



Dlaczego warto inwestować w ścieżki rowerowe w miastach?

2022-03-01

Aby miasta stały się miejscem przyjaznym do życia muszą przeprowadzić wiele zmian w dotychczasowej infrastrukturze, także drogowej, aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza, do którego przyczyniają się w największym stopniu miejski transport oraz ogrzewanie budynków.

Rozwiązaniem przyspieszającym osiągnięcie tego celu jest rozbudowa sieci transportu niskoemisyjnego: elektrycznego, rowerowego i pieszego. Korzyści z takiej nawet o 30 procent.

1. Dzięki zwiększeniu natężenia ruchu rowerowego więcej osób może przemieszczać się na mniejszej powierzchni, co pomaga zmniejszyć korki. Na londyńskim Blackfriars Bridge ścieżki rowerowe zajmują 20% powierzchni drogi, ale 70% osób przekraczających most w godzinach szczytu korzysta właśnie z nich. W tym przypadku mamy prostą matematykę. Pas o szerokości 3 metrów umożliwia przemieszczenie się samochodami od 700 do 1100 osób na godzinę. Jeżeli ten sam odcinek w tym samym czasie będą pokonywać rowerzyści i piesi to przedział ten wyniesie od 2 do 6,5 tys. osób. Różnica jest kolosalna. Oczywiście ścieżka rowerowa, która powstanie dziś nie zapełni się jutro tłumem rowerzystów. Zmiana nawyków trwa znacznie dłużej.
2. Wydatki na ścieżki rowerowe i programy aktywnego podróżowania to dobra inwestycja. Średni stosunek korzyści do kosztów (BCR) dla projektów pieszych i rowerowych (w Wielkiej Brytanii i poza nią) wynosi 13:1, co oznacza, że każdy funt wydany na infrastrukturę pieszą i rowerową przynosi zwrot gospodarczy w wysokości 13 funtów. To oczywiście średnia, ale w przypadku badania różnych programów rowerowych i pieszych zwrot ten oscylował w przedziale od 4 do 19 funtów.
3. Jeżeli powstaną ścieżki rowerowe mieszkańcy będą z nich korzystać. Dowodem na prawdziwość tego stwierdzenia może być przykład Sewilli. Decyzja o zbudowaniu 50 mil ścieżek rowerowych w ciągu zaledwie kilku lat doprowadziła do ogromnej zmiany nawyków transportowych mieszkańców i 11-krotnego wzrostu liczby rowerzystów.
4. Mieszkańcy coraz częściej zgłaszają postulat zwiększenia ilości tras rowerowych. W raporcie Sustrans 2018 Bike Life wykazano, że 78% mieszkańców brytyjskich miast popiera budowę ścieżek rowerowych, które będą tak skonstruowane, aby zapewniać bezpieczeństwo podróżującym.

Z kolei ankieta YouGov przeprowadzona w lipcu tego roku dla #BikeisBest ujawniła, że:

- 77% ankietowanych popiera działania w swojej okolicy, które mają na celu zachęcenie większej liczby osób do jazdy na rowerze i do spacerów;
- 80% osób chce przeprojektowania ulic w Wielkiej Brytanii w taki sposób, aby chronić pieszych i rowerzystów;
- 51% respondentów twierdzi, że gdyby zmiany związane z ruchem rowerowym zostały wprowadzone, częściej korzystaliby z tego środka transportu.

Więcej na ten temat [tutaj](#).



**Magiczny
Kraków**

Przekonałeś Cię do korzystania z roweru? Przyłącz się do naszych rowerowych akcji: [**STARS**](#)
[**Rowerem do szkoły**](#), [**Rowerem do pracy**](#) i [**Cyklokrakowanie**](#).

Zapraszamy!

Źródło: www.cyclinguk.org