



**Magiczny
Kraków**

Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej

2023-09-20

Trwa przebudowa ulic Kościuszki i Zwierzynieckiej. W związku z pracami, wprowadzono zmiany w organizacji ruchu drogowego i komunikacji miejskiej.

Prace, równocześnie na ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej, rozpoczęły się 2 września. Po około trzech tygodniach obszar robót zostanie rozszerzony o kolejny newralgiczny rejon – skrzyżowanie z Alejami Trzech Wieszczów.

Harmonogram prac:

- ~~sobota, 2 września~~ – start prac
- ~~od 2 do 6 września~~ – demontaż trakcji tramwajowej
- ~~od 5 września~~ – demontaże chodników, jezdni, małej architektury, wiat, słupków itp
- **sobota, 23 września** – rozpoczęcie prac na połowie tarczy skrzyżowania z Alejami Trzech Wieszczów (wraz ze zmianami na moście Dębnickim)
- **maj 2024 r.** – rozpoczęcie prac na drugiej połowie tarczy skrzyżowania z Alejami Trzech Wieszczów
- **sierpień 2024 r.** – zakończenie inwestycji (12 miesięcy od daty przekazania placu budowy)

Zmiany w organizacji ruchu drogowego (etap I – od 2 września):

- zamknięcie ul. Zwierzynieckiej dla ruchu ogólnego (na odcinku od Filharmonii Krakowskiej do ul. Powiśle)
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na przecznicach zamkniętego fragmentu ul. Zwierzynieckiej – ul. Felicjanek i ul. Mała
- zamknięcie ul. Kościuszki dla ruchu ogólnego (od al. Krasińskiego do pętli tramwajowej „Salwator”)
 - na fragmentach ul. Kościuszki utrzymany dwukierunkowy ruch lokalny

Dodatkowe miejsca parkingowe dla mieszkańców:

W związku z remontem przygotowano dodatkowe miejsca parkingowe dla mieszkańców, którzy posiadają abonamenty postojowe dla sektorów A2, A6 i C7.

Mieszkańcy z abonamentami dla sektorów **A6 i C7** mogą korzystać z ok. 60 miejsc dla pojazdów przy al. Focha (pomiędzy halą 100-lecia KS Cracovia a placem zabaw).

Od 23 września zostanie także uruchomiony parking dla ok. 50 pojazdów przy ul. Powiśle (naprzeciwko budynków nr 2 i 4). Umożliwi on parkowanie mieszkańcom z abonamentami dla sektorów **A2 i A6**.



W ramach inwestycji zaplanowane są następujące prace: wymiana torowiska, odnowienie chodników oraz kompleksowa modernizacja wszystkich sieci podziemnych. Dodatkowo wyremontowany zostanie mostek nad Rudawą oraz pętla tramwajowa „Salwator”. Głównym celem prac jest poprawa komfortu jazdy tramwajami. Po przebudowie składy będą jeździły ciszej, nie powodując silnych drgań. Modernizacja zwiększy również dostępność i przystosowanie tego obszaru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

– Remont jest konieczny. Wiemy, że jego wykonanie będzie dość uciążliwe dla funkcjonowania miasta. Wiąże się nie tylko z wymianą trakcji, ale równocześnie infrastruktury, która znajduje się w miejscach bardzo wrażliwych dla transportu publicznego. Stan techniczny ul. Zwierzynieckiej, ul. Kościuszki, jak również mostu Dębnickiego – bo to proces łączony – wskazuje, że to absolutnie jeden z najbardziej pilnych remontów, jakie trzeba przeprowadzić w mieście – mówi Jerzy Muzyk, zastępca prezydenta Krakowa, podczas briefingu, który odbył się 23 sierpnia.

Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej realizowana będzie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Wodociągi Miasta Krakowa SA oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej SA. Realizatorem prac będzie firma ZUE SA, z którą została podpisana umowa na kwotę 94 mln zł.

[Zapoznaj się ze zmianami w organizacji ruchu drogowego na ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej – mapa w formacie PDF](#)

Zmiany w komunikacji miejskiej:

Linie tramwajowe:

- **nr 1** – kursuje po kolejnej trasie zmienionej: **„Wańkowicza”** – ... – plac Wszystkich Świętych, ul. Straszewskiego, ul. Piłsudskiego, al. 3 Maja – **„Cichy Kącik”**
- **nr 2, 6** – zostały zawieszone
- **nr 72** – została uruchomiona tramwajowa linia zastępcza kursująca po trasie: **„Cmentarz Rakowicki”** – ul. Rakowicka, ul. Lubicz, ul. Basztowa, ul. Podwale, pl. Wszystkich Świętych, ul. Stradomska, ul. Krakowska, ul. Limanowskiego, ul. Wielicka, estakada nad dworcem Kraków Płaszów – **„Mały Płaszów P+R”**

Linie autobusowe:

- **nr 100** – kursuje po obecnej trasie – przystankiem końcowym jest „Salwator” 08, tymczasowy przystanek początkowy „Salwator” 73 jest zlokalizowany w rejonie pętli tramwajowej
- **nr 109** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Bielany”** – ul. Księcia Józefa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Jaxy Gryfity (tylko w kierunku Cichego Kącika), Emaus (tylko w kierunku Cichego Kącika), ul. Królowej Jadwigi, ul. Piastowska – **„Cichy Kącik”**
- **nr 209, 229, 239, 249, 259, 269** – kursują po trasach czasowo zmienionych: **miejsowości poza Krakowem** – ... – ul. Księcia Józefa, most Zwierzyniecki, ul. Zielińskiego, ul. Monte Cassino, ul. Konopnickiej, ul. Barska (powrót: ul. Wierzbowa, Bułhaka) – **„Os. Podwawelskie”**



- **nr 502** – kursuje po trasie zmienionej: **„Aleja Przyjaźni”** – ... – ul. Dunin-Wąsowicza – **„Plac Na Stawach”** (powrót: ul. Komorowskiego, ul. Kościuszki, ul. Borelowskiego-Lelewela)
- **nr 609** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Dworzec Główny Wschód”** – ... – ul. Piłsudskiego, al. Krasińskiego, ul. Konopnickiej, ul. Monte Cassino, ul. Zielińskiego, most Zwierzyniecki, ul. Księcia Józefa – **„Bielany”**.

Uwaga, linie nr 101, 112, 162, 209, 219, 229, 239, 249, 259, 269 – wyjazd z pętli na os. Podwawelskim na stałe odbywa się z ul. Bułhaka w lewo na ul. Monte Cassino (bez objezżdżania ronda Grunwaldzkiego). Linia nocna nr 612 nadal objezdża rondo Grunwaldzkie.

Szczegóły dotyczące zmian w komunikacji miejskiej, w tym zasady zachowania ważności biletów okresowych na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

Informacje o postępach prac będą na bieżąco zamieszczane na stronach internetowych krakow.pl, zdmk.krakow.pl oraz w serwisie inwestycje.krakow.pl. Już teraz można znaleźć tam wstępne harmonogramy robót oraz zmian w organizacji ruchu.

Zobacz także: [Będzie zielono na ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej](#)

- zmiana kierunku ruchu na ul. Komorowskiego
- utrzymanie jednego kierunku ruchu na ul. Borelowskiego-Lelewela
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Królowej Jadwigi (na odcinku od ul. Księcia Józefa do ul. Jaxa Gryfity)