



O środkach na inwestycje

2022-10-11

Radni z Komisji Infrastruktury oraz Sportu i Kultury Fizycznej spotkali się podczas wspólnego posiedzenia, w trakcie którego rozmawiano na temat realizacji inwestycji w ramach środków finansowych na zadanie związane z Igrzyskami Europejskimi.

Na III Igrzyska Europejskie Kraków dostał dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 244 mln 600 tys. zł – na rok 2022 oraz 105 mln 400 tys. zł – na rok 2023. Pośród tych środków kwota na zadania realizowane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa to 259,5 mln zł (w tym 174,2 mln w roku 2022 oraz 85,3 mln zł w roku 2023). W trakcie realizacji, z planowanym terminem zakończenia do końca 2022 r. przewidywane są następujące inwestycje: ul. Igołomska (36,2 mln zł), ul. Łokietka (5,3 mln zł), ul. Fatimska (2,2 mln zł), ul. Czerwone Maki (2,1 mln zł), ul. Glinik (7,4 mln zł) oraz ul. Forteczna (4,9 mln zł). – Zadania w trakcie realizacji, których zakończenie planowane jest do maja 2023 r. to remont ul. Wroblela (9,7 mln zł) oraz Królowej Jadwigi (28 mln zł) – mówił podczas połączonego posiedzenia komisji Janusz Zagórski z Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Radna Grażyna Fijałkowska pytała m.in. o remont nakładkowy ulicy Teligi, która jest w bardzo złym stanie. – Remont nakładkowy tej ulicy ze środków na Igrzyska Europejskie odbędzie się w przyszłym roku – odpowiadał Janusz Zagórski.

Zarząd Infrastruktury Sportowej w ramach środków rządowych realizuje trzy zadania: modernizację Stadionu Miejskiego im. Henryka Reymana (łącznie nakład 89 mln zł), przebudowę toru do kajakarstwa górskiego OSIR „Kolna” (łącznie nakład 65 mln zł) oraz budowę boiska do koszykówki 3x3 w Centrum Sportu Niepełnosprawnych przy al. Focha (łącznie nakład 3 mln zł). Radny Michał Starobrat pytał o unieważnione przetargi na modernizację stadionu Wisły. – Oferty kilkukrotnie przewyższały środki, które możemy przeznaczyć na to zadanie. Kolejny ogłoszony jest na 17 października – mówił Krzysztof Dębowski, zastępca dyrektora ds. Inwestycji w Zarządzie Inwestycji Sportowych. Radny wyrażał obawę, czy wystarczy czasu, aby modernizację udało się przeprowadzić do końca maja 2023 r.

Z kolei Zarząd Inwestycji Miejskich w ramach środków na Igrzyska Europejskie prowadzi: rozbudowę al. 29 Listopada, budowę kładki pieszo-rowerowej Grzegórzki-Zabłocie oraz rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie. – W tych 350 mln z budżetu państwa musi być wkład własny w wysokości 10 proc., dlatego proponowaliśmy zadania, w których już jest udział miasta – mówił Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

Po zakończeniu wspólnego posiedzenia radni z Komisji Infrastruktury pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie: ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (druk nr 2990), wzajemnego honorowania biletów komunikacji miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (druk nr 2989) oraz ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących powierzenia zadania inwestycyjnego "Budowa ulicy 8 Pułku Ułanów" Spółce Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie (druk nr 2984).

Radnym przedstawione też zostały informacje na temat: konsultacji społecznych dotyczących budowy tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej i prezentacji przebiegu wariantów oraz Programu Inwestycyjnego



**Magiczny
Kraków**

dla Dzielnic Krakowa pn. „Budowa Infrastruktury Sanitarnej”, przyjętego do realizacji 7 lutego 2018 r.
uchwałą nr XCIV/2464/18 Rady Miasta Krakowa.