



W sprawie brakujących ławek

2023-06-19

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli Rafał Komarewicz, Przewodniczący RMK oraz radny Łukasz Gibała. Pytają w nich m.in. o: budowę linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory, utwardzenia ulicy, czy stanu placu zabaw.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa **Rafał Komarewicz** złożył szereg interpelacji. Pierwsza z nich dotyczy boiska przy Szkole Podstawowej nr 67. - Interweniowali u mnie rodzice dzieci korzystających z boiska przy Szkole nr 67, ul. Kaczorówka 4 w sprawie bieżącej naprawy nawierzchni wyżej wspomnianego obiektu. Na załączonych do interpelacji zdjęciach widać fragmenty, które utrudniają codzienny trening dzieciom, a także realnie stwarzają dla nich niebezpieczeństwo. Zbliżające się wakacje to czas, kiedy dzieci chętnie korzystają z tego typu miejsc, warto więc zwrócić uwagę i zapewnić im dobre warunki. Dodam, że boisko, o którym mowa jest jedynym w promieniu 2-3 kilometrów. Dodatkowo bramki zamontowane na boisku nie posiadają siatek być może i ich montaż, również jest możliwy. Priorytetem dla rodziców jest jednak naprawa nawierzchni, dlatego zwracam się z prośbą o interwencję i zapewnienie dzieciom odpowiednich warunków do gry w piłkę - czytamy w interpelacji.

Rafał Komarewicz interpeluje też w sprawie ulicy Jana Karcza. - Ulica ta jest dramatycznym stanie. Szukając alternatywny mieszkańcy zaproponowali utwardzenie do końca ul. Brucknera (odcinek między ul. Grzegorzewskiej a ul. Karcza). Utwardzenie to pozwoliłoby na swobodnie przemieszczanie się samochodom osobowym. W tym momencie nie ma takiej możliwości. Końcowy fragment ul. Brucknera od ulicy Karcza ma duży dół i nie ma możliwości przejazdu. Ulica Brucknera jest w 90% utwardzona i prosta, brakuje tylko odpowiedniego zakończenia drogi, co mogłoby rozwiązać problem. W załączeniu zdjęcia. Zwracam się z prośbą o analizę zaproponowanego rozwiązania oraz o pozytywne rozpatrzenie sytuacji tak aby pomóc mieszkańcom - pisze radny. Interpeluje też w sprawie autobusu linii nr 152. - w nawiązaniu do odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą przywrócenia linii 152 do pętli Cmentarz - Olszanica, w imieniu mieszkańców zwracam się z ponowną prośbą o przywrócenie ww. linii do pętli Cmentarz - Olszanica. Aktualnie do wskazanego miejsca dociera tylko autobus linii 192, to jedno połączenie nie spełnia oczekiwań komunikacyjnych mieszkańców tej części miasta - pisze Rafał Komarewicz. Złożył on też interpelację w sprawie ławek w Parku Kurdwanów. - Proszę o rozważenie możliwości montażu dodatkowych ławek w Parku Kurdwanów obok wybudowanych boisk pod drzewami (na końcu boiska wzdłuż drogi) tak, aby w słoneczne i upalne dni, dzieci mogły odpocząć na ławkach a nie na ziemi - szukając cienia pod drzewami oraz w pierwszej części parku wzdłuż drogi również w cieniu pod drzewami. Dodatkowo w pierwszej części parku mieszkańcy zwracają uwagę na brak koszy na śmieci. Okres wakacyjny dopiero przed nami, te z jednej strony wydawać by się mogło błahe sprawy mają znaczący wpływ na komfort zarówno dzieci, młodzieży jak i osób starszych korzystających z wyżej wymienionych przestrzeni - czytamy w interpelacji radnego.

