



Przejście dla pieszych, plan miejscowy i praca zdalna w UMK

2021-11-16

Radni Łukasz Maślona i Łukasz Sęk złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Dotyczą one powrotu pracowników UMK do pracy zdalnej, przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic: Władysława Łokietka, Składowej i Poznańskiej oraz planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Półwsie Zwierzynieckie”.

Łukasz Sęk interpeluje w sprawie powrotu pracowników Urzędu Miasta Krakowa do pracy zdalnej. - Obecnie jesteśmy świadkami wzrostu liczby zakażonych w Polsce wirusem SARS-CoV-2. Według stanu z 12 listopada 2021 r., z danych pochodzących bezpośrednio z Ministerstwa Zdrowia, liczba nowych zakażonych w Krakowie wynosi 375, natomiast liczba osób objętych kwarantanną wynosi ponad 6 tysięcy. Jest to niewątpliwie wzrost w porównaniu z okresem letnim. Wielu pracowników administracji samorządowej w naszym mieście wykonując swoją pracę mają bezpośredni kontakt z mieszkańcami. Bezpieczeństwo, w tym zdrowie naszych mieszkańców, jak i pracowników administracji publicznej powinny być priorytetem – pisze radny w interpelacji i prosi Prezydenta o informację, czy przewidywana jest procedura powrotu pracowników Urzędu Miasta Krakowa do pracy zdalnej lub hybrydowej?

Radny Łukasz Maślona interpeluje w sprawie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Władysława Łokietka, Składowej i Poznańskiej. - Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych i montaż progów zwalniających były już przedmiotem moich interpelacji, dlatego z dużym uznaniem przyjąłem, iż ZDMK zrealizował tę inwestycję – pisze radny w interpelacji. I dodaje: Wraz z mieszkańcami chciałbym uzyskać odpowiedzi na pytania: Czy lokalizacja zrealizowanego przejścia dla pieszych ma charakter docelowy (tj. czy w zamierzeniu ZDMK ma funkcjonować co najmniej do czasu zapowiadanej przebudowy skrzyżowania ulic Łokietka, Składowej i Poznańskiej). Dlaczego nie zapewniono chodnika łączącego zrealizowane przejście z infrastrukturą dla pieszych na ul. Poznańskiej? - Należy podkreślić, że aby skorzystać z nowego przejścia piesi muszą przejść ok. 35 m wąskim fragmentem nieoświetlonej jezdni. Ponadto w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa wygrał projekt kompleksowego rozwiązania, czyli zarówno przejścia dla pieszych, jak i budowy chodnika na tyłach budynku Rogatki. Złożona dwuwariantowa propozycja nie spotkała się z akceptacją ZDMK na etapie weryfikacji projektu do BO, w wyniku czego wnioskodawcy zrezygnowali z wariantu 2, pozostawiając jedynie wariant 1 (radny dołączył do interpelacji dokumentację fotograficzną). Tymczasem zrealizowana wersja pokrywa się właśnie z tym wariantem, który ZDMK odrzucił, uznając go za niemożliwy do realizacji – tłumaczy radny w interpelacji i dopytuje, co stało u podstaw zmiany decyzji ze strony ZDMK? Jaki był łączny koszt przeprowadzonych prac? Kiedy będzie zrealizowana zwycięska koncepcja z Budżetu Obywatelskiego i czy można połączyć ją z planowaną wymianą nawierzchni i chodników wzdłuż ul. Łokietka? Czy docelowy układ komunikacyjny przedmiotowego skrzyżowania będzie obejmował poszerzenie pasa drogowego ul. Poznańskiej (połączone z przesunięciem muru oporowego po jej północnej stronie), w celu umożliwiania budowy obustronnego chodnika oraz montaż oświetlenia

Kolejna interpelacja radnego Maślony dotyczy projektu uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Półwsie Zwierzynieckie”. - W imieniu zaniepokojonych



**Magiczny
Kraków**

mieszkańców dzielnicy Zwierzyniec zwracam się z pytaniem, kiedy Urząd Miasta Krakowa zamierza przedstawić pod głosowanie Rady Miasta Krakowa projekt uchwały w tej sprawie. Proszę również o informację, dlaczego przez ponad 2 lata nie udało się UMK przedstawić projektu planu. Ile w tym czasie zostało wydanych decyzji o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę? Ile z nich jest w trakcie wydawania? – dopytuje radny w interpelacji.