



Pętla tramwajowa, uchwała krajobrazowa oraz miejskie inwestycje

2023-07-27

Interpelacje do Prezydenta złożyli Łukasz Gibała i Łukasz Maślona. Poruszają w nich temat planowanej przebudowy pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie”, wyników prac Zespołu Zadaniowego ds. zmian w uchwale krajobrazowej, inwestycji nad Rudawą, parkingu przy Zakrzówku czy budowy Centrum Muzyki na Grzegórkach.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie planowanej przebudowy pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie”. - Zwrócili się do mnie Mieszkańcy, zaniepokojeni skalą wycinki drzew, planowanej w związku z przebudową pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie”. Jak wynika z przekazanej mi korespondencji z Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, na obszarze planowanej inwestycji znajduje się 557 drzew, z czego aż 464 sztuk przewidziano do wycinki. Zaledwie 6 drzew wskazano do przesadzenia, co już wykonał Zarząd Zieleni Miejskiej. Usunięte mają zostać również bardzo dorodne okazy, w tym kilkadziesiąt drzew o obwodzie powyżej 2 metrów. Mieszkańcy wskazują, że takiego drzewostanu nie zastąpią nowe nasadzenia, a drzewa pełnią w tym miejscu ważną funkcję izolacyjną oraz dają cień. Ponieważ inwestycja jest na etapie składania wniosku o ZRID, możliwe jest skorygowanie projektu w celu ograniczenia skali wycinki - pisze radny. - Mając na uwadze powyższe, zwracam się z apelem o wprowadzenie takich korekt w projekcie przebudowy pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie”, które ograniczą liczbę wyciętych drzew do absolutnie niezbędnego minimum – apeluje Łukasz Gibała.

- Zarządzeniem nr 3532/2022 z dnia 1 grudnia 2022 roku powołał Pan Zespół Zadaniowy ds. zmian w uchwale krajobrazowej. Do jego zadań należało m.in. przygotowanie rekomendacji co do potrzeby zmian w tzw. „uchwale krajobrazowej” oraz opracowanie treści tych zmian. Jak wynika z niedawnych informacji, wspomniany Zespół zakończył już prace i zaopiniował uwagi zgłaszane zarówno przez stronę społeczną, jak i miejskie jednostki oraz wydziały UMK – przypomina radny oraz prosi o informację, w jaki sposób i w jakim zakresie w pracach Zespołu uczestniczyła strona społeczna, w szczególności przedstawiciele MŚP. Prosi także o przekazanie wyników prac Zespołu, w tym pełnej listy uwag wraz z opiniami.

Pierwsza interpelacja radnego **Łukasza Maślony** dotyczy inwestycji nad Rudawą. - Mieszkańcy Dzielnicy VII Zwierzyniec proszą o informację czy prowadzone prace budowlane realizowane w międzywalu Rudawy są przeprowadzane pod stałym nadzorem przyrodniczym? Jeśli tak, to kto je nadzoruje, gdyż w trakcie spotkania konsultacyjnego dotyczącego ustanowienia użytku ekologicznego Łąki nad Rudawą przekazano informacje, że takowego nadzoru ze strony ZZM nie ma. Ponadto pomimo zapewnień ze strony magistratu i Zarządu Zieleni Miejskiej dochodzi do niszczenia terenów zielonych poza planowanym zakresem inwestycji, a ponadto pomimo informacji, że całość pomostów będzie realizowana na podniesieniu wysypano tłuczniem okolice lasu łęgowego - pisze radny. - Mieszkańcy informują ponadto, że wykonawca zlikwidował dwa przepusty wodne w wałach, które zostały zasypane i zdemontowano metalowe zastawy zapobiegające cofkom. Co się z nimi stało w wyniku prac budowlanych - dopytuje Łukasz Maślona i prosi o udzielenie odpowiedzi na zawarte w interpelacji pytania. Dołącza także dokumentację fotograficzną.



**Magiczny
Kraków**

- Docierają do mnie informacje od mieszkańców odnośnie do planów budowy parkingu w parku Zakrzówek, który rzekomo ma ułatwić dotarcie tam osobom preferującym samochód. Tymczasem wydaje się, że problem ów można rozwiązać w dużo prostszy i mniej kosztowny sposób dla budżetu miasta, niż budowa miejskiego parkingu. Jednym z rozwiązań może być wykorzystanie poprzez dzierżawę istniejących powierzchni parkingowych przy Kampusie Uniwersytetu Jagiellońskiego czy też szczególnie w niedzielę parkingów w rejonie sklepu jednej z sieci handlowych. Nadmienię bowiem, że problemy wynikające ze zbyt dużej liczby odwiedzających Zakrzówek są skumulowane głównie w okresie wakacyjnym i w weekendy, więc wydawanie publicznych pieniędzy na budowę parkingu zamiast przeznaczyć ów teren na zieleń jest działaniem krótkowzrocznym i nie licującym z budowaniem wizerunku Krakowa, jako miasta walczącego ze zmianami klimatu. Wspieranie rozwoju komunikacji samochodowej będzie właściwie zaprzeczeniem tym deklaracjom władz miasta, zważywszy, że w pobliżu mamy linię tramwajową. Innym wspierającym rozwiązaniem, które może pomóc rozładować samochodów w rejonie parku Zakrzówek może być uruchomienie linii autobusowej na ten moment o charakterze sezonowym, tak jak ma to miejsce w przypadku trasy m.in. do Ojcowa. A jeśli to rozwiązanie się sprawdzi i będzie taka konieczność, to być może warto pomyśleć o uruchomieniu takiej linii na stałe – argumentuje radny. Dopytuje także, kiedy zostanie uruchomiona kawiarnia w pawilonie przy kąpielisku.

Łukasz Maślona w kolejnej interpelacji interweniuje w kwestii umów dotyczących Centrum Muzyki na Grzegórkach. - Mieszkańcy Grzegórek są zaniepokojeni brakiem działań Marszałka Województwa Małopolskiego w temacie budowy Centrum Muzyki na Grzegórkach, dlatego proszę w ich imieniu o udostępnienie wszelkich aktów notarialnych zawartych przez Gminę Miejską Kraków w zakresie wykupu/sprzedaży/zamiany gruntów w rejonie planowanej inwestycji. O tych wszystkich transakcjach mowa była w komunikacie prasowym – pisze radny. - Jeśli po terminie 21 listopada 2017 były zawierane jeszcze jakieś umowy w tym zakresie, to również proszę o taką informację i udostępnienie treści aktów notarialnych – wnioskuje Łukasz Maślona.