Interpeluje on też w sprawie huśtawki w Parku Decjusza. - Chciałbym zwrócić Pana uwagę na kwestię, która, choć na pierwszy rzut oka może wydawać się drobna, ma bezpośredni wpływ na



bezpieczeństwo i dobrobyt naszych najmłodszych mieszkańców. Mam na myśli konkretnie plac zabaw znajdujący się w Parku Decjusza. Jeden z elementów tego placu zabaw, huśtawka, stała się przedmiotem licznych zgłoszeń od rodziców i opiekunów dzieci. Zauważono, że w trakcie intensywnego huśtania, mniejsze dzieci mogą wypadać, co oczywiście stanowi poważne zagrożenie dla ich bezpieczeństwa. Zgodnie z tymi doniesieniami, problem wynika z braku dodatkowego przęsła zabezpieczającego, które mogłoby skutecznie zapobiegać takim sytuacjom. Dlatego w imieniu zaniepokojonych rodziców, a przede wszystkim w trosce o nasze dzieci, apeluję o niezwłoczne podjęcie działań w celu poprawy bezpieczeństwa na wspomnianej huśtawce. Proszę również o przeprowadzenie inspekcji innych placów zabaw na terenie naszego miasta, aby sprawdzić, czy podobne problemy nie występują również tam – prosi Rafał Komarewicz w kolejnej z interpelacji.

Rafał Komarewicz interpeluje też w sprawie placu zabaw na os. Na Kozłówce. - Zwrócili się do mnie rodzice w sprawie bezpieczeństwa na placu zabaw w parku na osiedlu na Kozłówce, obok basenu COM-COM Zone. Ich zaniepokojenie wynika z faktu, że pod każdą atrakcją, która tam się znajduje został wysypany żwir. Bawiące się dzieci, przy upadku doznają sporych okaleczeń. Place zabaw powinny być bezpieczne dla najmłodszych pod każdym względem i sytuacja, w której w miejscach do zabawy rozsypany został żwir budzi zrozumiałe zaniepokojenie rodziców. Dodatkowo praktyka ta dotyczy nie tylko tego konkretnego placu zabaw. Zwracam się z prośbą o analizę tego typu działań, rozwiązanie zaistniałego problemu i zapewnienie bezpiecznej przestrzeni dla najmłodszych mieszkańców Krakowa – pisze radny do prezydenta. Interpeluje też w sprawie przebudowy skrzyżowania ul. Orłąt Lwowskich i Generała Józefa Bema. - Istnieje pilna potrzeba wprowadzenia pewnych ulepszeń w tym obszarze, aby zapewnić większe bezpieczeństwo pieszym, w szczególności osobom niepełnosprawnym, oraz rozwiązanie problemów z parkowaniem w okolicy przedszkola. Obecna sytuacja na skrzyżowaniu ul. Orłąt Lwowskich i Generała Józefa Bema nie jest odpowiednia dla osób z niepełnosprawnościami. Brak chodnika uniemożliwia im bezpieczne przechodzenie przez ulicę, co stanowi poważne utrudnienie i stwarza zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Dlatego zdecydowanie zalecamy lekką przebudowę tego skrzyżowania, włączając w to budowę chodnika, który umożliwi pieszym komfortowe i bezpieczne poruszanie się. Dodatkowo, w pobliżu tego skrzyżowania znajduje się przedszkole, a rodzice mają duże trudności z parkowaniem w tym obszarze. Spowodowane jest to brakiem odpowiednich miejsc parkingowych, które mogłyby być wykorzystane jako tzw. miejsca typu K+R ("pocałuj i jedź"). Proponujemy wyznaczenie takich miejsc w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, aby rodzice mogli łatwiej i bezpieczniej zaparkować swoje samochody i „wypuścić” dzieci do przedszkola – czytamy w interpelacji. Radny Komarewicz interpeluje też w sprawie braku dojazdu do posesji – okolice ul. Narciarskiej. - Zwrócili się do mnie mieszkańcy z okolic ulicy Narciarskiej, że nie mają dojazdu, ani również dojścia pieszego do swoich posesji. Stan utrzymuje się już od kilku lat, ponieważ Gmina Miejska wydzierżawiła działki gminne, na których w planie zagospodarowania przestrzennego znajduje się zaprojektowana droga. Proszę o udzielenie informacji, dlaczego działki geodezyjne nr 260/1, 259/1, 259/3, 257/1, 256/1, 255/1, 373/2 jedn. ewid. Nowa Huta obręb NH-49 są wydzierżawione oraz o informację na jak długo zostały wydzierżawione i czy istnieje możliwość zerwania umów dzierżawy, aby mieszkańcy mieli możliwość dojścia/dojazdu do swoich posesji – pisze radny.

