



„Stare czarno-białe, nowe kolorowe” [KONKURS]

2022-11-22

Chociaż pod Wawelem kochamy tradycję i szcycimy się przeszłością, wszystko wokół nas nieustannie się zmienia. Rosną budynki, jeździmy nowymi ulicami, a historyczne zakątki odzyskują blask. Chcesz się przekonać, jak bardzo różniło się miasto z roku 2000 od współczesnego? Odwiedź wystawę plenerową przed Pawilonem Wyspiańskiego - „Stare czarno-białe, nowe kolorowe - o tym, jak zmienia się Kraków w XXI wieku”.

Krakowski Rynek zawsze jest taki sam... Czyżby? W 2005 roku rozpoczął się gruntowny remont całej nawierzchni wraz wymianą sieci elektrycznej i kanalizacyjnej. Zakończenie prac w 2006 roku najbardziej ucieszyło... kwiaciarki, które na nowej płycie zyskały własne ujęcie wody. Podczas wykopalsk na wschodniej części płyty zabezpieczono ponad 6000 m² średniowiecznych traktów miejskich - najstarsze pochodzą nawet z XI wieku. Od 2010 roku można je oglądać w specjalnie powołanym podziemnym oddziale Muzeum Krakowa.

Mały Rynek (podobnie jak i Główny) kiedyś służył jako... parking. W 2007 roku zyskał nową nawierzchnię, a miejsce samochodów zajęli spacerowicze i goście festiwali, koncertów, jarmarków i wielu innych wydarzeń, które odbywają się tutaj przez cały rok. Razem z granitową kostką pojawiła się tu sterowana komputerowo kaskadowa fontanna. Kierowcy jednak nie mogą narzekać. W 2009 roku nastąpiło otwarcie pierwszego publicznego parkingu podziemnego pod placem Na Groblach, mieszczącego 600 pojazdów. Nowe oblicze zyskał też cały teren u stóp wzgórza wawelskiego.

Pierwszy park kieszonkowy w ramach programu „Ogrody Krakowian” powstał w 2016 roku - dzisiaj mamy ich już 34. To dopiero półmetek - zgodnie z deklaracją określoną w Strategii Miasta Krakowa do 2030 roku liczba parków kieszonkowych wzrośnie do 70!

Opuszczone, zaniedbane i często niebezpieczne tereny poprzemysłowe są rewitalizowane, by można było komfortowo spędzać na nich czas. W dawnym wyrobisku żwirowni dzisiaj znajduje się Zalew Bagry ze strzeżonym kąpieliskiem i trzema przystaniami wodnymi. Przylasek Rusiecki (niegdyś również żwirownia) gości dzisiaj nie tylko amatorów pływania i plażowania, ale też... wędkarzy. W sierpniu tego roku przyjęto uchwałę, by Kamieniołom Libana został użytkiem ekologicznym dla ochrony występujących tam 286 gatunków roślin naczyniowych oraz 40 rzadkich gatunków zwierząt.

Trwa program „zamiany Szarego na Zielone”! Tam, gdzie nie potrzeba starego asfaltu i betonu pojawiają się nowe trawniki, kwietniki i drzewa. Pięknieją ulice - m.in. Krakowska, a niebawem też Krupnicza. Zamiast starej zajezdni autobusowej na Czyżynach pojawił się zupełnie nowy teren parkowy. Na miejscu parkingu przy ul. Karmelickiej w lecie zakwitł poplon pod przyszły park Wisławy Szymborskiej.

Blisko 72% powierzchni Krakowa jest pokryte zielenią! To świetny wynik jak na metropolię takiej wielkości: w Europie wyprzedza nas tylko Oslo (77%) i Zagrzeb (74%). Tereny o charakterze rekreacyjnym zajmują już 24 256 475 m² miasta!



Od 2000 roku MPK zakupiło ok. tysiąca nowych autobusów. To oznacza niemal dwukrotną wymianę całego miejskiego taboru! Poza tym na tory przez ten czas wyjechało 220 nowoczesnych tramwajów.

Kraków był pierwszym miastem w Polsce, w którym została uruchomiona regularna linia obsługiwana autobusami elektrycznymi – w kwietniu 2014 roku. Ponadto byliśmy pierwszą polską metropolią, gdzie już w 2018 roku udało się zapewnić wszystkim autobusom silniki o normie co najmniej Euro5. Obecnie we flocie MPK normą są autobusy elektryczne (79 pojazdów) i hybrydowe (34 pojazdy). Mamy nawet dwa autobusy napędzane wodorem i pierwszą w kraju mobilną stację do tankowania wodoru!

