



Co nas czeka w 2023 roku? Plany Zarządu Inwestycji Miejskich

2023-01-12

Nowa jakość komunikacyjna na północy miasta, kładki dla pieszych i rowerzystów przez Wisłę, remonty i modernizacje żłobków, rozpoczęcie i kontynuacja projektów kubaturowych w zakresie kultury, przygotowanie dużych inwestycji infrastrukturalnych na kolejne lata. W 2023 roku na zadania ZIM zaplanowano łącznie ponad pół miliarda złotych.

– Nasze najważniejsze zadanie na ten rok? Dokończyć realizację pakietu inwestycji infrastrukturalnych na północy miasta – przyznaje Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie. Zaawansowanie prac zarówno na budowie linii tramwajowej do Górki Narodowej, jak i rozbudowie alei 29 Listopada do granicy Krakowa pozwala pozytywnie patrzeć na te dwa największe projekty miasta na północy. – Jeśli chodzi o **tramwaj do Górki Narodowej**, regularne kursowanie chcemy uruchomić w III kwartale tego roku. W przypadku **29 Listopada**, termin zakończenia robót to koniec 2023 roku, jednak już wcześniej poszczególne odcinki będą oddawane do użytkowania – zapowiada Łukasz Szewczyk. Jeśli do tych dwóch zadań dodamy **nowy wyjazd na północ w postaci Trasy Wolbromskiej** – ta inwestycja również ma się zakończyć w 2023 roku – okaże się, że pod koniec tego roku mieszkańcy tej części Krakowa będą mieli zupełnie nową jakość poruszania się. – Umożliwimy szybki dojazd do centrum tramwajem, ale też rowerem dzięki nowym ścieżkom rowerowym, uporządkujemy ruch samochodowy, na trzech parkingach P+R zapewnimy miejsce na ponad 600 pojazdów – wylicza dyrektor ZIM.

2023 rok to finał największych inwestycji na północy, ale też start robót budowlanych w przypadku projektu, który ma poprawić płynność wyjazdu na Proszowice. – Spodziewamy się, że około połowy roku rozpocznie się **rozbudowa pierwszego z odcinków ul. Kocmyrzowskiej**, od węzła Grębałów do skrzyżowania Bukszpanowa-Kantorowicka. W ramach tego zadania, realizowanego we współpracy z GDDKiA, przebudowane będzie także torowisko i pętla tramwajowa, gdzie powstanie terminal dla autobusów – wylicza dyrektor Szewczyk.

W tym roku łatwiej i **szybciej dojedziemy do placówek medycznych w Prokocimiu**. A to dzięki temu, że w 2023 roku zakończy się realizacja pakietu zadań, w które zaangażowany jest ZIM. Na marzec zaplanowane jest oddane do użytku wszystkich elementów wchodzących w skład rozbudowy ul. Jakubowskiego. Wcześniej oddany do użytku zostanie przebudowany pas do skrętu w prawo z Wielickiej w Kostaneckiego.

Ten rok będzie też bardzo ważny pod względem łączenia brzegów Wisły. – Wspólnie z PKP PLA SA **udostępnimy pieszym i rowerzystom przeprawę pomiędzy Grzegórkami a Zabłociem**. Projekt jest już bardzo zaawansowany, zakończenie prac zaplanowane jest na około połowę roku – zapowiada Łukasz Szewczyk. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, w tym roku powinniśmy też poznać wykonawcę kładki pieszo-rowerowej łączącej Kazimierz i Ludwinów. Jest to jedno z zadań dofinansowanych w ramach z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

ZIM nie tylko buduje, ale też przygotowuje duże zadania infrastrukturalne. – W ramach kontynuacji projektów dla północy chcemy w 2023 roku uzyskać **decyzje środowiskowe dla budowy linii**



Magiczny
Kraków

tramwajowych Krowodrza Górka Azory i Azory - Cichy Kącik. To pozwoli na ubieganie się o środki na realizację tych dwóch zadań w kolejnych latach – mówi dyrektor ZIM. Na koniec tego roku mocno zaawansowane powinny być też duże zadania we wschodniej części Krakowa. Chodzi o **trasy Ciepłowniczą i Nowobagrową wraz z liniami tramwajowymi**. W obu przypadkach na koniec roku planuje się złożenie wniosków o decyzję środowiskową.

