



Cztery firmy chcą dostarczyć 22 elektryczne autobusy do Krakowa

2022-07-15

Volvo, Solaris, EvoBus oraz Irizar - te cztery firmy chcą dostarczyć elektryczne autobusy do Krakowa. W czwartek, 30 czerwca w siedzibie MPK SA zostały otwarte oferty tych producentów w przetargu, który krakowski przewoźnik ogłosił w maju 2022 roku.

Zamówienie dotyczy dostawy 22 sztuk autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną i jest podzielone na dwa zadania:

- pierwsze - zakłada zakup 4 autobusów o długości 12 metrów (z opcją zamówienia kolejnych trzech)
- drugie - dotyczy zamówienia 18 autobusów przegubowych (z opcją zamówienia kolejnych trzech).

Dostarczone do MPK SA oferty zawierały następujące wartości:

- Firma EvoBus Polska Sp. z o.o. realizację pierwszego zadania wyceniła na 27.577.830,00 zł brutto, a drugiego zadania na 100.246.230,00 zł brutto.
- Firma Volvo Bus Corporation przysłała ofertę na realizację tylko drugiego zadania, które wyceniła na 99.636.642,00 zł brutto.
- Solaris Bus & Coach SP. z .o.o. realizację pierwszego zadania wycenił na 23.229.780,00 zł brutto, a drugiego na 92.161.440,00 zł brutto
- Irizar e-mobility realizację pierwszego zadania wycenił na 24.219.328,00 zł brutto, a drugiego 105.373.312,98 zł brutto.

Wszystkie oferty będą teraz dokładnie sprawdzane, a o wyborze najlepszej oferty będzie decydować nie tylko cena, ale także parametry techniczne.

Warto podkreślić, że MPK SA stara się o uzyskanie dofinansowania zakupu tych pojazdów z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (bez pozyskania tych środków postępowanie przetargowe może zostać unieważnione).

Wszystkie zamawiane autobusy elektryczne będą niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację, wydzieloną przestrzeń oraz platformę dla osób poruszających się na wózkach, monitoring i porty USB do ładowania smartfonów. Każdy pojazd będzie miał możliwość ładowania przez wtyczkę oraz przez pantograf, który umożliwi ładowanie szybkie oraz wolne. Warto podkreślić, że wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w autobusie, w tym ogrzewanie, będą zasilane wyłącznie energią elektryczną.