Radny Komarewicz złożył też interpelację w sprawie decyzji użytkowania ROD. - W nawiązaniu do rozmów z przedstawicielami krakowskich Rodzinnych Ogrodów Działkowych, proszę o szczegółową informację dla których ogrodów nie zostały wydane jeszcze decyzje użytkowania oraz jakie są powody



niewydania decyzji. Proszę, również o informację, dlaczego Miasto Kraków nie wydaje prawa użytkowania na udziale we współwłasności nieruchomości dla Rodzinnych Ogrodów Działkowych. Zgodnie z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego II SA/KR 1483/16 jest taka możliwość wydawania decyzji na gruntach, które mają współwłaścicieli – czytamy w interpelacji radnego. Ostatnia z interpelacji dotyczy utworzenia miejsc Kiss&Ride. - Zwrócili się do mnie rodzice dzieci z przedszkola nr 67 przy ul. Skwerowej w Krakowie z prośbą o zamianę trzech miejsc parkingowych na miejsca Kiss&Ride. Obecnie rodzice dowożący samochodami dzieci do przedszkola mają problem z zatrzymaniem samochodu w bezpiecznym miejscu. Proszę o analizę sytuacji i wprowadzenie zaproponowanego przez mieszkańców rozwiązania – czytamy w interpelacji.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie budowy linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory. - Plany rozbudowy i modernizacji infrastruktury komunikacji miejskiej w Krakowie są regularnie opóźniane. Bardzo powoli trwają prace nad obiecaną jeszcze w 2018 roku linią tramwajową z Krowodrzy Górki na Azory. Mieszkańcy zwracają jednak uwagę, że tramwajem mieliśmy także podróżować z pętli Azory w kierunku Cichego Kącika. Pierwsze plany tego projektu powstały jeszcze w 2014 roku, kiedy opracowano Studium wykonalności dla połączenia drogowego ul. Piastowska ul. Głowackiego ul. Weissa. Spośród przygotowanych wariantów wybrano wtedy poprowadzenie trasy tramwajowej od planowanej trasy szybkiego tramwaju Krowodrza Górka Azory w stronę pętli na Cichym Kąciku. Z przekazów medialnych wynika, że od tego czasu udało się jedynie wybrać wykonawcę koncepcji przebiegu tej inwestycji, który przygotował cztery warianty trasy linii tramwajowej. Początkowo zadanie opracowania tej koncepcji było wpisane do budżetu na 2022 rok, ale zostało z niego usunięte i wpisane ponownie na rok 2023, z kwotą już o 60 tys. zł wyższą. Nie zabezpieczono także wystarczających środków na całą inwestycję w Wieloletniej Prognozie Finansowej – pisze radny i pyta, na jakim etapie są obecnie prowadzone prace nad realizacją linii tramwajowej z Cichego Kącika na Azory? Czy wybrany został już ostatecznie wariant przebiegu trasy i związane z nim inwestycje drogowe? Jaki będzie konkretnie zakres tej inwestycji? Jak wygląda ramowy harmonogram prac nad tym projektem? Na kiedy planowane jest rozpoczęcie budowy oraz na kiedy przewidziane jest oddanie jej do użytku? Jaki jest szacowany koszt tej inwestycji? Jaka część z tych kosztów zostanie przeznaczona bezpośrednio na linię tramwajową, a jaka na pozostałe zadania związane z przebudową układu drogowego? Czy podjęto lub planuje się podjąć starania o pozyskanie zewnętrznego dofinansowania dla tej inwestycji?