



Konsekwencje wstrzymania budowy tramwaju do Mistrzejowic

2023-07-24

Wypłata odszkodowań w wysokości ok. 200 mln zł, rezygnacja z wyczekiwanej od lat inwestycji, a także ograniczenie możliwości wykonania innych inwestycji miejskich - takie mogą być konsekwencje przyjęcia przez radnych zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej, wstrzymujące finansowanie budowy tramwaju do Mistrzejowic. List w tej sprawie przed sesją Rady Miasta Krakowa wystosował prezydent Jacek Majchrowski.

Prezydent przypomniał, że zgodnie z ustaleniami podjętymi podczas spotkań z mieszkańcami prace, które rozpoczęły się 3 lipca, dotyczą odcinka, który wzbudzał najmniejsze kontrowersje: od ronda Polsadu do ronda Młyńskiego. Są one prowadzone przy udziale nadzoru ornitologicznego, przyrodniczego i dendrologicznego. Do 31 lipca zostaną przedstawione możliwe zmiany projektowe postulowane przez stronę społeczną, uzgodnione z właściwymi służbami miasta, tzn. MIR, ZTP, ZZM oraz gestorami sieci infrastruktury technicznej.

Jednocześnie prezydent zwrócił uwagę, że inwestycja jest realizowana w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, z zaangażowaniem wielu partnerów finansujących, m.in.: PFR Funduszu Inwestycji Samorządowych, Europejskiego Banku Inwestycyjnego, Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju oraz Banku PKO SA.

Zmiana w Wieloletniej Prognozie Finansowej mogłaby skutkować wycofaniem się banków z finansowania inwestycji oraz żądaniem przed podmiot prywatny odszkodowania ze strony miasta. Szacuje się, że w tym przypadku miasto musiałoby wypłacić kwotę ok. 200 mln zł. To oznaczałoby faktyczną rezygnację z budowy tramwaju, a także mogłoby skutkować koniecznością rezygnacji z innych zaplanowanych inwestycji. W liście prezydent przypomniał także, że narażenie budżetu miasta na znaczną szkodę majątkową poprzez nadużycie uprawnień, jest przestępstwem zagrożonym karą z art. 296 par. 1-2 k.k.

Ewentualne wycofanie się radnych z finansowania inwestycji nadszarpnie też wizerunek Krakowa jako wiarygodnego partnera i uniemożliwi w przyszłości negocjowanie realizacji kolejnych inwestycji w formule PPP, np. wymiany oświetlenia ulicznego.

[Zapoznaj się z pełną treścią listu prezydenta miasta Krakowa do radnych.](#)