



## Tablice pamiątkowe, budynki organów miejskich oraz ruch uliczny

2023-04-28

**Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: Marek Sobieraj, Jan Stanisław Pietras, Jakub Kosek i Łukasz Gibała. Poruszają w nich m.in. tematy związane z: błędnymi treściami na tablicach pamiątkowych, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Żabiniec”, dostosowaniem budynków organów miejskich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami czy jakością życia mieszkańców Starego Podgórza.**

Radny **Marek Sobieraj** złożył dwie interpelacje. Na wniosek mieszkańców okolicy Zakrzówka radny dopytuje na jakich warunkach, na czym terenie działa Betoniarnia w widłach ulic Świętego Jacka i Pychowickiej.

Radny w kolejnej interpelacji prosi o poprawienie błędnych treści na tablicach pamiątkowych w sąsiedztwie Rynku Głównego. - Podawanie nieprawdy, a także ogólny ich wygląd nie świadczą dobrze o naszym mieście - stwierdza Marek Sobieraj. Radny wskazuje ich lokalizacje. Są nimi: tablica przy ulicy św. Marka 8 upamiętniająca gen. Stanisława Rostworowskiego oraz tablica przy ulicy Brackiej 1 upamiętniająca postać pisarza i poety Władysława Orkana. Marek Sobieraj prosi o sprostowanie i poprawienie informacji znajdujących się na obu tablicach.

Radny **Jan Stanisław Pietras** interpeluje ponownie w sprawie ulicy Sergiusza Piaseckiego znajdującej się w Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki. Radny przedstawia szczegóły dotyczące sprawy i treść otrzymanej odpowiedzi na interpelację. - Bezsilni mieszkańcy zwracają się do Pana, Panie Prezydencie, o zrozumienie ich racji, stanowiska i rozwiązanie tej sprawy bez dalszego oczekiwania na dobrą wolę Przewodniczącego Dzielnicy IX - apeluje radny.

Radny **Jakub Kosek** w imieniu mieszkańców Żabińca interpeluje odnośnie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żabiniec”. - Procedura przystąpienia do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru została podjęta 10 maja 2019 r. i trwa już niepokojąco długo, gdyż obecnie lada chwila wejdziemy w piąty rok oczekiwania na jego uchwalenie - pisze radny oraz prosi o udzielenie informacji na temat: dat każdego z wysyłanych pism oraz przyczyn opóźnień w procedowaniu planu. Jakub Kosek prosi także o przeprowadzenie kontroli wewnętrznej w zakresie poprawności procedowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żabiniec. - Uważam, że istnieje pilna potrzeba wyjaśnienia sprawy, aby uniknąć ewentualnych nieprawidłowości, czy późniejszych zarzutów i niedomówień - argumentuje radny. W związku z upływem terminu składania uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żabiniec, radny prosi odrzucenie przez Pana Prezydenta wszelkich skierowanych uwag. - Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żabiniec umożliwi ochronę przed zabudową mieszkaniową jedyne niezabudowane terenu jakim jest teren US.3. Ochrona tego terenu jest jednym z kluczowych celów, dla jakich jeszcze w poprzedniej kadencji inicjowałem uchwalenie tego planu uchwałą kierunkową wnioskującą o opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żabiniec - przekazuje radny.

Radny **Łukasz Gibała** złożył cztery interpelacje. Pierwsza dotyczy wycinki drzew w związku z budową



linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Meissnera-Mistrzejowice. - W ostatnim czasie, w związku z upublicznieniem dokumentacji związanej z postępowaniem w sprawie decyzji ZRID dla tej inwestycji, znów pojawiły się głosy krytyczne. Jak wynika z tejże dokumentacji, w związku z budową linii tramwajowej do Mistrzejowic finalnie do usunięcia zakwalifikowano 1055 sztuk drzew i ponad 8 tys. m<sup>2</sup> krzewów. Trudno nie zgodzić się z oceną, że skala wycinki jest gigantyczna. Jednocześnie do przesadzenia wskazano zaledwie 45 drzew i kolejne 26, które ma przesadzić Zarząd Zieleni Miejskiej. Oczywistym jest, że planowane nasadzenia zastępcze nie będą wystarczającą rekompensatą. Młode drzewka, z których nie wszystkie przetrwają, w żadnym razie nie zastąpią dorodnych dorosłych okazów – wyjaśnia radny. - Mieszkańcy argumentują, że w wielu przypadkach wycięte mają zostać drzewa odsunięte od planowanego torowiska albo wręcz znajdujące się od niego w sporej odległości. Uważają, że ma to związek z kolejnymi zmianami w projekcie, co ma mieć miejsce np. w przypadku dojazdu do archiwum Urzędu Miasta Krakowa przy ul. Dobrego Pasterza. Część wskazań do wycinki jest dla nich całkowicie niezrozumiała. Tak jest m.in. w przypadku drzew przy ulicach Strzelców, Kwartowej czy Krzesławickiej – opisuje zaistniałą sytuację radny i dodaje, że argumenty za tym, żeby na terenie miasta było jak najwięcej drzew i wszystkie związane z tym zalety są oczywiste. W związku z powyższym Łukasz Gibała zwraca się z apelem o ponowne przeanalizowanie tematu i ograniczenie wycinki do absolutnie niezbędnego minimum oraz prosi o informację, czy faktycznie dodatkowe drzewa planowane do usunięcia to efekt kolejnych zmian projektowych, a jeśli tak, jakie to są zmiany i ilu drzew dotyczą.

