



Brak lewoskrętu, budowa pasa

2022-06-24

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni Rafał Komarewicz oraz Łukasz Sęk. Pytają w nich m.in. o wakacyjne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej oraz budowę pasa do zawracania.

Rafał Komarewicz, Przewodniczący Rady Miasta Krakowa interpeluje w sprawie budowy pasa do zawracania na ulicy Witosza. – Podczas mojego ostatniego spotkania z mieszkańcami Woli Duchackiej, został poruszony temat budowy pasa do zawracania na ulicy Witosza. Rada Dzielnicy XI 26 kwietnia 2021 roku podjęła uchwałę, w której pozytywnie zaopiniowała jeden z przedstawionych wariantów dotyczący przebudowy ul. Witosza w – budowa pasa do zawracania. Do dziś nie ma jednak informacji o dalszych działaniach. Proszę więc o udzielenie informacji jakie będą kolejne kroki w realizacji przedmiotowej inwestycji – czytamy w interpelacji radnego. - Na spotkaniu z mieszkańcami Woli Duchackiej został poruszony problem braku lewoskrętu z ulicy Walerego Sławka w ulicę Malborską i wiążących się z tym ciągłych utrudnień w ruchu na ulicy Heila. Ulica ta jest wąska i nie przystosowana do tak dużego natężenia ruchu, który utrudnia codzienne funkcjonowanie jej mieszkańcom. W związku z tym zwracam się z pytaniem czy planowana jest przebudowa ulicy Walerego Sławka i czy uwzględnia ona powstanie lewoskrętu w ulicę Malborską – pisze w kolejnej z interpelacji Rafał Komarewicz.

W sprawie wakacyjnego rozkładu jazdy komunikacji miejskiej interpelację złożył radny Łukasz Sęk. - Ogłoszone plany nowych rozkładów oznaczają olbrzymie cięcia w kursowaniu. Co roku w sezonie wakacyjnym liczba kursów jest ograniczona, co jest zrozumiałe z wielu powodów (urlopy kierowców, zamknięte szkoły, mniejszy ruch itp.), jednak tegoroczna skala wydaje się bez precedensu. Mieszkańcy od razu zwrócili się z prośbą o interwencję w tej sprawie, obawiając się m.in. o dojazdy do pracy. Za przykład można podać linię 182, która do tej pory już jeździła często przepełniona, ale była wspomagana przez linię 482. Niestety, ta druga linia ma być zawieszona. Problem może dotyczyć także np. linii tramwajowej nr 4, która cieszy się olbrzymią popularnością, a jej częstotliwość ma być zmniejszona tylko do 20 minut, nawet w godzinach szczytu. Tak bardzo ograniczony rozkład komunikacji publicznej zdecydowanie nie zachęca do wybrania jej jako podstawowego środka transportu. A przecież wiele działań oraz strategia miasta zakłada, że jak najwięcej mieszkańców powinno wybierać transport zbiorowy.

Proszę o ponowne przeanalizowanie wakacyjnych rozkładów wakacyjnych i zmniejszenie wprowadzonych ograniczeń kursów – pisze do Prezydenta radny Łukasz Sęk.