uniknąć niebezpiecznych zdarzeń na wodzie. Radny podkreśla także aspekt edukacyjny takiego działania – Umieszczenie tych znaków pozwoli w realnych warunkach uczyć się jednych z najważniejszych oznaczeń na wodzie.

Radna Małgorzata Jantos zwraca uwagę Prezydenta na budynek zlokalizowany na rogu ulic Władysława Orkana i Józefa Sowińskiego. – Mieszkańcy zgłaszają fatalny stan budynku. Zapada się dach, lada moment budynek się rozpadnie – pisze radna w interpelacji.

Radny Jan Stanisław Pietras na wniosek mieszkańców prosi Prezydenta o rozwiązanie problemu dzików pojawiających się przy Szkole Podstawowej nr 40 przy ul. Pszczelnej 13. Dotychczasowe działania mające wyeliminować zagrożenie - zdaniem mieszkańców nie przyniosły efektów. Radny w imieniu mieszkańców zwraca się o ponownie rozpoznanie problemu i podjęcie skuteczniejszych działań.