



MPK pozyskało wielofunkcyjny pojazd techniczny Unimog

2022-12-23

Na terenie zajezdni tramwajowej Nowa Huta, 15 grudnia, został zaprezentowany specjalny, wielofunkcyjny pojazd techniczny Unimog. Pozyskany przez MPK SA w Krakowie pojazd może się poruszać zarówno po drogach jak i po torach.

Obecnie może pełnić dwie podstawowe funkcje:

- holowanie pojazdów, w tym tramwajów po wydzielonych torowiskach
- odśnieżanie dróg i torów, m.in. na terenie zajezdni MPK (biorąc pod uwagę ostatnie intensywne opady śniegu w Krakowie jest to istotna funkcja).

Podstawowe wyposażenie pojazdu może być uzupełniane. Wykorzystując uniwersalne możliwości Unimoga MPK planuje w przyszłości dokupić do niego kolejne urządzenia, m.in. odkurzacz do oczyszczania torowisk.

Nowy pojazd techniczny krakowskiego przewoźnika został zbudowany na dwuosowym podwoziu Mercedes-Benz Unimog U423. Do napędu pojazdu zastosowano spełniający europejską normę Euro6, czterocylindrowy, wysokoprężny silnik. Samochód posiada napęd stały na obie osie. Hamulce są tarczowe i współpracują z systemem antypoślizgowym ABS chroniącym przed blokowaniem kół podczas hamowania oraz systemem ALB umożliwiającym automatyczną regulację siły hamowania w zależności od obciążenia. Kabina pojazdu posiada dużą, nisko osadzoną panoramiczną przednią szybę, a także szyby z boku i z tyłu. To wszystko zapewnia kierowcy doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Wszystkie szyby wykonane zostały ze szkła odbijającego promienie słoneczne. Kabina została dodatkowo wyposażona w klatkę wzmacniającą, która spełnia wymagania wytrzymałościowe i bezpieczeństwa.

Unimog ma możliwość holowania każdego rodzaju tramwaju, który posiada MPK, w tym Krakowiaków, a więc tych najdłuższych i o największej wadze (Krakowiak waży 60 ton). Pojazd posiada także system czterech kamer zainstalowanych z przodu, z tyłu oraz nad kołami szynowymi przedniego i tylnego wózka, które ułatwiają kierowcy obserwację otoczenia.

Prezentacja wielofunkcyjnego pojazdu była połączona z rozpoczęciem kursów zabytkowych wagonów BT1 i lory z życzeniami świątecznymi dla mieszkańców od MPK SA w Krakowie oraz Muzeum Inżynierii i Techniki. Ten wyjątkowy skład historycznych pojazdów już od wielu lat w okresie świąt Bożego Narodzenia pojawia się na krakowskich torach. W tym roku będzie wyjeżdżał z zajezdni tramwajowej Nowa Huta i będzie kursował w centrum miasta w dniach: **15, 16, 17, 18, 22, 23, 26, 30 oraz 31 grudnia, od godziny 12.00 do 18.00.**