Budowa Trasy Łagiewnickiej przyczyniła się nie tylko do rozładowania ruchu samochodowego w tej części miasta, ale też miała duży wpływ na stan środowiska lokalnego. W ramach robót na terenie tzw. Białych Mórz wydobyto i usunięto 470 tysięcy m³ zwalówiska odpadów po byłych zakładach sodowych Solvay, dzięki czemu w okolicy przybyło terenów zielonych. W ramach inwestycji zrealizowano też 5,5 kilometra dróg rowerowych oraz wiele nowych miejsc do rekreacji: boisk, skateparków i siłowni plenerowych.

Rondo Mogilskie jest jednym z najważniejszych węzłów komunikacyjnych Krakowa. Dlatego jego przebudowa, rozpoczęta w 2006 roku, była kluczowa dla płynności ruchu w tej części miasta – wykonano 8100 metrów kwadratowych jezdni! By stworzyć dolny poziom ronda, konieczne było obniżenie całego terenu o pięć metrów, dzięki czemu w trakcie prac odkryto fragmenty zabytkowego fortu – Bastionu V „Lubicz”.

Kraków wciąż stawia na budownictwo komunalne. Osiedle Przyzby-Zalesie, oddane do użytku w 2020 roku, to jedna z największych inwestycji tego rodzaju – w nowoczesnych blokach powstało 357 lokali o powierzchni użytkowej ponad 14 tysięcy m²; 20 spośród nich przystosowano dla lokatorów z niepełnosprawnością ruchową.

Sport w Krakowie to nie tylko wielkie międzynarodowe rozgrywki w siatkówce, piłce ręcznej, koszykówce czy hokeju na lodzie, ale przede wszystkim codzienna aktywność ruchowa mieszkańców dla zdrowia i rekreacji. W ciągu ostatnich 20 lat przybyło ponad 230 kilometrów infrastruktury rowerowej – w 2002 roku liczyła ona zaledwie 30 kilometrów (dziś prawie 270!). Poza tym trwa rozbudowywanie sieci krytych pływalni – powstało 10 nowych obiektów, a basen przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego został gruntownie wyremontowany. Niedługo każda dzielnica będzie miała własne miejsce do pływania!

Coraz więcej krakowskich placówek edukacyjnych i klubów sportowych może pochwalić się nowoczesnymi halami sportowymi – niedawno pojawiło się ich już 11. Równocześnie trwa program rewitalizacji wysłużonych szkolnych boisk: od jego startu w 2015 roku zrealizowano ponad 100 wielofunkcyjnych kompleksów sportowych, na których można korzystać z 300 boisk.

A skoro mowa o szkołach: od 2003 roku w wyniku budowy nowych oraz rozbudowy istniejących budynków powstało 169 nowych pomieszczeń do nauki dla ok. 4 225 uczniów szkół podstawowych – to daje nam trzy zupełnie nowe podstawówki i 14 powiększonych o dobudowane segmenty! W przedszkolach powstało 2 575 dodatkowych miejsc (w 103 oddziałach) oraz poprawiono warunki opieki dla 1 100 dzieci (w 44 oddziałach). Na mapie miasta pojawiło się 10 nowych budynków przedszkolnych.



**Magiczny
Kraków**

Materiały do wystawy pozyskano dzięki uprzejmości: Krakowskiego Holdingu Komunalnego SA w Krakowie, Miejskiego Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie, Muzeum Fotografii w Krakowie, Muzeum Krakowa, TAURON Areny Kraków, Trasy Łagiewnickiej SA, Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie, Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

KONKURS

W związku z wystawą, przygotowaliśmy konkurs dla naszych czytelników. Mamy dla was albumy o krakowskich skarbach i jeden z miejskich symboli – Lajkonika. By je wygrać, należy dokładnie obejrzyć poniższe zdjęcie i odpowiedzieć na pytanie: Gdzie została wykonana ta fotografia?

Odpowiedzi ślijcie na adres: konkurs.mk@um.krakow.pl do wtorku, 22 listopada, do północy. W tytule dopiszcie JAK ZMIENIAŁ SIĘ KRAKÓW. Wśród osób, które udzielą poprawnej odpowiedzi na pytanie, rozlosujemy nagrody. Laureatów poinformujemy indywidualnie.

- [Informacja administratora o przetwarzaniu danych osobowych](#)