



Co z wymaganymi pozwoleniami, czyli radni interpelują

2022-09-20

Radni Łukasz Maślona oraz Tomasz Daros złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Pytają w nich m.in. o: przebudowę ul. Łokietka, zajęcia z nauki pływania dla 3-klasistów, czy zadania z budżetu obywatelskiego.

- W związku z informacjami medialnymi dotyczącymi projektu budowlanego, którego przedmiotem ma być przebudowa pawilonu Jordanówki, a który został złożony do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie celem uzyskania niezbędnych zgód i opinii, proszę o jego udostępnienie w formie wizualizacji, rzutów i opisu – pisze w interpelacji radny **Łukasz Maślona**. Radny prosi też o informację w sprawie zapowiadanej już dwa lata temu rewitalizacji placu św. Marii Magdaleny. - Na jakim etapie jest obecnie ów projekt i kiedy możemy liczyć na jego realizację polegającą na przywróceniu historycznego charakteru tego miejsca z drzewami i zielenią? – pyta radny. Łukasz Maślona interpeluje także w sprawie inwestycji polegającej na przebudowie ul. Łokietka. - Mieszkańcy informują mnie, iż trwa ona już prawie 2 lata i nadal nie widać końca prac remontowych. W trakcie wizji lokalnej 9 września stwierdziłem brak jakichkolwiek prac budowlanych i widoczny jedynie porzucony sprzęt budowlany. Kiedy ma być zakończony ten remont? Kiedy została rozpoczęta i kiedy miała być zakończona? Czy na wykonawcę zostaną nałożone kary umowne z tytułu niedotrzymania terminu? Czy prawdą jest, iż ten sam wykonawca ma realizować kolejny odcinek przebudowy ul. Królowej Jadwigi? Jeśli tak, to jakie działania podjęto, aby zapobiec podobnej sytuacji również w przypadku tej inwestycji? – zadaje pytania radny Maślona. Prosi też o szczegółowe informacje w sprawie inwestycji zlokalizowanych w rejonie ul. Górka Narodowa, w tym odpowiedź na pytania, czy właściciele terenu mają wymagane i ważne pozwolenia na budowę? Jeśli tak, co jest ich przedmiotem i czy były one przedmiotem jakichkolwiek zmian? Czy inwestor ma zgodę na nawożenie hałd ziemi na działkach z wykopów inwestycji prowadzonej w pobliżu? Czy tego typu prace są ujęte w pozwoleniu na budowę i czy ziemia jest składowana w sposób właściwy? - Jeśli w przypadku tych inwestycji zachodzą jakiegokolwiek wątpliwości natury formalno-prawnej proszę o przekazanie spraw do PINB – pisze radny Maślona.

- Zajęcia nauki pływania w klasach III szkół podstawowych są obowiązkowe. Liczba basenów w Krakowie będących do wyboru przez dyrektorów szkół podstawowych wymaga, aby część uczniów klas III była dowożona na zajęcia nauki pływania bezpłatnym transportem publicznym lub z uwagi na odległość i bezpieczeństwo uczniów - wynajętym autobusem, którego koszt jest pokrywany przez rodziców. Proszę o informację, ile oddziałów klas III w Krakowie: ma do dyspozycji basen na miejscu w szkole; uczęszcza na basen pieszo; dojeżdża na basen bezpłatnym transportem publicznym; dojeżdża bezpośrednio na basen wynajętym transportem, finansowanym przez rodziców uczniów klas III? Jakie są możliwości, aby w przypadku konieczności wynajęcia autobusu, który dowoziłby bezpośredniego uczniów klas III na basen, koszty te pokrywała Gmina Miejska Kraków, a nie rodzice? – pyta w interpelacji radny **Tomasz Daros**.

Mieszkańcy Dzielnicy VIII zwrócili się do radnego Darosa z pytaniami związanymi z opiniowaniem negatywnie wniosków do Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z informacjami przez nich przekazanymi



projekty do BO są opiniowane negatywnie, jednak analogiczne inwestycje są następnie realizowane z budżetu miasta. Chodzi m.in. o projekt z budżetu obywatelskiego z 2019 r.: true SKATE park – Krowodrza oraz projekt z 2021 r. przestrzeń dla młodzieży – skatepark osiedlowy na Klinach. – Dlaczego powyższe projekty zostały zaopiniowane negatywnie pomimo, iż zadanie to było możliwe do realizacji? Dlaczego zadanie to zostało zrealizowane pomimo obaw ZZM o uciążliwy hałas dla okolicznych mieszkańców? Jakie działania będą podjęte w związku z generowanym hałasem przez skatepark? Dlaczego przy realizacji takiej inwestycji UMK nie brał pod uwagę wyników Budżetu Obywatelskiego oraz pomimo dużych obaw związanych z tą inwestycją nie przeprowadził konsultacji z okolicznymi mieszkańcami? – pyta radny Daros w interpelacji.

