



Parkingi, przedszkola, remonty - czyli radni interpelują

2022-07-01

Radni podczas 90. sesji Rady Miasta Krakowa złożyli szereg interpelacji do Prezydenta Miasta Krakowa.

Radny Wojciech Krzysztoń interpeluje w sprawie kontroli prędkości osób poruszających się na hulajnogach. – Mam świadomość problemów związanych z czynnościami kontrolnymi, które wynikają z braku odpowiednich urządzeń rejestrujących prędkość, w efekcie czego funkcjonariusze Straży Miejskiej muszą przy kontroli prędkości bazować na swojej subiektywnej ocenie. Niemniej, bardzo proszę Pana Prezydenta o szczególną aktywność w tym zakresie służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, zwłaszcza, że rozpoczynają się wakacje. Być może rozwiązaniem byłoby też podjęcie wspólnych z Policją aktywnych działań zmierzających do pozyskania odpowiednich urządzeń rejestrujących prędkość. Posiadanie takich mierników niewątpliwie ułatwiłoby pracę wszystkim służbom zajmującym się tym zagadnieniem – argumentuje radny w interpelacji.

W związku z rozpoczynającymi się przygotowaniami do ustalenia nowych siatek zajęć szkolnych na rok 2022/2023 **radny Dominik Jaśkowiec** prosi prezydenta o skierowanie do dyrekcji szkół podstawowych i ponadpodstawowych zalecenia, aby godziny przedmiotów nieobowiązkowych, w tym religii, były organizowane na pierwszej lub ostatniej godzinie zajęć szkolnych poszczególnych klas. Radny chciałby także otrzymać informację o liczbie lekcji religii organizowanych w roku szkolnym 2021/2022 (w rozbiciu na poszczególne typy szkół) na pierwszej i ostatniej godzinie zajęć lekcyjnych poszczególnych klas. Wnioskuje także o zlecenie Zarządowi Zieleni Miejskiej w Krakowie remontu drewnianego ogrodzenia znajdującego się wzdłuż chodnika łączącego ul. Jezuitów z ul. Dominikanów. Prosi także o wyznaczenie szklaku spacerowego do punktu przecięcia się równoleżnika 50°N z południkiem 20°E oraz zapewnienie lepszego oznakowania tego unikalnego w skali Europy miejsca. Radny Jaśkowiec interpeluje także w sprawie odblokowania przejścia pieszo-rowerowego przebiegającego pod linią kolejową 95, znajdującego się w rejonie Przylasku Rusieckiego, na przedłużeniu ul. Tarasowej. Prosi także o przekazanie informacji o dostępności i odpłatności za miejsca w żłobkach działających na terenie Gminy Miejskiej Kraków w roku 2021/2022. Radny dopytuje także o działania miasta w zakresie zapewnienia od nowego roku szkolnego miejsca w przedszkolach dla dzieci uczęszczających do przedszkola, wobec którego prowadzone jest śledztwo przez Prokuraturę Okręgową w Krakowie.

W kolejnej interpelacji, na wniosek mieszkańców, radny Jaśkowiec prosi o zwiększenie liczby kursów wykonywanych na linii autobusowej 301. Prosi także o przekazanie informacji o procesie regulacji stanów prawnych ogródków działkowych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, obejmującej dane o liczbie ogrodów posiadających uregulowany stan prawny (podpisane stosowne umowy z miastem), przyczynach, jakie spowodowały, że pozostałe rodzinne ogrody działkowe nie posiadają wydanych decyzji w tym zakresie. Radny wnioskuje także o przeprowadzenie kontroli dotacji udzielonej przez Gminę Miejską Kraków Rodzinnemu Ogrodowi Działkowemu Telpod. – Z informacji uzyskanych przeze mnie wynika, że przedmiotową dotacją nie została objęta wspólna infrastruktura ogrodowa, a takie działanie jest niezgodne z regulaminem udzielania wsparcia dla ROD – argumentuje Dominik Jaśkowiec. Radny dopytuje także, czy Gmina Miejska Kraków (lub jej jednostki organizacyjne, osoby prawne) udzielały dotacji lub przekazywały wsparcie rzeczowe (a jeżeli tak, to



jakie i w jakiej wysokości i jakiemu podmiotowi) na projekt Nano łączki.

