



**Magiczny
Kraków**

Oto trasa 8. Cracovia Półmaratonu Królewskiego

2022-10-07

Do 8. Cracovia Półmaratonu Królewskiego pozostało niewiele czasu. Na liście startowej wydarzenia jest już prawie 4300 zawodników. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie zaprezentował trasę, z którą 16 października zmierzą się biegacze.

Trasa 8. Cracovia Półmaratonu Królewskiego, podobnie jak trasa Cracovia Maraton, prowadzi wśród zabytków i malowniczych uliczek Krakowa. Dodatkową atrakcją jest meta na płycie głównej w TAURON Arenie Kraków, gdzie biegacze będą finiszować w blasku świateł. Start nastąpi z ul. Stanisława Lema – przed największą halą widowiskowo-sportową w Polsce, która ponownie będzie bazą imprezy.

Uczestnicy półmaratonu przebiegną przez Rynek Główny, na który dotrą Plantami i ul. Wiślną, a następnie podążą ul. Grodzką, św. Idziego i Bernardyńską.

Na trasie biegacze będą mieć w zasięgu wzroku najslynniejsze krakowskie zabytki, takie jak: Wawel, wieża ratuszowa, Sukiennice oraz historyczne budowle sakralne – jak kościoły Mariacki czy Na Skałce.

Pokonując dystans 21 km i 97,5 m, uczestnicy biegu zobaczą również największe krakowskie obiekty sportowe – oprócz TAURON Areny Kraków, stadiony miejskie: im. Henryka Reymana i Cracovii, halę 100-lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych, a także nowoczesne, charakterystyczne dla naszego miasta obiekty – jak Centrum Kongresowe ICE Kraków czy kładka im. ojca L. Bernatka.

Trasa posiada atesty Polskiego Związku Lekkiej Atletyki oraz AIMS.

Opis trasy 8. Cracovia Półmaratonu Królewskiego:

- **start: ulica Lema (jezdni zachodnia, w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbską) - przed TAURON Areną Kraków**
- cała szerokość ul. Lema, do skrzyżowania z al. Pokoju
- al. Pokoju – cała szerokość, jezdnia południowa (pod prąd), do skrzyżowania z ul. Ofiar Dąbia
- ul. Ofiar Dąbia – do skrzyżowania z ul. Portową
- cała szerokość ul. Portowej
- cała szerokość ul. Dekerta, w prawo w ul. G. Herlinga-Grudzińskiego
- ul. G. Herlinga-Grudzińskiego, do łącznicy – jeden pas ruchu
- łącznica G. Herlinga-Grudzińskiego (pod prąd), do ul. Zabłocie
- cała szerokość ul. Zabłocie
- cała szerokość ul. Solnej
- cała szerokość ul. Nadwiślańskiej
- cała szerokość ul. Brodzińskiego
- cała szerokość ul. Staromostowej
- bulwar Podolski



- ul. Rollego, do skrętu w prawo na most Retmański
- most Retmański (pod prąd) – 1,5 pasa ruchu
- ul. Ludwinowska – jednym pasem w prawo, do ul. Konopnickiej
- ul. Konopnickiej – dwa pasy ruchu, do skrzyżowania z ul. Zwierzyńską
- al. Krasińskiego (pod prąd) – dwa pasy ruchu, do skrzyżowania z al. Focha
- deptak al. 3 Maja, zawrotka przed pętlą w Cichym Kąciku
- jezdnia al. Maja
- al. Krasińskiego (pod prąd), do skrzyżowania z ul. Zwierzyńską
- ul. Zwierzyńska
- ul. Powiśle
- ul. Podzamcze
- Plantami do ul. Wiślniej
- ul. Wiślna
- Rynek Główny linia E-F
- cała szerokość ul. Grodzkiej
- cała szerokość ul. św. Idziego
- ul. Bernardyńska – ścieżka pieszo-rowerowa
- główna pochylnia
- bulwar Inflancki
- bulwar Kurlandzki – dolna alejka
- ul. Miedziana
- ul. Ofiar Dąbia
- al. Pokoju, do skrzyżowania z Lema
- ul. Lema (jezdnia z prądem)
- w prawo do TAURON Areny Kraków
- **meta: TAURON Arena Kraków**

[Mapa 8. Cracovia Półmaratonu Królewskiego \[PDF\]](#)

Zapisy dostępne są [tutaj](#).