



Sezon kąpielowy od 1 czerwca

2023-04-04

Radni z Komisji Infrastruktury pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miejskiej Kraków w 2023 roku.

Sezon kąpielowy w 2023 r. rozpocznie się 1 czerwca, a zakończy się 30 września. W projekcie uchwały ujętych zostało sześć kąpielisk na zbiornikach: Bagry „Plaża Bagry”, „Plaża Bagry Wschód”, „Plaża Bagry II”, Zakrzówek, Brzegi II „Przystań Brzegi” oraz Przylasek Rusiecki na zbiorniku nr 1. Wszystkie zbiorniki, poza tym na Zakrzówku, czynne były w poprzednim sezonie kąpielowym. Kąpielisko na zbiorniku Zakrzówek jest kąpieliskiem nowo utworzonym.

Wymiana oświetlenia w formule PPP

O modernizacji oświetlenia drogowego w Krakowie w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego mówili przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Celem projektu jest odpowiednie oświetlenie dróg publicznych, co przyniesie poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenie kosztów utrzymania ulicznego, osiągnięcie efektu energetycznego oraz ekologicznego, redukcję smogu świetlnego oraz wprowadzenie rozwiązań SmartCity (sieci 5G, ładowarki elektryczne dla samochodów, elektrycznych skuterów oraz hulajnóg, integrację systemu oświetlenia z istniejącymi systemami sterowania ruchem w Krakowie). Zakres projektu obejmuje wymianę 20 tys. opraw oświetleniowych sodowych na LED-owe, budowę nadrzędnego, otwartego systemu zdalnego zarządzania oprawami typu LED oraz wymianę: ok. 6,8 tys. słupów oświetleniowych, ok. 238 km sieci kablowej oraz szaf oświetlenia ulicznego PZ.

Jak wyjaśniał dyrektor Piotr Trzepak z ZDMK - obecnie na terenie Miasta Krakowa jest zainstalowanych 73 tys. opraw świetlnych (23 tys. opraw typu LED oraz 50 tys. opraw sodowych).

ZDMK zakłada stworzenie otwartego systemu nadrzędnego, który pozwoli na sterowanie indywidualne każdą pojedynczą oprawą znajdującą się w systemie (oprawa oświetleniowa ze sterownikiem). Wprowadzenie otwartych standardów komunikacji umożliwi stosowanie opraw różnych producentów, zwiększy to konkurencję na rynku, dzięki czemu cena oprawy ze sterownikiem powinna być niższa niż obecnie, a co za tym idzie koszty przyszłych inwestycji będą także niższe. Sterowanie indywidualne oprawą pozwoli na utrzymanie w stanie napięciowym obwody oświetleniowej, które do tej pory były wyłączane w ciągu dnia, co umożliwi zasilanie elementów szeroko rozumianego SmartCity. Zakres finansowy projektu wynosi 190 mln, z czego 66 mln to koszt modelu PPP. Prace przewidziane zostały na 2024 r. Jak tłumaczył dalej dyrektor Trzepak planowana inwestycja pozwoli na oszczędności w kosztach energii elektrycznej, w wysokości 13 mln zł rocznie. Kwota została wyliczona na podstawie analiz audytu efektywności energetycznej.

Radni Łukasz Wantuch oraz Andrzej Hawranek dopytywali, dlaczego inwestycja realizowana jest w formule PPP. Jak tłumaczyli przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa formuła partnerstwa publiczno-prywatnego wydaje się jedyną możliwością realizacji tego zadania, ponieważ w obecnym Budżecie Miasta Krakowa nie ma środków na wymianę takiej liczby opraw w krótkim czasie.