



Ruszyła nowa linia aglomeracyjna

2022-02-14

W poniedziałek, 14 lutego, ruszyła nowa, przyspieszona linia aglomeracyjna nr 310, która połączyła Kraków z gminą Wielka Wieś. To kolejna linia z grupy tzw. agloekspresów, czyli linii kursujących z wysoką częstotliwością, zapewniających szybki dojazd do centrum Krakowa z okolicznych miejscowości.

Nowa linia kursuje po trasie: **„Os. Podwawelskie”** – rondo Grunwaldzkie, ul. Konopnickiej, al. Krasińskiego, al. Mickiewicza, ul. Czarnowiejska, ul. Nawojki, ul. Armii Krajowej, ul. Jasnogórska, Modlnica, Szyce, Wielka Wieś, Biały Kościół, Czajowice, Bębło, Będkowice – **„Będkowice Pętla”** (wybrane kursy dojeżdżają tylko do przystanku **„Biały Kościół Murownia Pętla”**).

Linia z grupy tzw. agloekspresów ma na celu zachęcenie jak największej liczby mieszkańców gmin sąsiadujących z Krakowem do korzystania z komunikacji miejskiej. Pierwszym tego typu połączeniem była linia nr 304, która w 2008 r. połączyła ścisłe centrum Krakowa z Wieliczką. W ubiegłym roku powstały kolejne dwie – nr 307 i 337, dojeżdżające do miejscowości w gminach Zielonki i Michałowice. Na początku tego roku podobny charakter zyskała linia nr 301, stanowiąca połączenie z Niepołomicami. Teraz takie połączenie zyskała również gmina Wielka Wieś.

Nowa linia nr 310 zastąpiła linię nr 210, kursując na odcinku zlokalizowanym poza Krakowem dokładnie taką samą trasą i zatrzymując się na wszystkich przystankach. Wewnątrz miasta natomiast, aby zapewnić szybszy dojazd do centrum, obsługiwane są tylko wybrane przystanki.

Nowa linia kursuje w dni powszednie w godzinach szczytu co 15 minut, poza tymi godzinami co 30 minut, a w dni wolne co około godzinę. Mniej więcej co drugi kurs jest realizowany na trasie skróconej do przystanku „Biały Kościół Murownia Pętla” tak, by zapewnić odpowiednią ofertę przewozową przede wszystkim w tych miejscowościach, które położone są najbliżej Krakowa i wykazują największy stopień urbanizacji.

W związku z uruchomieniem nowej linii, została zlikwidowana (poza linią nr 210) także linia miejska nr **114**, która kursowała między os. Podwawelskim i ul. Chełmońskiego (rejon Galerii Bronowice) po takiej samej trasie, co nowa linia nr 310.

W celu utrzymania odpowiedniej oferty przewozowej dla mieszkańców osiedla między ul. Stelmachów i Chełmońskiego, została wydłużona trasa wspomagającej linii przyspieszonej nr 511, która dotychczas kończyła trasę na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej i ul. Przybyszewskiego. Autobusy tej linii kursują ul. Armii Krajowej, Jasnogórską i Chełmońskiego aż do końcówki **„Chełmońskiego Pętla”**, zlokalizowanej obok Galerii Bronowice. Warto zaznaczyć, że w kierunku pętli przejeżdżają fragmentem ul. Chełmońskiego między ul. Jasnogórską i Stawową (tak jak wcześniej linia nr 114).

Wraz ze zmianą trasy zostały wydłużone godziny kursowania linii w dni powszednie (do około godziny 20.00) oraz uruchomione kursy w soboty w godzinach ok. 9.00–18.00. Ponadto mieszkańcy tej okolicy mają dostęp do nowej linii nr 310, która zatrzymuje się zarówno na przystanku „Stawowa” (skrzyżowanie ul. Jasnogórskiej i Stawowej), jak i „Jasnogórska” (skrzyżowanie ul. Jasnogórskiej i



**Magiczny
Kraków**

Chełmońskiego).