



Zmiany na rozbudowywanej alei 29 Listopada

2023-10-10

Trwa rozbudowa alei 29 Listopada na odcinku od ul. Woronicza do granicy miasta. Oto informacje o zmianach w organizacji ruchu, które zostały wprowadzone 10 października.

Otwarcie ul. Kuźnicy Kołatajowskiej, zamknięcie ul. Siewnej

Od wtorku, 10 października, otwarte zostało we wszystkich relacjach skrzyżowanie ulic Kuźnicy Kołatajowskiej, ks. Meiera i al. 29 Listopada. Natomiast na około miesiąc zamknięty został wjazd i wyjazd z ul. Siewnej. W związku z tym swoją trasę zmieniła linia nocna nr 637.

Szczegóły tutaj: [Rozbudowa al. 29 Listopada: otwarcie ul. Kuźnicy Kołatajowskiej, zamknięcie ul. Siewnej](#)

Korekta organizacji ruchu w rejonie ul. Pocieszka

Także od wtorku, 10 października, wprowadzono korektę tymczasowej organizacji ruchu na odcinku od ul. Pocieszka do ul. Powstańców. Kierowcy jeżdżą po nowym fragmencie al. 29 Listopada. Taka organizacja ruchu będzie obowiązywać około miesiąc.

Szczegóły tutaj: [Rozbudowa al. 29 Listopada: korekta organizacji ruchu w rejonie ul. Pocieszka](#)

Rozbudowa al. 29 Listopada to druga co do wielkości i ważności inwestycja infrastrukturalna w północnej części Krakowa. Zadanie jest realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, na podstawie umowy z 2017 roku przez konsorcjum firm STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. i STRABAG Sp. z o.o. Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Roboty w terenie rozpoczęły się jesienią 2020 roku. Wylotówka na Warszawę jest rozbudowywana na odcinku ok. 2,6 km do dwóch jezdni posiadających po dwa pasy ruchu, odcinkowo z dodatkowym pasem dla komunikacji zbiorowej. To także przebudowa skrzyżowań, budowa nowych chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. W ramach zadania przebudowane zostały już dwa wiadukty kolejowe.

W ramach zadania powstaje 5,3 km ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, 2,8 km buspasów, a tam gdzie to konieczne, ustawione zostaną ekrany akustyczne w trosce o komfort mieszkańców. Projekt przewiduje łącznie przebudowę i budowę aż 15 skrzyżowań z ulicami: Węgrzecką, Witkowicką, Belwederczyków, Banacha, ks. Meiera, Kuźnicy Kołatajowskiej, Siewną, Powstańców, Rybianka, Dobrego Pasterza i Chlebową, Nad Strugą i Woronicza, a także planowanymi



**Magiczny
Kraków**

ulicami Iwaszki i Felińskiego oraz linią Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej.

Po realizacji okolice nowej al. 29 Listopada ozdobi 371 drzew i ok. 17 tysięcy sztuk krzewów. Rośliny zostaną nasadzone na projektowanych zielonych skwerach w rejonie ul. Chlebowej, ul. Rybianka, ul. Felińskiego oraz pasach zieleni wzdłuż al. 29 Listopada w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Podstawowym celem realizacji tej inwestycji jest udrożnienie wyjazdu z Krakowa w kierunku północnym do gmin Michałowice i Zielonki, a także w kierunku Warszawy. Dzięki modernizacji al. 29 Listopada, a także – w perspektywie czasu – połączeniu nowej al. 29 Listopada z realizowanymi i planowanymi do realizacji inwestycjami komunikacyjnymi, m.in. budową północnej obwodnicy, linią tramwajowej do Górki Narodowej, ulicami Iwaszki oraz Felińskiego, wyjazd z Krakowa w kierunku północnym będzie znacznie łatwiejszy i szybszy.