– W tym roku chcemy też uzyskać **decyzję środowiskową dla pierwszego etapu budowy premetra** – zapowiada Łukasz Szewczyk. Chodzi o odcinek pomiędzy Domem Handlowym Wanda, a ul. Piastowską. Trasa liczy prawie 10,5 km długości, z czego 5,6 to tunel pod Śródmieściem i 1,4 estakada. Zakładany czas przejazdu to ok. 9 minut.

ZIM przygotowuje też zadania komunikacyjne na południu Krakowa. Dzięki planom uzyskania decyzji administracyjnych, bliżej będzie do realizacji dwóch projektów drogowych, które poprawią dojazd do przystanku SKA Opatkowice. Od strony północnej ma powstać **nowa droga dojazdowa od os. Kliny**, a od południowej **przebudowana ul. Studniarskiego wraz z pętlą autobusową**. W obu przypadkach planowane są parkingi P+R. – Chcemy też być o krok bliżej do budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Kapielowej. Niedawno ogłosiliśmy przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID dla tego zadania – zaznacza dyrektor Szewczyk. Zgodnie z planem, na ten rok zaplanowano także **zakończenie prac przygotowawczych do budowy ul. 8 Pułku Ułanów** – w tym roku mają być już wydane decyzje zezwalające na budowę dla wszystkich czterech etapów tego zadania.

2023 rok to kontynuacja inwestycji kubaturowych, ale co ważne – rozpoczęcie nowych projektów. – Wkrótce rozpocznie się **budowa Ośrodka Ruczaj** przy ul. Jana Kantego Przyzby. Na koniec roku chcemy **finalizować budowę klubu kultury w rejonie ul. Koszykarskiej** – zapowiada Łukasz Szewczyk. Nowym zadaniem jest **budowa Młodzieżowego Ośrodka w Łuczanowicach** – na ten rok zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej. Kontynuowane będzie przygotowanie do budowy **nowej placówki dla społeczności dzielnicy VI** przy ul. Młodej Polski, a także **modernizacji Domu Kultury wraz z Klubem Seniora w Bronowicach Wielkich**.

W 2023 roku Zarząd Inwestycji Miejskich zajmować się będzie w dalszym ciągu **projektami żłobkowymi**. ZIM planuje zrealizować kolejny etap modernizacji placówki przy ul. Mazowieckiej, wymienić dach w budynku żłobka przy Sanockiej i Lekarskiej, przygotować do modernizacji żłobki na os. Willowym, przy Opolskiej. Rozpoczną się przygotowania do budowy nowych placówek opiekuńczych dla maluchów: na Krzemionkach i przy ul. Dekerta.

W 2023 roku **zakończy się za to budowa remizy dla OSP Przewóz** – to jeszcze wiosną. W ramach kontynuacji zadań z zakresu bezpieczeństwa ZIM planuje też zająć się siedzibą Grupy Ratownictwa Specjalistycznego OSP Kraków, a także przygotować budowę remizy dla OSP Bieżanów. W planach jest też modernizacja ogrodzenia strażnicy w Przylasku Rusieckim.

Kontynuowane będą **inwestycje w krakowskim Ogrodzie Zoologicznym oraz Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt**. Na koniec roku mocno zaawansowany powinien być pawilon dla szympanсів i makaków japońskich. Z kolei w schronisku przy ul. Rybnej zakończy się budowa nowego pawilonu dla kotów.



**Magiczny
Kraków**

Łącznie na 2023 roku na zadania Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie zaplanowano ponad **pół miliarda złotych**. W perspektywie do 2027 roku, portfel zadań za które odpowiada ZIM to kwota blisko 900 mln zł.