



Przystanki SKA, skatepark i uchwała krajobrazowa

2022-07-05

Radny Łukasz Gibała złożył interpelację i dwa zapytania do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie: likwidacji skateparku przy ul. Zakrzowieckiej, objaśnienia zapisów uchwały krajobrazowej oraz budowy przystanków SKA.

O sprawie likwidacji skateparku radnego poinformowali mieszkańcy. - Uchwałę w tej sprawie, powołując się na pismo Zarządu Zieleni Miejskiej, podjął 20 czerwca Zarząd Dzielnicy VIII Dębniki. Wraz z parkiem, na terenie którego się znajduje, skatepark został otwarty zaledwie miesiąc temu. Jego koszt wyniósł prawie 500 tys. zł. Jak wskazują mieszkańcy, stanowi on ogromną i od dawna wyczekiwaną atrakcję dla młodzieży, miejsce do spotkań z rówieśnikami i aktywności fizycznej. Niestety okazało się, że inwestycja ta ma również przeciwników, którzy utworzyli petycję i zbierali pod nią podpisy, przekazując przy tym podobno nieprawdziwą informację o przeniesieniu urzędzeń w inne miejsce – pisze radny w interpelacji do prezydenta i prosi o zapoznanie się ze sprawą i podjęcie działań w celu zachowania skateparku w dotychczasowej lokalizacji.

Radny złożył także zapytanie w sprawie budowy przystanków kolejowych Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Prądnik Czerwony oraz Osiedle Piastów. - Zgodnie z informacjami medialnymi Miasto zrezygnowało z budowy przystanku kolejowego na potrzeby Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w lokalizacji w okolicach Prądnika Czerwonego, a realizacja przystanku SKA Osiedle Piastów stoi pod znakiem zapytania. Aktualnie północna część Krakowa nie ma dostatecznie rozwiniętej infrastruktury komunikacji publicznej, stąd Mieszkańcy są szczególnie zainteresowani włączeniem tych dzielnic do sieci SKA. Co istotne, prace nad powstaniem wskazanych przystanków były już na zaawansowanym etapie, a w związku z planowaną budową przystanku SKA Osiedle Piastów poniesiono już koszty dokumentacji projektowej w kwocie 1.200.000 zł – pisze radny Gibała i prosi o odpowiedzi na pytania: Jakie plany ma Miasto w przedmiocie rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na północy Krakowa? Czy projekt budowy przystanku SKA Prądnik Czerwony został już całkowicie porzucony? Z jakich przyczyn odstąpiono od realizacji tej inwestycji? Na jakim etapie są prace zmierzające do realizacji inwestycji SKA Osiedla Piastów? Kiedy planowane jest rozpoczęcie robót budowlanych?

Radny porusza także temat objaśnienia zapisów uchwały krajobrazowej. – 1 lipca 2022 roku minął okres dostosowania nośników reklamowych i szyldów do zapisów tzw. Uchwały krajobrazowej. Niestety, dostosowanie się do zapisów Uchwały stanowi nie lada wyzwanie dla przedsiębiorców, którzy nie zawsze wiedzą, jak dokonać subsumpcji stanu faktycznego do norm wyrażonych w Uchwale (...). Dużą pomocą dla Mieszkańców byłoby wyznaczenie osoby lub osób, mogących udzielić zainteresowanym informacji w zakresie legalności i zgodności ich nośników reklamowych i szyldów – pisze radny Gibała w zapytaniu do Prezydenta.