# Kilkudniowe zamknięcie mostu na ul. Piastowskiej

2021-11-16

**Do dziś, 16 listopada most nad rzeką Rudawą w ciągu ul. Piastowskiej jest zamknięty dla ruchu kołowego. W tym czasie wzmacniana jest jego konstrukcja.**

12 listopada most w ciągu ul. Piastowskiej został zamknięty dla ruchu kołowego. Piesi mogą korzystać z jednego z chodników. Objazd dla kierowców ulicami: ul. Królowej Jadwigi, al. Ferdynanda Focha, al. Adama Mickiewicza, ul. Czarnowiejską (ewentualnie ul. Władysława Reymonta).

W czasie zamknięcia montowana będzie tzw. konstrukcja odciążająca. Otwarcie mostu zaplanowane jest na wtorek, 16 listopada, ok. godz. 18.00.

## Zmiany w komunikacji autobusowej:

W związku z wyłączeniem z ruchu mostu na Rudawie swoją trasę zmieniła linia autobusowa nr 102. Kursuje ona po trasie objazdowej: **„Krowodrza Górka”** – ... – ul. Piastowska, ul. Nawojki, ul. Czarnowiejska, al. Mickiewicza, al. Focha, ul. Królowej Jadwigi – ... **„Bielany”**.

Przystanek „Miasteczko Studenckie AGH” w kierunku Bielan został przeniesiony na ul. Nawojki. Przystanek „Piastowska” w kierunku Krowodrzy Górki został przeniesiony na ul. Królowej Jadwigi (na dawny przystanek „Hofmana”). Na zmienionym odcinku trasy autobusy linii nr 102 zatrzymują się na przystankach: „Muzeum Narodowe” (w kierunku Krowodrzy Górki) i „Cracovia Błonia” (w kierunku Bielan).

Rozkład jazdy nie został zmieniony.

Bilety okresowe wykupione na linię nr 102 zachowują ważność na stałej i zmienionej trasie tej linii, a także we wszystkich tramwajach na odcinku „Cichy Kącik” – „Muzeum Narodowe”.

Przypomnijmy, że w trakcie tegorocznego remontu mostu na ul. Piastowskiej uwagę wykonawcy zwrócił zły stan techniczny elementów konstrukcyjnych. Zlecone dodatkowe ekspertyzy potwierdziły, że na obiekcie występują uszkodzenia konstrukcji ustroju nośnego (w obrębie kratownicowych dźwigarów głównych oraz konstrukcji stalowej pomostu) o charakterze korozyjnym. Konieczne było wprowadzenie nowej organizacji ruchu uwzględniającej wyniki ekspertyzy. Zgodnie z zaleceniami – na obiekcie wprowadzono ruch wahadłowy dla pojazdów do 3,5 t.

Ostatecznie most w ciągu ul. Piastowskiej został zakwalifikowany do gruntownej przebudowy – w okresie trzech lat planowane jest zabezpieczenie środków w budżecie oraz przygotowanie niezbędnej dokumentacji i pozwoleń.