



Do kiedy prowadzone będą prace, czyli radni interpelują

2022-10-19

Radni: Jacek Bednarz, Grzegorz Stawowy, Łukasz Wantuch, Jakub Kosek oraz Łukasz Gibała złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Pytają w nich m.in. o: dzierżawę fortu, stawki podatku od nieruchomości, czy budowę tramwaju na Azory.

Radny **Jacek Bednarz** interpeluje w sprawie montażu wiaty przystankowej przy ul. Wielickiej. Chodzi o przystanek tramwajowy Kabel w kierunku Prokocimia. – Dla mieszkańców jest to przystanek przesiadkowy. Montaż wiaty zdecydowanie poprawiłby komfort oczekiwania na tramwaj – czytamy w interpelacji radnego. Złożył on też interpelację w sprawie remontu ul. Powstańców Śląskich w rejonie wiaduktu kolejowego. Od 30 lipca prowadzone tam były przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA prace, które miały zakończyć się w połowie września. W trakcie prowadzonych prac natrafiono na infrastrukturę, która je wstrzymała i spowodowała przesunięcie terminu zakończenia. – Mieszkańcy pytają mnie do kiedy ostatecznie prowadzone będą prace i czy wiąże się to z wyłączeniem dla ruchu pasa przyległego do jezdni – pisze w interpelacji radny Bednarz.

Radny **Grzegorz Stawowy** interpeluje w sprawie projektu uchwały w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu i pyta: ile samochodów osobowych jest zarejestrowanych w Krakowie z podziałem na rocznik wyprodukowania i normę euro (jeśli dany rocznik taką posiada)? Ile motocykli o pojemności od 50 cm sześciennych jest zarejestrowanych w Krakowie z podziałem na pojemności silnika? Ile samochodów ciężarowych i ciężarowych o masie całkowitej pow. 3,5 t jest zarejestrowanych w Krakowie? Ile jest autobusów i ciągników samochodowych o masie całkowitej pow. 3,5 t jest zarejestrowanych w Krakowie?

- W związku z pojawiającymi się w przestrzeni publicznej informacjami dotyczącymi przekazania/sprzedaży/dzierżawy fortu nr 44 Tonie wraz z otoczeniem zwracam się o dotrzymanie wcześniejszych deklaracji. W tym miejscu chciałbym przypomnieć odpowiedź na moją interpelację udzieloną na początku marca 2022 r.: „Po przejęciu nieruchomości planowane jest niezwłoczne przekazanie zewnętrznej części działki stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej terenem zadrzewionym, w zarząd Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie. (...) Zgodnie z informacją Miejskiego Konserwatora Zabytków potencjalnie istnieje możliwość adaptacji zabytkowego zespołu na cele parkowo-rekreacyjne.” Nie mam nic przeciwko temu, aby wydzierżawić, a najlepiej sprzedać zabudowania forteczne, jednak lokalna społeczność z dużą ulgą przyjęła informację o możliwości otwarcia tego terenu i utworzenia ogólnodostępnego publicznego parku lub parku leśnego. Dzisiaj ci sami mieszkańcy czują się zaniepokojeni. Wiem, że dzierżawy opiniują radni z Komisji Mienia i Rozwoju Gospodarczego, której jestem członkiem. Proszę, aby ewentualne zagospodarowanie tej nieruchomości przez podmiot komercyjny dotyczyło budynków, ewentualnie niewielkiej części zadrzewionej. Mieszkańcy w tym rejonie oczekują publicznego ogólnodostępnego terenu zielonego – czytamy w kolejnej interpelacji radnego.

Radny **Łukasz Wantuch** pyta Prezydenta o projekt uchwały w sprawie stawek podatku od nieruchomości. – W poprzednim, wycofanym projekcie uchwały, podwyżka miała wynosić 14 proc. i



