



Drożność przepustów na Bieżanowie i kampania społeczna

2023-04-12

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożył radny Łukasz Gibała. Porusza w nich tematy odprowadzania wody opadowej na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim oraz kampanii społecznej dotyczącej właściwego użytkowania hulajnóg.

Radny **Łukasz Gibała** interweniuje w sprawie problemu, z jakim zmagają się mieszkańcy Dzielnicy XII, dotyczącego stanu odprowadzania wód opadowych. - Rozwiązanie go wymaga działania na wielu polach i dużych nakładów, ale ze względu na duże niebezpieczeństwo dla mieszkańców, wszystkie potrzebne czynności muszą zostać w tym temacie podjęte. Obecnie bardzo ważne jest zwiększenie drożności przepustów odprowadzających wodę z tamtych terenów – pisze radny w interpelacji. - Mieszkańcy wskazują w szczególności na kratę zamontowaną na wlocie do przepustu pod torami kolejowymi przy ul. Udzieli. Informują, że mimo częściowej modernizacji rowu łączącego ul. Udzieli i ul. Laskową, wyżej wymieniona krata regularnie traci drożność na skutek zalegania na niej gałęzi i innego rodzaju nieczystości – wyjaśnia radny i dodaje, iż obowiązek zgłaszania braku drożności przedmiotowej kraty leży obecnie jedynie na mieszkańcach, którzy sami muszą kontrolować jej stan niezależnie od pory dnia i przekazywać tę informację Polskim Kolejom Państwowym S.A. Łukasz Gibała zwraca uwagę na fakt, że zaistniała sytuacja powoduje niepokój wśród mieszkańców, którzy obawiają się opuszczać swoje domy na dłuższy okres, ponieważ ryzykują tym samym zalanie ich nieruchomości wodą z pobliskiej rzeki Drwinka. Radny w trosce o ich bezpieczeństwo, dopytuje o możliwość podjęcia działań, które będą miały na celu poprawienie drożności wspomnianej wyżej kraty przy wlocie do przepustu przy ul. Udzieli. Łukasz Gibała prosi także o informację o dotąd podjętych oraz planowanych krokach w kwestii zabezpieczenia przeciwpowodziowego Dzielnicy XII, a w szczególności Starego Bieżanowa.

Radny w kolejnej interpelacji porusza temat kampanii społecznej dotyczącej właściwego użytkowania hulajnóg. - Hulajnogi elektryczne cieszą się wśród krakowian niesłabnącą popularnością. Nowelizacja przepisów ruchu drogowego pozwoliła na uregulowanie kwestii związanych z użytkowaniem tego środka transportu, jednak nadal widoczny jest problem korzystania z niego w sposób niewłaściwy i uciążliwy dla innych mieszkańców – zauważa radny Gibała. - Zdarzają się zderzenia z pieszymi wynikające ze zbyt szybkiej jazdy, często w miejscach niedozwolonych, ponadto nadal powszechnym widokiem są hulajnogi zaparkowane w sposób uniemożliwiający swobodne przejście użytkownikom chodnika. Takie sytuacje nie tylko stanowią utrudnienie dla pieszych, w szczególności osób z niepełnosprawnościami, ale istotnie zwiększają niebezpieczeństwo doznania urazu, na przykład w wyniku potknięcia się o niespodziewaną przeszkodę – alarmuje radny i przypomina, że w 2022 roku krakowska Straż Miejska podjęła 1400 interwencji dotyczących wykroczeń związanych z nieprawidłowym postojem hulajnóg lub ich użytkowaniem w sposób niezgodny z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Łukasz Gibała mając na uwadze rozwiązanie tego problemu, pyta, czy możliwe jest przeprowadzenie kampanii społecznej skierowanej do użytkowników hulajnóg elektrycznych, która będzie mieć na celu poszerzenie świadomości dotyczącej zasad prawidłowego postoju hulajnóg oraz ich użytkowania w sposób zgodny z przepisami prawa.