



Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej: pierwsze zmiany w organizacji ruchu

2023-11-14

W związku z koniecznością przebudowy sieci ciepłowniczej, wykonawca rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej od węzła Grębałów do skrzyżowania ul. Kantorowickiej i Bukszpanowej wprowadził niewielkie zmiany w organizacji ruchu.

Od 2 listopada na około dwa tygodnie wprowadzono tymczasową organizację ruchu na potrzeby przebudowy ciepłociągu i kanału przeładowego przez ul. Kocmyrzowską. W tym etapie zwężenie obowiązuje na pasie południowym.

W przypadku chwilowego zajęcia połowy jezdni poza godzinami szczytu, ruch jest kierowany przez osoby uprawnione. W tymczasowej lokalizacji (na wysokości kościoła) działa przystanek „Darwina” 03. Na czas prowadzenia prac zamknięto chodnik po stronie południowej na odcinku od Darwina do przystanku autobusowego.

Przypomnijmy, że kontrakt polegający na rozbudowie ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej, modernizacji torowiska, przebudowie i powiększeniu pętli tramwajowej, a także budowie i przebudowie infrastruktury sieci podziemnych realizowany jest na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków na podstawie porozumienia z Gminą Miejską Kraków podpisanego w lipcu 2021 roku. Wartość kontraktu z wykonawcą – firmą Gulermak – wynosi 55,72 mln zł.

Po zakończeniu inwestycji ul. Kocmyrzowska na tym odcinku będzie posiadać dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, obustronne zieleńce z planowanymi nasadzeniami drzew i krzewów oraz drogi dla pieszych i rowerzystów. Co ważne, w ramach zadania przebudowana zostanie linia tramwajowa, a w miejscu pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie” powstanie pętla tramwajowo-autobusowa wyposażona w terminal pasażerski. Powstanie w ten sposób wygodny węzeł przesiadkowy, którego brakuje w tej części miasta. Ponadto zostanie przebudowana podziemna infrastruktura techniczna, a sieć kanalizacji opadowej zostanie uzupełniona o zbiornik retencyjny.