dać 52 mln zł dodatkowego przychodu. W nowej wersji podwyżka wynosi 12 proc., ale też daje 52 mln dodatkowego dochodu. Zakładam, że pewnie niektóre stawki zostały dodatkowo podniesione, aby dać ten sam przychód. Które? – pyta m.in. w interpelacji radny Wantuch. – Zwrócił się do mnie mieszkaniec ulicy Nikifora w sprawie problemów z wprowadzeniem zakazu parkowania na tej ulicy. Według jego wiedzy problemem jest to, że droga nie ma charakteru drogi publicznej. Czy Rada Miasta Krakowa może uchwałą zmienić to oraz czy są inne możliwe rozwiązania tego problemu? – pyta radny Wantuch.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie lekcji języka polskiego dla uchodźców z Ukrainy. – Wielu spośród naszych ukraińskich gości nie posługuje się językiem polskim w stopniu pozwalającym chociażby na załatwianie codziennych spraw czy znalezienie pracy. Bez znajomości języka funkcjonowanie w naszym kraju jest niezwykle trudne, dlatego kursy językowe powinny należeć do podstawowych form pomocy. Niektóre domy i ośrodki kultury, takie jak funkcjonujący w dzielnicy Zwierzyniec klub Wola, oferują bezpłatne lekcje języka polskiego dla osób z Ukrainy. Zapotrzebowanie na takie wsparcie jest jednak na tyle duże, że znacznie przerasta skromne możliwości tego typu placówek – pisze radny i prosi o zwiększenie na terenie Krakowa dostępności bezpłatnych kursów językowych dla uchodźców z Ukrainy.

Radny **Jakub Kosek** złożył szereg interpelacji. Pierwsza z nich dotyczy budowy tramwaju na Azory. – To inwestycja wyczekiwana przez mieszkańców od ponad 40 lat, jednocześnie w ostatnich latach przekazywane były mieszkańcom informacje o rychłym do niej powrocie. Odbywały się spotkania z mieszkańcami, na których prezentowano koncepcję oraz przebieg linii tramwajowej. W związku z licznymi pytaniami mieszkańców proszę o następujące informacje: na jakim etapie jest przygotowanie do inwestycji? Jakich dokumentów brakuje i kiedy zostaną one uzyskane? Czy możliwe jest ogłoszenie przetargu na budowę tramwaju w roku 2023 r.? Jaki jest planowany harmonogram dla tej inwestycji? Czy planowane jest zapewnienie „ściągniętego” finansowania dla tej inwestycji? Radny interpeluje też w sprawie budowy basenu przy ul. Mackiewiczza na terenie obecnych basenów Clepardia. – Dzielnica IV Prądnik Biały mimo, iż jest najbardziej zaludnioną dzielnicą miasta, nie posiada miejskiego basenu. Swego czasu pojawił się pomysł budowy basenu w miejscu otwartych basenów klubu Clepardia. Proszę o informację, jaki jest harmonogram prac na tą inwestycję? Proszę również o informację, w jakiej wysokości potrzebne jest finansowanie dla tej inwestycji oraz w jakim stopniu jest ono zapewnione? – Postępujące inwestycje mieszkaniowe przyczyniają się do coraz większego ruchu samochodowego na ulicach północnej części Dzielnicy IV Prądnik Biały. Dodatkowo ul. Na Zielonki jest objazdem nie tylko podczas trwającej przebudowy ul. Łokietka, ale również z uwagi na natężenie ruchu wzdłuż ciągu komunikacyjnego ul. Opolskiej. Jednocześnie od dawna funkcjonuje w przestrzeni publicznej informacja, że w ramach przebudowy ul. Łokietka od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki, zostanie przebudowane skrzyżowanie Łokietka i Na Zielonki. Czy w ramach tej przebudowy powstanie chodnik przy ul. Na Zielonki? Jeżeli tak to na jakiej długości. Proszę również o informację: czy planowana jest budowa chodnika przy ul. Na Zielonki? Jaki byłby koszt budowy chodnika oraz jaki należy przyjąć harmonogram dla takiej inwestycji? Radny złożył też interpelację w sprawie altany za blokiem Jaremy 1-15. – W ramach jednego z projektów miejskich za blokiem Jaremy 1-15 powstała altana przy ogrodzie społecznym. Niestety mimo początkowo pięknych planów i idei muszę stwierdzić, że rzeczywistość je przerosła. Sama altana jest wykorzystywana jedynie do nocnych spotkań towarzyskich zakrapianych dużą ilością alkoholu. Efekt to hałas, zmniejszenie poczucia bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców oraz śmieci. Proszę o pilne usunięcie altany, której



