



Remont, aplikacja i komunikacja

2022-07-18

Radni: Rafał Komarewicz, Kazimierz Chrzanowski, Łukasz Gibała i Łukasz Maślona interpelują do Prezydenta Miasta Krakowa m.in. w sprawie komunikacji miejskiej do osiedla Przylasek Rusiecki, blokady aplikacji mobilnej do zakupu biletów MPK oraz remontu ul. Królowej Jadwigi.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Rafał Komarewicz złożył trzy interpelacje. Pierwsza, złożona wspólnie z **radnym Kazimierzem Chrzanowskim**, dotyczy prośby przedstawicieli Rodzinnego Ogrodu Działkowego Złoty Wiek o interwencję w sprawie braku drogi dojazdowej do działek zlokalizowanych w Rodzinnych Ogrodach Działkowych. - Na drodze dojazdowej, z której korzystali mieszkańcy został wybudowany warsztat samochodowy i od kilku lat użytkownicy działek należących do ROD Złoty Wiek nie mają możliwości dojazdu. Dodatkowo zwracam uwagę, że brak ww. drogi uniemożliwia dojazd, również dla wszystkich służb ratunkowych. Jest to sytuacja niebezpieczna dla całej lokalnej społeczności. Mając na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo mieszkańców, zwracam się z prośbą o udzielenie informacji jakie działania planuje miasto by umożliwić dojazd do ROD Złoty Wiek? I czy na leżącej w pobliżu działce nr 248 obręb NH-1 z przeznaczeniem DR planowane są działania umożliwiające budowę drogi dojazdowej w tym miejscu - pisze radny w interpelacji. U Przewodniczącego RMK interweniowali także mieszkańcy osiedla Ruczaj, zwracając uwagę na brak koszy na psie odchody w rejonach ulic Kolistej i Zamiejskiej. Teren ten prowadzi na łąki, które są często odwiedzane przez mieszkańców wyprowadzających tam swoje psy. - Dbając zarówno o komfort właścicieli psów jak i pozostałych mieszkańców spacerujących w tej okolicy, zwracam się z prośbą o montaż koszy na psie odchody przy ww. ulicach - możemy przeczytać w interpelacji. Ostatni temat poruszony w interpelacjach przez radnego Komarewicza dotyczy komunikacji miejskiej do osiedla Przylasek Rusiecki. - Aktualnie komunikacja została zmieniona na rozkład jazdy wakacyjny, jednak od września gdy wróci stary rozkład jazdy problem powróci. Do Pleszowa kursuje tramwaj numer 10 i 21. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że linia nr 21 tylko kilka kursów kończy na przystanku Pleszów, część z nich kończy się już na Pętli Kopiec Wandy, dodatkowo kursy linii 10 i 21 na rozkładzie oddzielają jedynie 3 minuty. W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy jest możliwość aby wszystkie kursy linii 21 miały zakończenie trasy na przystanku Pleszów, jak również czy istnieje możliwość aby kursy linii 10 i 21 się nie pokrywały i były w większym odstępie czasowym niż 3 minuty - pisze przewodniczący RMK.

Radny Łukasz Gibała interweniuje w sprawie blokady aplikacji mobilnej do zakupu biletów MPK. - Celem wyeliminowania procedury kupowania biletu komunikacji miejskiej w aplikacji mobilnej dopiero w momencie rozpoczęcia kontroli biletów, z dniem 1 lipca wprowadzono możliwość blokowania korzystania z aplikacji na czas kontroli. (...) Procedura ta jest czasochłonna i mieszkańcy już zgłaszają, iż nie są w stanie kupić biletu w aplikacji w czasie pomiędzy wejściem do pojazdu, a chwilą rozpoczęcia kontroli biletów. Blokowanie aplikacji budzi obawy, czy fakt znacznej czasochłonności procedury zakupu biletu nie będzie wykorzystywany przez kontrolerów celem nakładania opłaty dodatkowej za brak biletu, mimo że co do zasady podróżny miał zamiar ten bilet nabyć - możemy przeczytać w interpelacji radnego Gibały, który zwraca się z apelem o wprowadzenie procedury, która umożliwi zakup biletu w aplikacji mobilnej w sposób mniej czasochłonny lub w taki sposób, który



**Magiczny
Kraków**

pozwole pasażerom na dokończenie procedury zakupu biletu rozpoczętej przed włączeniem blokady aplikacji.

- Zgodnie z zapowiedziami Zarządu Dróg Miasta Krakowa planowany dalszy remont 650 metrów ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Robla do ul. Jesionowe - którego etap ma się najpóźniej zakończyć w maju przyszłego roku - jest związany z koniecznością całkowitego zamknięcia remontowanej drogi dla ruchu kołowego - pisze **radny Łukasz Maślona**. W imieniu mieszkańców, a także przedsiębiorców, których inicjatywy gospodarcze są zlokalizowane przy remontowanym fragmencie drogi, radny prosi o pilną informację jak będzie zorganizowany transport zastępczy.