



Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Skotnikach

2023-03-06

Trwa wdrażanie nowej, stałej organizacji ruchu, która obejmuje ulice: Mochnaniec, Domową, Zelwerowicza, Czwartaków, Obrońców Helu, Braterstwa Broni, Słabego, Sternbacha i Woźniczki. Nowe rozwiązania zostały wypracowane z mieszkańcami, przedstawicielami Rady Dzielnicy VIII Dębniki i na ich prośbę.

Przygotowany przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK projekt realizuje w terenie Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Zakończenie prac zaplanowano na 6 marca.

Jednym z najważniejszych priorytetów miasta jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności tych niechronionych. Dlatego prowadzonych jest wiele działań oraz testowanych nowych rozwiązań, które realnie poprawiają bezpieczeństwo.

Uspokojenie ruchu, czyli strefy „Tempo 30”

Wprowadzane zmiany obejmują wdrożenie w ciągu wymienionych ulic strefy mającej na celu uspokojenie ruchu drogowego, czyli strefy „**Tempo 30**”. W obszarze tym prędkość pojazdów ograniczona zostanie do 30 km/h, a do przestrzegania tego limitu kierowców będzie skłaniać odpowiednie ukształtowanie infrastruktury drogowej poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych, jednych kierunków ruchu wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Najistotniejszą zmianą objęta zostanie ul. Obrońców Helu, na której poza strefą „**Tempo 30**” oraz zamieszkania wprowadzony zostanie również ruch jednokierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ul. Zelwerowicza do połączenia z ul. Słabego. Projekt zakłada także ustawienie na niej urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – szyszan ze słupkami przeszkodowymi.

Jak pokazują badania naukowe, strefy „**Tempo 30**” wraz z zastosowaniem fizycznych rozwiązań uspakajających ruch to jeden z najbardziej skutecznych sposobów podnoszenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, zarówno pieszych, jak i kierowców. Skuteczność takich stref jest naprawdę duża.