



Ruszył audyt rowerowy Trasy Ciepłowniczej

2023-02-22

Rozpoczął się audyt rowerowy dotyczący planowanej Trasy Ciepłowniczej wraz z linią tramwajową. Na stronie Zarządu Transportu Publicznego opublikowane zostały cztery warianty inwestycji, która ma połączyć Czyżyny z Płaszowem.

Przypomnijmy, że na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskich opracowywana jest wielobranżowa i wielowariantowa koncepcja przebiegu Trasy Ciepłowniczej pomiędzy ul. Lipską a rondem Dywizjonu 308 wraz z linią tramwajową na długości ok. 4 km i budową skrzyżowań (lub węzłów) drogowych, estakad oraz przeprawy pod/nad rzeką Wisłą.

W ramach trwającej umowy, wykonawca – firma Fehlings Krug Polska Sp. z o.o. – zaproponował cztery warianty przebiegu i rozwiązań projektowych, z których ostatecznie wybrany zostanie jeden. Wariant wynikowy – wyłoniony na podstawie wielokryterialnej oceny obejmującej m.in. analizy ruchu, bezpieczeństwo projektowanej infrastruktury, ekonomikę rozwiązań czy raport z konsultacji społecznych – będzie poddany dalszym pracom przygotowawczym. Zgodnie z obecną umową, w tym roku planuje się wszczęcie postępowania o wydanie decyzji środowiskowej (DUŚ) natomiast uzyskanie ostatecznej decyzji DUŚ planowane jest w 2024 roku. W kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych, miasto planuje zlecić przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalających na realizację, a następnie samą budowę Trasy Ciepłowniczej wraz z linią tramwajową.

Aktualnie opracowane przez projektantów cztery warianty inwestycji opublikowane zostały na stronie Zarządu Transportu Publicznego w ramach audytu rowerowego.

W wariantcie pierwszym trasa główna (drogowa) prowadzona jest mostem nad Wisłą z rozdzieleniem przebiegu torowiska tramwajowego w ciągu ulic Saska – Nowohucka.

W drugim wariantcie trasa drogowa jest prowadzona mostem wraz z układem torowym. Wariant ten zmienia poprowadzenie torowiska tramwajowego względem wariantu pierwszego.

Z kolei **w wariantcie trzecim** trasa drogowa poprowadzona jest tunelem pod Wisłą z przebiegiem torowiska analogicznie jak w wariantcie pierwszym lecz w zmienionym usytuowaniu względem ulicy Saskiej.

Ostatni z wariantów to zintegrowanie trasy drogowej i linii tramwajowej i poprowadzenie ich w tunelu pod Wisłą.

Z wszystkimi proponowanymi wariantami można się zapoznać [tutaj](#).

Warto wiedzieć, że na zlecenie ZIM opracowywana jest także wielobranżowa i wielowariantowa koncepcja Trasy Nowobagrowej wraz z linią tramwajową. Zarówno trasa Ciepłownicza, jak i Nowobagrowa mają być elementami III obwodnicy miasta po stronie południowo-wschodniej, gdzie



**Magiczny
Kraków**

początek wyznacza rondo Dywizjonu 308, a koniec skrzyżowanie ulic Nowosądeckiej, Wielickiej i Kamieńskiego.