- Ostatnie burze i wichury, które przeszły nad Krakowem, spowodowały dużo strat. Wiele drzew zostało połamanych i zniszczyły one miejską infrastrukturę. Do tej pory możemy obserwować pozostałości tamtych zdarzeń w przestrzeni publicznej, m.in. na bulwarach wiślanych, gdzie przewrócone drzewo zniszczyło ogrodzenie klubu sportowego Nadwiślan Kraków. Kto odpowiada za remont zniszczonego ogrodzenia klubu i kiedy zostanie ono naprawione? – pyta w kolejnej interpelacji radny.

Radny pisze też do Prezydenta o tym, że ostatnio możemy zauważyć na chodnikach w centrum miasta bardzo dużą liczbę hulajnóg elektrycznych. – Jakie działania podejmuje miasto w związku z problemami ze źle zaparkowanymi hulajnogami, ich nadmierną ilością i w celu regulacji sytuacji? Jak wygląda kwestia dotychczasowych ustaleń z firmami wynajmującymi hulajnogi elektryczne? Ile jest firm wynajmujących hulajnogi elektryczne na terenie miasta Krakowa i które z nich zawarły umowy z UMK? Co w przypadku złamania ustaleń, np. co do braku możliwości zakończenia najmu na terenie parku kulturowego Stare Miasto? Czy rozważano wprowadzenie koncesji, opłat za zajęcie chodnika w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej lub inne formy regulacji? Ile było zgłoszeń w związku z hulajnogami utrudniającymi przejście pieszym i jakie działania podjęto? Czy były naliczenie kary lub inne opłaty? Na jakie kwoty i jak naliczane? Jak wygląda egzekwowanie płacenia powyższych kar? Ile wykroczeń i naruszeń prawa (w tym ustawy o ruchu drogowym) wykryto i jakie konsekwencje wyciągnięto wobec kierujących? – zadaje szereg pytań o hulajnogi radny Daros.

Tomasz Daros przypomina, że mieszkańcy w 2014 r. wypowiedzieli się w referendum lokalnym w czterech bardzo ważnych tematach. Jedno z pytań brzmiało: czy jest Pani/Pan za stworzeniem w Krakowie systemu monitoringu wizyjnego, którego celem byłaby poprawa bezpieczeństwa w mieście? Prawie 70 proc. osób biorących udział w głosowaniu odpowiedziało na to pytanie „TAK”. Jednak wiele osób do tej pory zgłasza, iż rozbudowa systemu monitoringu miejskiego nie jest na wystarczającym poziomie. – Ile nowych kamer monitoringu miejskiego zostało zamontowanych w poszczególnych latach od 2018 do 2022 z podziałem na 18 dzielnic? Czy program budowy monitoringu miejskiego został już zakończony, a jeżeli nie, to jakie są plany jego rozbudowy? Ile planuje się nowych kamer monitoringu miejskiego w roku 2023 z podziałem na 18 dzielnic? – pyta radny Prezydenta w interpelacji.

- 21 października 2008 r. na skwerze przy ul. Lubicz (w pobliżu Ronda Mogińskiego) odbyła się uroczystość odsłonięcia Pomnika Pamięci Polaków represjonowanych przez III Rzeszę. Przedstawiciele wojewódzkiego oddziału Stowarzyszenia Polaków Represjonowanych przez III Rzeszę w Krakowie zwrócili się do mnie w sprawie złego stanu pomnika, jak i otoczenia, w którym się on znajduje – pisze



**Magiczny
Kraków**

radny i pyta, czy (i kiedy) planowana jest renowacja pomnika? Czy miasto zadba o to, by otoczenie pomnika zyskało odświeżony wizerunek – tak by godnie reprezentować to miejsce pamięci?

Do radnego Darosa zwrócili się do mnie mieszkańcy zainteresowani realizacją uchwały Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki z 20 czerwca 2022 r., dotycząca wniosku do Zarządu Zieleni Miejskiej w o likwidację skateparku przy ul. Zakrzowieckiej. Dlatego bardzo proszę o informację, kiedy zostanie zrealizowana uchwała Rady Dzielnicy VIII Dębniki oraz dlaczego jeszcze nie została zrealizowana? Z kolei mieszkańcy ulicy Tarłowskiej zwrócili radnemu Darosowi uwagę na uszkodzenia nawierzchni ich ulicy, które wystąpiły w ostatnich kilku miesiącach. Podejrzewają, iż związane jest to z przebudową jednego z budynków, znajdującego się na skrzyżowaniu ulicy Tarłowskiej i Tenczyńskiej – pisze radny w interpelacji i pyta, czy jest prowadzona kontrola nawierzchni ulic w rejonach sąsiadujących z dużymi inwestycjami powodującymi korzystanie z ciężkiego sprzętu budowlanego? Czy w związku ze zniszczeniem części nawierzchni na ulicy Tarłowskiej, UMK planuje sprawdzić kto odpowiada za tą sytuację? Kiedy zostanie naprawiona nawierzchnia ulicy Tarłowskiej?