



Mieszkańcy zgłaszają, radni interpelują

2023-07-10

Radni Łukasz Gibała i Marek Sobieraj złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Pytają w nich o koncepcję premetra oraz ul. św. Jacka.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie koncepcji pierwszego etapu krakowskiego premetra. – Koncepcja przedstawiona w czerwcu bieżącego roku w ramach konsultacji społecznych dotyczących aspektów środowiskowych, wzbudziła poważne kontrowersje wśród mieszkańców. Największy sprzeciw budzi fragment nadziemny, czyli estakada o długości blisko 2 kilometrów, która ma się rozpoczynać na wysokości Parku Wodnego i kończyć w rejonie os. Strusia. Mieszkańcy obawiają się, że poprowadzenie torowiska nad ziemią, na wysokości nawet 3 piętra, w znaczny sposób wpłynie na krajobraz okolicy. Nie jest to jednak jedyny argument. W bezpośrednim sąsiedztwie, w odległości kilkudziesięciu metrów od planowanej estakady, znajdują się osiedla, na mieszkańców których inwestycja będzie miała bezpośredni negatywny wpływ. Obawiają się oni hałasu i zwracają uwagę na fakt, że po północnej stronie osiedla powstanie linia tramwajowa do Mistrzejowic, która także generować będzie hałas. Podnoszą również, że zostanie zniszczona istniejąca zieleń i zabudowany korytarz przewietrzania, co spowoduje pogorszenie jakości powietrza w tym rejonie. W opinii większości mieszkańców premetro powinno być w całości poprowadzone pod ziemią. Argumentują, że za takim rozwiązaniem opowiedziała się większość krakowian w referendum 2014 roku, głosując za budową w naszym mieście metra. Doświadczenia z budową tak bardzo kontrowersyjnej linii KST od ul. Meissnera do Mistrzejowic dowodzą, że głos mieszkańców powinien być wysłuchany, poważnie potraktowany i uwzględniony na jak wcześniejszym etapie każdej takiej dużej inwestycji. To, że tak się w tym przypadku nie stało, doprowadziło do niespotykanej nawet w naszym mieście eskalacji protestów, do czego w przyszłości nie można dopuścić – pisze radny i apeluje, aby postulaty i argumenty mieszkańców dotyczące koncepcji premetra zostały potraktowane poważnie i uwzględnione jak najszybciej. W szczególności dotyczy to rezygnacji z budowy estakady i poprowadzenia torowiska dla premetra pod ziemią.

Radny **Marek Sobieraj** złożył interpelację w sprawie ul. św. Jacka. - W związku z tym, że mieszkańcy są straszeni możliwością ruchu tranzytowego od ulicy Konopnickiej do projektowanej Trasy Pychowickiej proszę o natychmiastowe przecięcie ulicy Św. Jacka zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Rejon Św. Jacka - Twardowskiego". Straszanie mieszkańców ruchem tranzytowym utrudnia realizację rozwiązań mających na celu poprawę katastrofalnej sytuacji komunikacyjnej na ulicy Twardowskiego i skrzyżowaniu z ulicą Kapelanka. Pogarszanie sytuacji komunikacyjnej w tym rejonie powodowane jest systematyczną zabudową tych terenów i ogromnym wzrostem ruchu po powstaniu Parku Zakrzówek. Proszę o wstawienie tam trzech słupków, tak aby możliwy był ruch rowerowy oraz pieszy – czytamy w interpelacji radnego Sobieraja.