Wiceprzewodniczący RMK Artur Buszek interpeluje w reakcji na komunikat miasta, że od 1 lipca 2022 roku, podczas kontroli biletów będą blokowane aplikacje do zakupu biletów, a podczas zakupu konieczne będzie wpisanie numeru bocznego pojazdu. Radny chciałby wiedzieć, jak dla poprawy sytuacji przyczynić ma się wpisywanie dodatkowego numeru. Pyta także, czy jest lub będzie wprowadzony minimalny czas od odjazdu z przystanku do momentu blokady, z uwagi na dodatkowy czas który trzeba będzie poświęcić na zakup biletu. – Biorąc pod uwagę zarówno krótki termin wprowadzenia zmiany (od momentu informacji), jak również początek okresu wakacyjnego, jakie są zaplanowane formy komunikowania jej (zarówno mieszkańcom jak i turystom przybywającym do Krakowa w okresie letnim) – dopytuje radny Buszek. Interpeluje on także w sprawie remontu ul. Wierzyńskiego. – Zgodnie z informacjami od radnych dzielnicowych w sprawie remontu ul. Wierzyńskiego, została wykonana pełna dokumentacja projektowa modernizacji oraz uzyskano wymagane pozwolenia, a wykonany kosztorys opiewa na kwotę 1,4 mln zł. Jak zwraca uwagę jeden z radnych „jest to ulica z bardzo wąskim chodnikiem o szerokości 1 m, który nie pozwala bezpiecznie dotrzeć uczniom do szkoły” (Szkoły Podstawowej nr 138) – pisze radny Buszek do prezydenta i dopytuje, czy faktycznie jest pełna dokumentacja i uzgodnienia w zakresie inwestycji, na jaką kwotę szacuje się obecnie koszt realizacji zadania oraz czy prezydent przewiduje ujęcie w projekcie przyszłorocznego budżetu zadania dotyczące realizacji tej inwestycji. Ostatnia interpelacja radnego Buszka dotyczy miejsc parkingowych w rejonie ul. Kurczaba. Radny zwraca uwagę, że teren Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim jest gęsto zaludniony, przy ul. Kurczaba znajduje się kryta pływalnia, która cieszy się dużą popularnością, co dodatkowo zwiększa zainteresowanie miejscami parkingowymi w tej okolicy. Radny zwraca także uwagę, że niedługo do użytkowania oddany zostanie 8 kondygnacyjny budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Jerzmanowskiego, co dodatkowo pogorszy sytuację parkingową. Radny sugeruje, że jedynym skutecznym rozwiązaniem będzie budowa nowych miejsc parkingowych. Radny wskazuje konkretne lokalizacje i prosi prezydenta o informację na temat możliwości utworzenia i oszacowania wartości miejsc postojowych w tych lokalizacjach. Radny zwraca także uwagę na problem gminnych parkingów, gdzie dojazd jest oznakowany jako droga wewnętrzna (dotyczy to w szczególności parkingów przy ul. Kurczaba). Tam właśnie mieszkańcy sąsiednich gmin pozostawiają pojazdy, by następnie udać się komunikacją miejską do centrum gminy lub do Szpitala Uniwersyteckiego UJ. Radny Buszek prosi, by Urząd Miasta Krakowa zaproponował korzystne rozwiązania dla mieszkańców ul. Kurczaba, w celu zabezpieczenia tych miejsc parkingowych.

