



## Strefa także w niedziele?

2022-05-25

### O funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania dyskutowali radni podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Czy Strefa powinna obowiązywać też w niedziele i zostać poszerzona? Czy ze względu na inflację powinna zostać zwiększona opłata za parkowanie w Strefie? – pytania i wątpliwości w tej kwestii omawiane były na posiedzeniu Komisji.

- W soboty wieczorem i w niedziele w centrum Krakowa jest bardzo duży problem z zajętością miejsc parkingowych. Coraz częściej zdarza się, że ktoś przyjeżdża do centrum, zostawia auto w strefie w sobotę wieczorem, a odjeżdża dopiero w poniedziałek rano. Jeśli mieszkaniec zdecyduje się wyjechać swoim autem, to znalezienie ponownie miejsca parkingowego nastęrcza wiele trudności – mówi Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego. Sugerował też, że w związku z inflacją oraz wzrostem płacy minimalnej trzeba wziąć pod uwagę zmianę stawek w SPP.

- Nie mamy żadnej pewności, że po wprowadzeniu strefy w niedziele, problem nie przeniesie się do kolejnych podstref, gdzie mieszkańcy zostawiają samochody, by udać się do centrum spacerem na nogach, czy np. na hulajnogach elektrycznych – mówi radny Andrzej Hawranek. A radny Grzegorz Stawowy dodawał, że płatne parkowanie w niedziele nie rozwiąże problemu braku miejsc parkingowych.

Radny Mariusz Kękuś pytał, czy możliwe jest wprowadzenie strefy w całym Krakowie. – Musielibyśmy wykazać, że jest taka potrzeba ze względu na zajętość miejsc parkingowych, w praktyce wydaje się to niemożliwe – odpowiadał dyr. Łukasz Franek.

Obecnie strefa obowiązuje od poniedziałku do soboty, w godz. 10-20.

SPP została utworzona w 2017 r., na mocy uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Jej powstanie miało zwiększyć dostępność miejsc parkingowych, zmniejszyć ruch w celu poszukiwania wolnego miejsca. Celem strefy jest też nieprzekraczanie zapętnienia przestrzeni parkingowej powyżej 85% dostępnych miejsc parkingowych.

Więcej o Strefie Płatnego Parkowania można przeczytać [tutaj](#).