uciażliwość będzie narastała wraz z skracaniem się dnia – pisze radny Kosek. Radny interpeluje też w sprawie wprowadzenia organizacji ruchu przy ul. Murarskiej. - Mija już kolejny rok od spotkań konsultacyjnych z udziałem przedstawicieli jednostek miejskich oraz uchwały Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały. W początkowym okresie na pytania o datę wprowadzenia nowej organizacji ruchu tłumaczono, że ta pojawi się wraz z większą ilością zmian dla osiedla Azory. Mijają kolejne miesiące, a nawet już lata, a sprawa postawienia kilku znaków nadal nie doczekała się realizacji. Proszę o informacje w jakim terminie ostatecznie zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu – pyta radny Kosek w kolejnej z interpelacji. Złożył on też interpelację w sprawie utworzenia przystanku autobusowego na wysokości ul. Gaik. - Proszę o analizę oraz rozważenie umiejscowienia przystanku autobusowego linii strefowych na wysokości ulic Gaik, Ojcowska. W chwili obecnej najbliższe przystanki to okolice ul. Chełmońskiego oraz przystanek w Modlnicy. Wydaje się że miejsce skrzyżowania ww. ulic byłoby dobrym dodatkowym miejscem dla pasażerów tej części Krakowa, czego dowodem są zgłoszenia do mnie w tej sprawie. Proszę o informacje w jakim terminie byłoby możliwe utworzenie przystanku? – pisze radny. Interpeluje on też w sprawie doprowadzenia do należytego stanu chodnika przy ul. ks. Siemaszki po przebudowie instalacji podziemnych. Nie dalej jak 3 lata temu, na ulicy Siemaszki, na wysokości bloku nr 52 oraz wjazdu do bloku nr 37, wymieniane były instalacje podziemne, w wyniku których rozebrana została część ulicy oraz fragmenty chodników po obydwu stronach. Po jakimś czasie infrastruktura ta została uzupełniona, jednak sposób wykonania od początku budził wątpliwości i daleki był od stanu infrastruktury sprzed wykonanych prac. Chodnik po jednej stronie został przebudowany w ramach inwestycji budowy zatok, natomiast stan chodnika po drugiej stronie uległ dalszej degradacji – pisze radny i pyta: Jakie są przyjęte procedury i standardy odtwarzania infrastruktury drogowej w przypadku prac polegających na przebudowie instalacji podziemnych, wymagających ingerencji w infrastrukturę drogową i inną, znajdującą się na powierzchni? Dlaczego we wspomnianym miejscu infrastruktura została odtworzona w sposób uchybiający jej stanowi sprzed przeprowadzenia prac? Czy i kiedy planowane są działania, mające doprowadzić wspomnianą infrastrukturę do należytego stanu? Jakub Kosek interpeluje też w sprawie stanu czystości i utrzymania ogródka jordanowskiego w Toniach przy ul. Skotnica. - Proszę o informacje czy ogródek jordanowski jest objęty umową na bieżące utrzymanie, czy ewentualna umowa posiada zapisy o karach za niewłaściwą realizację. Proszę o informację jakiej wysokości kary nałożono na wykonawcę oraz kiedy ostatnio dokonano przeglądu czystości w tym konkretnym ogródku jordanowskim. Jednocześnie proszę o jak najszybsze jego uprzątniecie – czytamy w interpelacji radnego. Złożył on też interpelację w sprawie stanu schodów oraz ciągu pieszego z ul. Korczaka w stronę ul. Opolskiej. - Miejsce to szczególnie przy złej pogodzie jest trudne do przejścia. W razie potrzeby wyrażam wolę do spotkania w terenie, celem omówienia sytuacji, gdyż wiem, że część działek na tym terenie nie należy do miasta – pisze radny do Prezydenta. Interpeluje też w sprawie remontu ul. Wysockiego oraz modernizacji kanalizacji w ciągu ulicy. - Kiedy nastąpi wymiana sieci kanalizacyjnej na tej ulicy? Czy możliwy jest remont ulicy bez wymiany kanalizacji? Proszę o informacje czy planowany jest kompleksowy remont ulicy i instalacji pod ulicą? – pyta Jakub Kosek. Ostatnia z interpelacji radnego dotyczy przejścia dla pieszych przez ul. Jasnogórską w okolicy ul. Ojcowskiej. - W wyniku zgłoszeń mieszkańców proszę o przygotowanie inwestycji oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Jasnogórską w okolicy ul. Ojcowskiej przy „plastikowym” rondzie. Utworzone rondo spełnia swoją funkcję, jednocześnie wymuszając spowolnienie ruchu. Stanowi to świetną okazję do utworzenia przejścia dla pieszych, z którego mogliby korzystać również użytkownicy ścieżki rowerowej znajdującej się wzdłuż ul. Jasnogórskiej. Proszę również o informacje na jakim etapie jest przygotowanie inwestycji budowy ronda w miejscu obecnego tymczasowego



**Magiczny
Kraków**

„plastikowego” rozwiązania? Proszę o podanie harmonogramu inwestycji – czytamy w interpelacji radnego.