



Politechnika Krakowska i MPK SA podpisały porozumienie o współpracy

2022-04-13

Politechnika Krakowska i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie zawarły porozumienie o współpracy w obszarach naukowo-badawczym, technologicznym i edukacyjnym.

Uczelnię i MPK łączą już wspólne przedsięwzięcia. Najbardziej spektakularnym owocem dotychczasowej współpracy jest – zaprezentowany publicznie w 2020 r. – projekt pierwszego w Polsce układu sterowania autonomicznego tramwaju. Realizowany jest m.in. przez naukowców z Wydziału Mechanicznego PK i MPK. Ekspertci służą miejskiemu przewoźnikowi wsparciem przy ocenie stanu technicznego taboru komunikacji i jego wpływu na poziom bezpieczeństwa transportu szynowego, a także przy projektowaniu nowych tras tramwajowych i autobusowych, wyznaczaniu pętli czy optymalizacji tras przejazdów. MPK korzysta także z infrastruktury dydaktycznej uczelni, szczególnie symulatora tramwaju NGT6, na którym realizowane są kursy dla kandydatów na motorniczych. Z kolei praktycy z MPK wspierają kształcenie studentów w Szkole Transportu PK na specjalności „Inżynieria pojazdów szynowych”, prowadzonej na Wydziale Mechanicznym.

– Ramowym porozumieniem chcemy rozszerzyć naszą współpracę na nowe pola, strategiczne dla misji uczelni – mówi rektor PK prof. Andrzej Białkiewicz. – Ważną jej częścią jest rozwijanie kontaktów z otoczeniem społeczno-gospodarczym, by dzięki nim monitorować aktualne potrzeby rynku pracy, wychodzić im naprzeciw w naszych programach kształcenia, ale też poszukiwać impulsów dla działalności naukowej oraz transferu wyników naszych badań do gospodarki. Współpraca z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym daje nam znakomite perspektywy w tych obszarach, bo nasz partner to nowoczesna firma, otwarta na technologiczne innowacje oraz rozwój wiedzy i kompetencji swoich kadr.

Porozumienie zakłada m.in. wspólną realizację projektów badawczo-rozwojowych i występowanie o ich finansowanie z funduszy narodowych i europejskich, wykorzystanie sprzętu i infrastruktury do realizacji przedsięwzięć badawczych, wymianę wiedzy i doświadczeń dotyczących nowoczesnych technologii.

Najważniejsze tematy badawcze, prowadzone w ramach współpracy będą dotyczyć m.in.:

- zgłoszenia modelu LCC (Life Cycle Cost) do oceny efektywności zakupu i modernizacji taboru komunikacji zbiorowej
- logistyki zaopatrzenia, magazynowania, dystrybucji i zaplecza technicznego autobusów z napędem wodorowym
- zastosowania pojazdów autonomicznych w komunikacji zbiorowej
- technologii naprawy pakietów baterii w autobusach elektrycznych.

– Ze szczególną nadzieją patrzymy na plany kontynuacji projektu tramwaju autonomicznego, a także wsparcia przez ekspertów z politechniki rozwoju w Krakowie komunikacji zbiorowej, opartej na pojazdach zasilanych wodorem – mówi dr hab. inż. Maciej Szkoda, kierownik Katedry Pojazdów Szynowych i Transportu, koordynator współpracy ze strony PK. – Jesteśmy też otwarci na współpracę



**Magiczny
Kraków**

w zakresie badań wibroakustycznych tramwajów, mających na celu zwiększenie trwałości i niezawodności elementów układów biegowych, infrastruktury torowej, poprawę komfortu podróży oraz klimatu akustycznego.

Rafał Świerczyński, prezes MPK SA, podkreśla korzyści, które przyniesie ono obu stronom: -