Radna Małgorzata Jantos interpeluje w mieniu Stowarzyszenia Międzynarodowego Triennale Grafiki, które zobowiązane zostało do usunięcia drewnianej gabloty dwudzielnej, służącej do eksponowania plakatów informujących o wystawach organizowanych w Międzynarodowym Centrum Sztuk Graficznych. – Jest to jedyny sposób, aby poinformować mieszkańców i turystów o działalności Stowarzyszenia – pisze radna Jantos i prosi o wyrażenie zgody na pozostawienie w bramie gabloty.

- Jakie są przewidywane skutki dla budżetu Krakowa spowodowane wzrostem cen prądu? – pyta w swej interpelacji radna Małgorzata Jantos. Radna dodaje także, iż inne polskie miasta coraz mocniej stawiają na odnawialne źródła energii, w tym budowę farm fotowoltaicznych. Jantos pyta: Czy Kraków przygotowuje się do instalacji fotowoltaicznych na gminnych obiektach? Kolejna interpelacja radnej dotyczy wyznaczania terminów uroczystości odsłonięcia nazw nowych skwerów, ulic czy rond. Radna prosi by takie obchody nie były organizowane w czasie Sesji Rady Miasta Krakowa, gdyż radni (jako



organ stanowiący) a zarazem członkowie Zespołu ds. Nazewnictwa chcieliby w tych uroczystościach w pełni uczestniczyć. Radna prosi także o udostępnienie lokalu przy ul. Sobieskiego 6 na pracownię dla artysty. W kolejnej interpelacji radna pyta o dane dotyczące liczby dzieci z Krakowa, uczących się w systemie edukacji domowej. – Ile takich dzieci jest i jak wygląda dozór nad ich edukacją? – pyta radna.

Radny Michał Starobrat prosi o informację w sprawie pasów wibracyjno-akustycznych przy przejściu dla pieszych na pętli Soboniewice. – Dlaczego w dokumentach, które otrzymują radni miejscy zadania polegające na wykonaniu pasów wibracyjno-akustycznych przy przejściu dla pieszych na pętli Soboniewice, mimo zapewnionego finansowania, zostało oznaczone jako rezygnacja z wykonania – pisze radny i prosi o szczegółową odpowiedź. Druga interpelacja radnego dotyczy budowy ulicy Pułku Ułanów. Radny prosi o informacje na jakim etapie są poszczególne zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i jaki jest planowany harmonogram dalszych etapów.

- Proszę o przekazanie szczegółowych informacji (wykazu) wszystkich zaciągniętych i niespłaconych kredytów, pożyczek oraz wyemitowanych obligacji GKM. W wykazie proszę umieścić okres obowiązywania, harmonogram spłat/wykupu, koszt długu (w ujęciu procentowym) oraz walutę – interpeluje radny Michał Starobrat.

Radny interpeluje także w imieniu mieszkańców, których interesuje kwestia na jakim etapie jest budowa nowego przejścia dla pieszych Forteczna/Narvik oraz jak wygląda harmonogram prac, aż do finalnego oddania przejścia mieszkańcom. - Zadanie to ma zapewnione źródło finansowania i wyszczególnione jest w Budżecie Miasta Krakowa na 2022 rok. Mieszkańcy obawiają się, że ZDMK nie zdąży przed końcem roku, a środki zostaną przekazane na inne cele – pisze radny.

Radny Edward Porębski również złożył interpelację w sprawie zgłoszonej przez mieszkańców. Dotyczy ona informacji na temat etapu budowy chodnika oraz przejścia dla pieszych na ul. Branickiej, na wysokości Szkoły Podstawowej nr 74. – Pragnę przypomnieć, że interpelację w tej sprawie składałem 3 listopada 2021 r. Środki finansowe na ten cel zostały zabezpieczone w budżecie na rok 2022 jako modernizacja ul. Branickiej – uzasadnia radny. Radny Porębski interpeluje także w sprawie oczyszczenia chodnika z warstw błota i chwastów oraz uporządkowanie poboczy przy ul. Chałupki.