



Nowe oblicze terenów przy bulwarze Podolskim - koncepcja budowy Mariny Krakowskiej

2021-07-20

Budowa portu dla małych jednostek pływających, stworzenie możliwości cumowania jednostek większych wraz z pełną obsługą techniczną sprzętu i socjalną załóg - tak zostanie wykorzystany akwen rzeki Wisły. Obecnie nieużywane tereny zyskają dzięki temu atrakcyjny punkt rekreacyjno-turystyczny.

Na mapie Krakowa pojawi się nowe oblicze bulwaru Podolskiego, które nie tylko będzie dodatkową atrakcją dla mieszkańców, turystów czy zwolenników turystyki wodnej, ale także adaptacją obwałowania przeciwpowodziowego poprawiającą bezpieczeństwo powodziowe tej części miasta. Marina Krakowska będzie także miejscem stacjonowania służb pracujących na rzece, np. policji.

W zaplanowanym na 2021 rok budżecie Miasta Krakowa znalazło się zadanie pn. „Rewitalizacja terenów przy moście Kotlarskim – bulwar Podolski – budowa Mariny Krakowskiej”, na które zarezerwowano 500 tys. złotych. W tym roku Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie planuje ogłosić przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie rozpocząć pozostałe niezbędne formalności zezwalające na budowę.

Plany dotyczą rewitalizacji terenów położonych na prawnym brzegu rzeki Wisły na bulwarze Podolskim wraz z budową portu przeznaczonego dla jachtów oraz innych jednostek pływających. Dodatkowo, planuje się wybudowanie portu z infrastrukturą techniczną wraz z zabudową dopełniającą w postaci obiektów: administracyjno-biurowych, obsługi technicznej, socjalnych, hotelowych, handlowych i rekreacyjnych.

Ponadto, koncepcja zakłada wykonanie rewitalizacji brzegu Wisły od km 842+160 do km 843+220 jej biegu o długości 1060 m łącznie z adaptacją istniejącego wału przeciwpowodziowego pod kątem korzystania z jego terenu także przez użytkowników mariny.