



W sprawie dywersyfikacji źródeł energii

2022-10-06

Radni Łukasz Maślona i Rafał Komarewicz, przewodniczący RMK złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Poruszają w nich m.in. tematy związane z: uprzątnięciem powalonych drzew, remontem ul. Królowej Jadwigi, czy uruchomieniem linii autobusowej.

Radny **Łukasz Maślona** prosi o kompleksową informację w sprawie grupowych zakupów gazu i energii elektrycznej realizowanych przez Gminę Miejską Kraków oraz jej wydziały i spółki. - Jakże konkretnie podmioty brały udział w tych przetargach i kto będzie finalnym ich odbiorcą? Na jaki okres dokonano tych transakcji? Czy w ten sposób realizowane jest 100% zapotrzebowania na gaz i energię elektryczną? Jeśli nie, to które miejskie podmioty płacą aktualne stawki rynkowe energii elektrycznej i gazu? Jaki jest plan władz miasta na realizację zapotrzebowania Gminy po wygaśnięciu terminów określonych w ww. zakupach grupowych? Proszę również o informację, jakie konkretne działania zostały podjęte przez Gminę Miejską Kraków w sprawie dywersyfikacji źródeł energii? Ile zapotrzebowania na energię elektryczną jest z szeroko pojętych Odnawialnych Źródeł Energii? Jaka mocą zainstalowanych OZE dysponuje Kraków na dziś? Jaki jest udział w krakowskim miksie energetycznym poszczególnych źródeł z podziałem na kategorie: woda, wiatr, biogaz, biomasa, fotowoltaika, geotermia i Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów i jaki jest ich udział w stosunku do zapotrzebowania na energię realizowanego ze źródeł konwencjonalnych? Proszę o takie zestawienie łączne z określeniem całego zapotrzebowania Gminy Miejskiej Kraków - sugeruje w interpelacji radny.

- Po wakacyjnych nawałnicach w Uroczysku Skotniki znajduje się wiele powalonych drzew, które uniemożliwiają korzystanie z terenów zielonych. Drzewa, o których mowa znajdują się w okolicach Zielonego Punktu Kontrolnego nr 31. Proszę o podjęcie działań mających na celu uprzątnięcie terenu i udrożnienie ścieżki - pisze w interpelacji **radny Rafał Komarewicz**. - Interweniowali u mnie mieszkańcy ul. Świętej Katarzyny w związku z regularnym łamaniem przez kierowców obowiązującego tam zakazu wjazdu, co skutkuje notorycznym zajmowaniem miejsc parkingowych przy ulicy przez osoby, które nie są jej mieszkańcami. Mieszkańcy zwracają uwagę, iż ilość kierowców niestosujących się do zakazu jest bardzo duża, a to znacznie wpływa na ich bezpieczeństwo. Proszę o przedstawienie propozycji rozwiązania, które znacznie zwiększy bezpieczeństwo i komfort mieszkańców ulicy Świętej Katarzyny - czytamy w kolejnej interpelacji radnego.

Rafał Komarewicz złożył też interpelację w sprawie wyznaczenia i oznakowania dwóch miejsc parkingowych typu K+R (do 5 min) na wyłączność dla Niepublicznego Przedszkola Montessori Małymi Kroczkami przy ulicy Janickiego 1a/lok U4. - Odwożenie i odbieranie dzieci z przedszkola trwa zaledwie kilka chwil a szukanie miejsca parkingowego na osiedlu w godzinach porannych czy południowych zajmuje rodzicom przedszkolaków często bardzo dużo czasu. Dodatkowo dostarczanie przez personel przedszkola asortymentu niezbędnego dzieciom w przedszkolu jest bardzo utrudnione ze względu na brak miejsc do parkowania w pobliżu przedszkola. Wyznaczenie takich miejsc parkingowych wpłynęłoby korzystnie na sytuację związaną z parkowaniem nieopodal przedszkola dla rodziców 50 dzieci uczęszczających do przedszkola oraz kilkunastu pracowników przedszkola. Przedszkole znajduje



się tuż przed strefą płatnego parkowania i bardzo wiele osób pozostawia pojazdy na czas swojej pracy przy ul. Janickiego i przesiada się w tramwaj. Dodatkowo rozpoczął się remont ulicy Łąkowej i mieszkańcy tej ulicy parkują m.in. przy ul. Janickiego – pisze do Prezydenta Przewodniczący Rady Miasta Krakowa. Interpeluje on też w sprawie petycji w sprawie przebudowy ul. Królowej Jadwigi. - W nawiązaniu do petycji do Prezydenta Miasta Krakowa, podpisanej przez 1000 osób, proszę o przeanalizowanie i odniesienie się do propozycji, które zostały zaproponowane przez mieszkańców. Chodzi m.in. o: ograniczenie czasu całkowitego zamknięcia ruchu samochodowego przebudowywanego odcinka ulicy do maksymalnie 30 dni kalendarzowych; wprowadzenie ruchu wahadłowego na remontowanym odcinku przez cały pozostały czas remontu; utrzymanie kursowania autobusów MPK na ulicy przez cały czas remontu, poza okresem, w którym będą wykonywane podwójne rury kanalizacji deszczowej, ale nie dłużej niż 30 dni; zapewnienie odpowiedniej ilości zastępczej komunikacji miejskiej; wykonanie odcinka Jesionowa – 28 lipca 1943 r. w pierwszym etapie robót, tak aby w trakcie remontu pozostałej części ulicy, na tym odcinku nie musiał być poprowadzony ruch wahadłowy; zapewnienie przed rozpoczęciem remontu robót odwodnieniowych ul. Królowej Jadwigi, aby podczas trwających robót woda opadowa nie zalewała posesji ani nie blokowała do nich dojeżdża oraz udostępnienie co miesiąc mieszkańcom szczegółowego harmonogramu robót na każdy tydzień remontu. Kolejna interpelacja również dotyczy ul. Królowej Jadwigi. Do Rafała Komarewicza zwrócili się mieszkańcy ulicy z prośbą o montaż progów zwalniających na wysokości numeru 41. - W związku z tym, że na wspomnianym odcinku kierowcy regularnie przekraczają dopuszczalną prędkość, co znacznie wpływa na bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców, proszę o analizę sytuacji i wprowadzenie zaproponowanego przez mieszkańców rozwiązania.

Rafał Komarewicz interpeluje też w sprawie możliwości uruchomienia linii autobusowej w obszarze ul. Czerwone Maki. - Problem braku dostępności komunikacyjnej osiedli zlokalizowanych w osi ulicy Lubostroń jest zgłaszany od wielu lat przez mieszkańców. Dotychczas przeszkodą był fatalny stan techniczny ulicy Czerwone Maki - obecnie problem ten został wyeliminowany, dzięki wykonanej w tym roku przebudowie. Uruchomienie linii autobusowej od pętli Czerwone Maki przez ulicę Lubostroń i dalej w kierunku ulicy Kobierzyńskiej znacznie poprawi dostępność mieszkańców do komunikacji tramwajowej, dzięki czemu realnym stanie się zmniejszenie ruchu samochodowego w okolicy i docelowo pozytywnie wpłynie na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza – pisze radny do Prezydenta.