



Problemy w liceum, kłopotliwe zatoki i dekomunizacja

2023-11-09

Niepraktyczna infrastruktura komunikacyjna w Nowej Hucie, trudna sytuacja w XXX LO, przywrócenie przejazdu przez estakadę, usunięcie tablicy pamiątkowej i wnioski z organizacji komunikacji zbiorowej podczas Wszystkich Świętych - to tylko niektóre tematy interpelacji złożonych przez kilku radnych podczas sesji Rady Miasta Krakowa.

W związku z obecną sytuacją w XXX LO Krakowie, radny **Wojciech Krzysztonek**, prosi o pilne podjęcie działań i decyzji, które pozwolą przywrócić normalne funkcjonowanie tej placówki, dzięki czemu nauczyciele będą mogli skupić się na swojej pracy, a uczniowie na nauce. - Rozumiejąc skomplikowanie procedury kontrolnej oraz konieczność jej zakończenia, wydaje się, że na obecnej sytuacji (m.in. w wyniku zawieszenia finansowania tzw. innowacji) cierpią przede wszystkim uczniowie - wyraża zaniepokojenie radny i prosi prezydenta o szybkie decyzje, które pozwolą już teraz uzdrowić sytuację szkole.

Radny **Marek Sobieraj** interpeluje w sprawie dekomunizacji przestrzeni publicznej Krakowa i prosi o podjęcie działań w sprawie usunięcia tablicy wychwalającej komunistyczną Polskę Ludową powieszoną na budynku hotelu przy ulicy Księcia Józefa 24A. - Tego typu sytuacja narusza obowiązujące prawo, a także niszczy dobry wizerunek naszego miasta - zauważa radny i prosi o informację, do kogo należy ten budynek i kiedy tablica zostanie usunięta.

Radny **Łukasz Sęk** porusza w swojej interpelacji problemy kierowców komunikacji zbiorowej w dzielnicach nowohuckich. Rady otrzymał kilka uwag od kierowców autobusów, które dotyczą ewentualnej poprawy infrastruktury w Nowej Hucie. Ich wdrożenie polepszyłoby zarówno standard ich pracy, jak i obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Pierwsza z uwag wymienia niewystarczającą wielkość pętli autobusowej „os. Na Stoku”. Kierowcy zauważają, że autobusy często muszą stać na ulicy, żeby nie blokować tych, które odjeżdżają wcześniej, a przyjeżdżają na pętlę później. Kolejna uwaga dotyczy małego rozmiaru zatoki przystankowej obok Szpitala Żeromskiego. Często pojazdy nie są w stanie podjechać odpowiednio blisko do krawężnika żeby ułatwić dostęp osobom z ograniczoną mobilnością, które chcą się dostać do szpitala (lub będącym po wizycie w szpitalu), ponieważ gdy jedna część autobusu podjedzie pod krawężnik, to druga wystaje na ulicę i nie widać jej w lusterku. - Podobny problem dotyczy przystanku "Os. Na Skarpie" w kierunku szpitala, gdzie dodatkowo znajduje się drzewo, na którym chcąc podjechać bliżej krawężnika całym autobusem, można łatwo uszkodzić lusterko oraz przystanku Struga w kierunku ul. Klasztornej, który obsługuje linia 123 - przedstawia następną uwagę kierowców radny Sęk. Z kolei na przystankach "Os. Na Stoku Szkoła" w kierunku Władysława Jagiełły oraz "Os. Zielone" w kierunku Klasztornej zatoki są zbyt głębokie, przez co ciężko jest w nie odpowiednio wjechać żeby stanąć przy krawężniku oraz ciężko jest z nich wyjechać. Następną uwagę dotyczy nawierzchni pętli autobusowej, której nie poprawiono przy remoncie Alei Przyjaźni. - Są tam duże koleiny i dziury, starsze osoby mają problemy ze wsiadaniem, ponieważ mimo tego, że kierowcy robią przykłęk na prawo, autobus przechyla się na lewo z uwagi na nierówności terenu - informuje radny Łukasz Sęk i interpeluje do prezydenta o przeanalizowanie możliwości rozwiązania powyższych problemów oraz informację, czy i kiedy jest to możliwe.



W swojej kolejnej interpelacji radny zwraca się do prezydenta w sprawie organizacji komunikacji zbiorowej w okresie świąt Wszystkich Świętych, a dokładnie 1 listopada, kiedy to liczba podróży na cmentarze jest największa. - Na wstępie chciałbym podziękować wszystkim służbom, motorniczym, kierowcom i obsłudze technicznej za tegoroczną pracę w tym dniu - pisze radny i dodaje, że z obserwacji oraz informacji uzyskiwanych od mieszkańców wynika, że komunikacja zbiorowa była zorganizowana bardzo dobrze, mimo obiektywnych utrudnień związanych z licznymi remontami. Udało się m.in. zastąpić wyłączoną komunikację tramwajową do cmentarza w Grębałowie. Poza podziękowaniami mieszkańcy zadawali także bardzo często dwa pytania związane z komunikacją. - Pierwsze dotyczyło możliwości wprowadzenia komunikacji bezpłatnej 1 listopada. Często w zatłoczonych tramwajach był problem z dostępem do automatu biletowego czy do kasownika. A obecnie poza automatami ciężko kupić bilety np. w kioskach - informuje radny i uzupełnia, że taka specjalna bezpłatna komunikacja w tym czasie funkcjonuje w wielu miastach. Drugie pytanie dotyczyło buspasa na ul. Kocmyrzowskiej. - Podczas konsultacji dotyczących organizacji komunikacji na czas budowy trasy S7 oraz przebudowy ul. Kocmyrzowskiej padały pomysły utworzenia pasa dla autobusów, jednak odpowiedź Urzędu Miasta Krakowa była negatywna, argumentowana tym, że było to konsultowane ze służbami i nie ma takiej możliwości - pisze Łukasz Sęk i jednocześnie zauważa, że na dzień Wszystkich Świętych udało się jednak wyznaczyć pas, co znacznie ułatwiło przejazd autobusom. Radny zwraca się do prezydenta z pytaniami: jaki jest jednodniowy przychód z biletów komunikacji miejskiej i czy jest możliwe ustalenie jaki był on 1 listopada br. Jeśli nie ma możliwości ustalenia przychodu całkowitego, to radny wnioskuję o podanie przychodu za bilety sprzedane w tym dniu w aplikacjach mobilnych i automatach. Radny Łukasz Sęk pyta również czy buspas na ul. Kocmyrzowskiej był wyznaczony jednorazowo i czy planowane jest jego dalsze utrzymanie. - Jakie okoliczności się zmieniły, że tym razem służby wyraziły pozytywną opinię do jego utworzenia? - pyta Łukasz Sęk.

Radna **Grażyna Fijałkowska** prosi o informację, na jakim etapie wykonania znajdują się następujące inwestycje: wykonanie dojazdu do Szkoły Podstawowej przy ul. Żabiej, przebudowa ul. Działkowej wraz z kanalizacją opadową, przebudowa ul. Rucianej, odtworzenie brakującego odcinka ul. Smolarzy. W kolejnej interpelacji, złożonej na prośbę Stowarzyszenia ogrodowego „Wzgórze Madery”, którego ogrody znajdują się na terenie gminnym, radna Fijałkowska prosi o informacje, jakie działania trzeba podjąć, aby utworzyć rodzinny ogród działkowy.

Radny **Łukasz Wantuch** pyta prezydenta, kiedy zostanie przywrócony przejazd dla pojazdów powyżej 3,5 tony na estakadzie 29 Listopada - Opolska w stronę Nowej Huty.