Radny interweniuje także w kwestii dostosowania budynków organów miejskich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. - Od 2019 roku obowiązuje na terenie Krakowa Powiatowy Program Działań na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami, a w 2021 roku Prezydent Miasta Krakowa wprowadził zarządzeniem „Plan działania Urzędu Miasta Krakowa na lata 2021-2024 na rzecz poprawy zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami”. Ponadto, w Krakowie funkcjonuje Zespół Konsultacyjny do spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych, działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych – zwraca uwagę radny. - Mimo tego jednak nadal możemy spotkać się w Krakowie z sytuacjami, w których siedziby organów miejskich zaprojektowane są w sposób, który uniemożliwia korzystanie z nich przez osoby posiadające jakiegokolwiek ograniczenia w poruszaniu się – analizuje Łukasz Gibała i podaje przykłady takich instytucji. Radny zainteresowany tematem, dopytuje, jakie są konkretne plany w zakresie dostosowania wszystkich siedzib wydziałów Urzędu Miasta i innych jednostek miejskich do potrzeb osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej sprawności ruchowej? Jaki jest planowany termin zakończenia wszystkich wyżej wspomnianych prac, a zwłaszcza jaki jest termin zakończenia prac wykonywanych w siedzibie jednostki Klimat-Energia-Gospodarka Wodna?

- W ostatnich latach na skutek hałasu znacząco pogorszyła się jakość życia mieszkańców Starego Podgórza. Zwłaszcza w rejonie ul. Piwnej, Nadwiślańskiej, Krakusa i Placu Bohaterów Getta mieszkańcy skarżą się na niedogodności w praktyce uniemożliwiające im normalne życie. Ich źródłem jest odbywający się tymi ulicami, zwłaszcza w godzinach szczytu, ruch tranzytowy, omijający światła na skrzyżowaniu ul. Na Zjeździe i Limanowskiego. Ruch ten utrudnia poruszanie się mieszkańcom, generuje hałas (klaksony zniecierpliwionych kierowców) i stwarza zagrożenie dla pieszych. Natężenie tego ruchu jest naprawdę duże, a wymienione ulice dojazdowe do posesji w godzinach szczytu stają się wypełnionymi samochodami, zakorkowanymi głównymi arteriami miasta - do czego zupełnie nie są przygotowane i nie takim celem mają przecież służyć – czytamy w interpelacji radnego do



Prezydenta. - W ocenie mojej i zwracających się do mnie mieszkańców wymienione ulice wymagają pilnej reorganizacji ruchu (wprowadzenie strefy zamieszkania, odwrócenie kierunku ruchu części odcinków, progi zwalniające) oraz w dalszej kolejności przebudowy - w celu poprawy komfortu pieszych i mieszkańców, a także odwiedzających tę dzielnicę tłumnie turystów - przekonuje Łukasz Gibała. - Mieszkańcy Podgórze są już na tyle zdesperowani, że samodzielnie podejmują działania zmierzające do ukarania naruszających zasady współżycia społecznego kierowców. Chcą również zawiązać komitet protestacyjny i blokować ruch tranzytowy w godzinach szczytu na swoich ulicach - tłumaczy radny oraz prosi o odpowiedź na zamieszczone w interpelacji pytania. Radny wnioskuje także m.in. o umieszczenie progów zwalniających na ul. Piwnej, poprawę oznakowania strefy zamieszkania oraz przystąpienie do przeprojektowania ulic celem wprowadzenia na nich zieleni i zmniejszenia odczuwanej intensywności ruchu.

W nawiązaniu do poprzednich interpelacji w sprawie egzekwowania w Krakowie zakazu używania paliw stałych Łukasz Gibała chciałby się dowiedzieć m.in.: Jaka ilość kotłów na paliwa stałe figurowała w prowadzonej przez władze miasta ewidencji instalacji grzewczych na dzień 31 grudnia 2021 r. oraz na dzień 31 grudnia 2022 roku? Ile kontroli Straży Miejskiej (bądź innych uprawnionych do tego podmiotów) dotyczących egzekucji zakazu spalania paliw stałych na terenie Miasta Krakowa wykonano w okresie od 1 lutego 2021 r. do 31 stycznia 2022 r. oraz w okresie od 1 lutego 2022 r. do 31 stycznia 2023 r.? W ilu lokalach, w których w wymienionych powyżej okresach stwierdzono funkcjonowanie instalacji na paliwa stałe, kontrola została ponowiona? Ile osób ukarano ponownie? W jaki sposób zostały one ukarane (np. średnia wysokość takich mandatów)?