



Zakończenie przebudowy ul. Królowej Jadwigi - tak kursują autobusy

2023-06-09

Zakończyła się przebudowa ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Robła do ul. Jesionowej. 1 czerwca, został przywrócony ruch samochodów, a także autobusów komunikacji miejskiej. Oto szczegóły zmian w kursowaniu linii dziennych i nocnych.

Linieienne:

- **nr 102, 109, 152** - zostały przywrócone na stałe trasy i kursują z częstotliwością jak przed rozpoczęciem remontu
- **nr 134** - została przywrócona na stałą trasę. W dni wolne, w przypadku prognozowanej słonecznej pogody kursuje w godz. ok. 10.00-18.00 co 10 minut
- **nr 192** - została przywrócona i kursuje po nowej stałej trasie: **„Nowy Kleparz”** - al. Słowackiego, al. Mickiewicza, al. Focha, ul. Królowej Jadwigi, al. Modrzewiowa, al. Kasztanowa, ul. Chełmska, ul. Olszanicka - **„Olszanica Bory” / „Cmentarz Olszanica”**. Do przystanku „Olszanica Bory” jest realizowany co drugi kurs. Linia kursuje co 20 minut we wszystkie dni tygodnia
- **nr 230** - przystanek początkowy „Bronowice Małe” został przywrócony do stałej lokalizacji na ul. Na Błonie (słupek 05)
- **nr 252, 700, 702, 734, 752, 792** - zostały zlikwidowane
- **nr 434** - kursuje na dotychczasowej trasie w soboty i dni świąteczne w godz. ok. 10.00-18.00 co 20 minut. Do obsługi linii jest ponownie kierowany autobus o długości 12 metrów.

Linie nocne:

- **nr 605, 902** - zostały przywrócone na stałe trasy
- **nr 609** - została przywrócona i funkcjonuje według dotychczasowych zasad (tylko w noc z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę).

Zasady zachowania ważności biletów:

Bilety okresowe wykupione na linię nr 252, których okres obowiązywania rozpoczął się najpóźniej 31 maja, zachowują ważność (do końca ich obowiązywania) na całej trasie tej linii oraz na trasie linii nr 152 na odcinku „Muzeum Narodowe” / „Cracovia Błonia” - „Chełm”.

Wszystkie szczegóły, w tym zmiany w funkcjonowaniu przystanków, na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

Przypomnijmy, że od 15 października 2022 r. były prowadzone prace na odcinku od ul. Robła i do ul. Jesionowej. Całość inwestycji wyniesie po stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa 20,5 mln zł (z czego 17 mln zł stanowią środki rządowe w ramach iogrzysek europejskich). Dodatkowo za prace



**Magiczny
Kraków**

wodociągowo-kanalizacyjne Wodociągi Miasta Krakowa przeznaczą 1,2 mln zł.

Szczegóły dotyczące przebudowy są dostępne [tutaj](#).