



W sprawie przebudowy skrzyżowań

2021-10-22

Radni Artur Buszek, Małgorzata Jantos, Michał Starobrat, Łukasz Maślona oraz Rafał Komarewicz złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Interpelują m.in. w sprawie: montażu stojaków na hulajnogi i rowery, Hype Parku, realizacji uchwały chroniącej drzewa, przebudowy skrzyżowań i montażu spowalniacza przy wyjeździe z przedszkola.

Radny **Artur Buszek** złożył interpelację w sprawie toalet na terenie plant im. Floriana Nowakowskiego. Mieszkańcy proszą o ustawienie toalet publicznych, które są obecnie magazynowane przy ul. Za Torem. Radny złożył też interpelację w sprawie montażu dodatkowych stojaków na hulajnogi i rowery przy Szkole Podstawowej nr 158. – Do szkoły uczęszcza ponad 1000 uczniów. Ponadto znajduje się przy niej basen, „Orlik”, a teren szkoły jest otwarty dla mieszkańców. Coraz więcej osób, także uczniów wybiera jako środek komunikacji rower lub hulajnogę – pisze radny w interpelacji. Radny Artur Buszek złożył też interpelację w sprawie inwestycji drogowej KDD.8 w rejonie ul. Tynieckiej. – Jakie są koszty i przewidywany harmonogram prac związanych z budową drogi? Czy inwestycję konsultowano z właścicielami działek graniczących z inwestycją? – pyta radny w interpelacji.

Radna **Małgorzata Jantos** złożyła interpelację, w której prosi Prezydenta Miasta Krakowa o pozytywne zaopiniowanie decyzji Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki, która nie wyraziła zgody na propozycję przebiegu nowej głównej trasy rowerowej w relacji północ-południe w ciągu ulic Grunwaldzkiej i Lotniczej, wraz z kładką pieszo-rowerową przez Białuchę. Radna ponownie, po otrzymaniu odpowiedzi na poprzednią interpelację, interpeluje w sprawie Hype Parku na ul. Kamiennej. – Czy działalność w tym miejscu jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego? – pyta m.in. w interpelacji radna Jantos.

Radny **Michał Starobrat** interpeluje w sprawie przebudowy skrzyżowań ulic Zawila-Borkowska oraz Zawila-Skośna. Radny prosi o zapewnienie w budżecie na przyszły rok środków na wykonanie tych zadań. Prosi też o podanie realnych kosztów oraz harmonogramu prac. Radny interpeluje też w sprawie budowy parkingu na potrzeby Szkoły Podstawowej nr 97 przy ul. Doktora Judyma 10. Radny pyta, czy taka inwestycja jest możliwa. – Szkoła znajduje się przy ruchliwej ulicy, na której parkowanie jest niemal niemożliwe – czytamy w interpelacji radnego. Radny złożył też interpelację, w której wnosi o remont ogrzewania w SP nr 97. – Do awarii ogrzewania dochodziło w szkole już wielokrotnie – pisze radny do Prezydenta.

Radny **Łukasz Maślona** prosi w interpelacji o informację, w jakim zakresie została do tej pory zrealizowana uchwała nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. – Ile inwestycji miejskich zostało zaprojektowanych i wprowadzonych do realizacji z uwzględnieniem tych wytycznych? Proszę o przedstawienie konkretnych danych, z uwzględnieniem nasadzeń kompensacyjnych – pyta radny. W kolejnej z interpelacji radny prosi o pomoc w usunięciu zalania i zawilgocenia w budynku należącym do Gminy Miejskiej Kraków przy ul. Celnej 5. – W miejscu tym funkcjonuje m.in. punkt wsparcia dla osób w kryzysie bezdomności i przede wszystkim miejsce akcji społecznej „Zupa na Plantach”, w której bierze



Magiczny
Kraków

udział wielu mieszkańców Krakowa, niosąc pomoc dla osób dotkniętych tym problemem. Dlatego też mając na uwadze fakt, że zbliża się okres zimowy zasadnym jest jak najszybsze usunięcie powstałych zalań i zawilgoceń, zanim doprowadzą one do rozwoju grzybów. Usterki te powstały poza lokalem, w którym prowadzona jest działalność pomocowa i bez szybkiej interwencji ze strony ZBK problem będzie narastał – pisze radny.

Radny **Rafał Komarewicz** złożył interpelację w sprawie zamontowania spowalniacza dla rowerzystów przy wyjeździe z Przedszkola Samorządowego nr 33 przy ul. Rząckiej 1. - Z prośbą o interwencję w tej sprawie zgłosili się do mnie rodzice dzieci z tego przedszkola. Skrzyżowanie w okolicy przedszkola jest bardzo ruchliwe, toteż w obawie o swoje bezpieczeństwo rowerzyści decydują się na przejazd chodnikiem. Niestety wyjazd z przedszkola przy ul. Rząckiej 1 znajduje się w okolicy małej góry, która znacznie ogranicza widoczność, przez co wielokrotnie dochodziło do sytuacji, w których rodzice wyjeżdżający samochodami nie zauważali przejeżdżających rowerzystów. Sytuacja ta stanowi bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia rowerzystów, naraża także rodziców na stres i niebezpieczeństwo potrącenia człowieka. Mieszkańcy proponują, aby problem rozwiązać poprzez zamontowanie spowalniacza dla rowerów w postaci labiryntu. Proszę o interwencję w tej sprawie, a jeżeli proponowany pomysł byłby trudny do wykonania ze względu na przepisy, to proszę o zaproponowanie alternatywnego rozwiązania problemu – czytamy w interpelacji radnego Komarewicza.