Posiedzenie zespołu krakowskich taksówkarzy

2023-07-28

30 czerwca odbyło się kolejne posiedzenie zespołu ds. rozpatrywania postulatów środowiska krakowskich taksówkarzy, który został powołany przez prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego i skupia przedstawicieli krakowskiego środowiska taksówkarskiego oraz reprezentantów platform pośredniczących przy przewozie osób. Spotkania te organizowane są cykliczne w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK od 2004 r.

W składzie zespołu występują również: przedstawiciel Rady Miasta Krakowa, Miejski Rzecznik Konsumentów, pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Na spotkaniach poruszane są kwestie związane z aktualną sytuacją na rynku taksówkarskim. Omawiana jest także bieżąca problematyka, a w uzasadnionych przypadkach podejmowane są odpowiednie inicjatywy. Na posiedzenia zespołu ds. rozpatrywania postulatów środowiska krakowskich taksówkarzy zapraszani są w zależności od podejmowanej tematyki przedstawiciele policji, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, straży miejskiej, Krajowej Administracji Skarbowej oraz straży granicznej.

Na ostatnim posiedzeniu, 30 czerwca, kontynuowany był wątek bezpieczeństwa pasażerów podczas przewozu taksówką. Po raz kolejny omówiono kwestie wdrożenia dokładniejszych metod weryfikacji kierowców taksówek przez platformy pośredniczące przy przewozie osób, jak również zwiększenie nadzoru przewoźników aplikacyjnych nad zatrudnionymi taksówkarzami. Przedstawiciele środowiska zgodnie przyjęli ustalenia w tym zakresie, deklarując podjęcie odpowiednich inicjatyw, a pracownicy urzędu zapewnili wsparcie merytoryczne i przekazali instrukcje, dotyczące weryfikacji polskich i zagranicznych dokumentów praw jazdy.

Dodatkowo poruszony został temat zmiany przepisów ustawy o transporcie drogowym. Nakłada ona zarówno na przewoźników, jak i organy licencyjne, nowe obowiązki, w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa w taksówkach. Będą one polegały m.in. na dodatkowej weryfikacji kierowców i przedsiębiorców, a od czerwca przyszłego roku, obcokrajowcy wykonujący usługi przewozowe, będą musieli posiadać polskie prawo jazdy.