



Wkrótce ruszy budowa Trasy Wolbromskiej

2022-06-23

Wojewoda Małopolski wydał decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla tzw. Trasy Wolbromskiej, czyli zachodniej obwodnicy Zielonek. Decyzja ma rygor natychmiastowej wykonalności, co oznacza, że w najbliższych dniach rozpocznie się budowa kolejnej ważnej inwestycji na północy Krakowa. Zadanie powstaje przy dofinansowaniu ze środków UE.

Przypomnijmy, że wiosną 2020 r. została podpisana trójstronna umowa na zaprojektowanie i budowę zachodniej obwodnicy Zielonek, tzw. Trasy Wolbromskiej pomiędzy Województwem Małopolskim, Gmina Miejską Kraków, a firmą STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. nowa droga o długości około 2 km będzie przebiegać przez teren gminy Kraków i gminy Zielonki. Instytucja wiodącą odpowiedzialną za realizację kontraktu jest Zarząd Dróg Wojewódzkich. Za krakowski odcinek odpowiada Zarząd Inwestycji Miejskich.

Po przygotowaniu przez wykonawcę dokumentacji projektowej, wiosną ub. r. został złożony wniosek do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji (ZRID). Niedawno wojewoda małopolski wydał zgodę, która posiada rygor natychmiastowej wykonalności. A to oznacza, że w najbliższych dniach rozpoczną się prace w terenie. Zgodnie z kontraktem, roboty budowlane mają zakończyć się w 2023 r.

Szczegółowy opis zadania dostępny jest [tutaj](#).

W pierwszej fazie robót, wykonawca nie będzie ingerował w ważniejsze ulice na północy miasta. Nowa wylotówka na północ przetnie ulice lokalne – Żłote Piaski, Żwirowa, Piaszczysta, Rybałtowska, a także Jasna i Zimorowicza. Na tych ulicach wprowadzone będą zmiany w organizacji ruchu. O szczegółach będziemy informować w odrębnych komunikatach.

Warto wiedzieć, że zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Małopolskiego z 1 lipca ub. br., na krakowską część zadania, którego wartość to blisko 72 mln zł, przekazana zostanie dotacja w wysokości prawie 20 mln zł. Inwestycja będzie dofinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic.

Krakowski odcinek Trasy Wolbromskiej – zachodniej obwodnicy Zielonek rozpoczyna się w rejonie ul. Pachońskiego, gdzie łączy się z budowaną obecnie pod nadzorem ZIM linią tramwajową do Górki Narodowej. W ramach zadania powstanie około kilometrowy odcinek nowej drogi kategorii G do granicy Krakowa, posiadającej dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, wraz z chodnikiem i ścieżkami rowerowymi. Wybudowany zostanie łącznik pomiędzy nową trasą a ul. Glogera wraz z rondem turbinowym. Rozbudowana na około 200 metrach będzie również ul. Glogera. W ramach zadania powstanie również wiadukt nad torami kolejowymi oraz przejście podziemne umożliwiające ruch pieszy i rowerowy.

Przewiduje się też przebudowę i budowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych



**Magiczny
Kraków**

do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami. Poprawi się też infrastruktura dla transportu zbiorowego, poprzez wybudowanie zatok dla autobusów. Tam gdzie jest to konieczne powstaną ekrany akustyczne.

Trasa Wolbromska – zachodnia obwodnica Zielonek ma poprawić wyjazd z Krakowa na północ i odciążyć istniejące drogi dojazdowe do naszego miasta z gminy Zielonki. Nowa droga będzie się łączyć z północną obwodnicą Krakowa, realizowaną obecnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Dzięki temu powstanie alternatywna wobec ul. Jasnogórskiej, Łokietka i 29 Listopada trasa wylotowa i wjazdowa do Krakowa od strony północnej.