



Parking P+R na Górcie Narodowej otwarty

2024-03-31

Parking P+R na Górcie Narodowej jest już otwarty. Na dwóch poziomach wygospodarowano tam miejsce dla 465 pojazdów.

Przypomnijmy, że od 8 stycznia pasażerowie mogą już korzystać z pętli tramwajowej i terminala autobusowego w ramach węzła przesiadkowego na Górcie Narodowej. Kursują tam tramwaje linii nr 18 i 50. Od tego weekendu będzie tam docierać także linia nocna nr 69. Do terminala autobusowego dojeżdżają linie aglomeracyjne nr 217, 247, 257, 277 i 280, linia miejska nr 503, a także aglomeracyjna linia autobusowa nr 307.

12 stycznia dla kierowców otwarty został parking zlokalizowany nad pętlą i terminalem. – Najpierw uruchomiliśmy część węzła przesiadkowego dla transportu zbiorowego, teraz czas na zmotoryzowanych – powiedział Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

Parking P+R Górka Narodowa to konstrukcja dwupoziomowa. Na poziomie +1 wygospodarowano 220 miejsc. Tak też znajduje się specjalna sekcja składająca się z 18 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Na poziomie +2 do dyspozycji jest 245 miejsc. Łącznie na Górcie Narodowej może zaparkować 465 pojazdów. Na poziomie 0 zamontowano stojaki rowerowe. Dojazd do obiektu na Górcie Narodowej jest możliwy od strony rozbudowanej al. 29 Listopada, a także od ulicy Papierni Prądnickich.

Na razie parking na Górcie Narodowej będzie działać w systemie otwartym, podobnie jak dwa pozostałe parkingi zrealizowane przy linii tramwajowej na północ Krakowa. Za kilka tygodni na ulicach dojazdowych obiektów parkingowych uruchomione zostaną tablice z informacją o wolnych miejscach. Wtedy też na wszystkich parkingach P+R wybudowanych w ramach inwestycji tramwajowej obowiązywać będzie opłata zgodna z uchwałą Rady Miasta Krakowa. O objęciu obiektów parkingowych systemem zamkniętym oraz o zasadach, na jakich będą działać, poinformujemy odrębnym komunikatem. System P+R jest ściśle powiązany z komunikacją miejską. Na podstawie biletu parkingowego kierowcy kontynuują podróż komunikacją miejską. Parkingi są wyposażone w urządzenia systemu kontroli biletów i współdziałający z nim system pobierania opłat. Bilet parkingowy jest ważny od momentu jego wykupienia do godziny 2.30 dnia następnego, tj. do zamknięcia parkingu. Szczegółowe zasady P+R opisane są na stronie [Zarządu Transportu Publicznego](#).

Warto wiedzieć, że łączna liczba miejsc postojowych na trzech parkingach P+R na północy (Krowodrza Górka, Pachońskiego i Górka Narodowa) wynosi niemal 670.

Przypomnijmy, że zintegrowany węzeł przesiadkowy na Górcie Narodowej to element linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III na odcinku Krowodrza Górka – Górka Narodowa. Potężny obiekt, służący wszystkim użytkownikom ruchu, został wybudowany w rekordowym tempie. Roboty konstrukcyjne rozpoczęły się wiosną ubiegłego roku po wcześniejszej remediacji zanieczyszczonego terenu, zgodnie z decyzją wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.



**Magiczny
Kraków**

Warto wiedzieć, że największa w ostatnich latach infrastrukturalna inwestycja miasta Kraków na północy – linia KST III do Górki Narodowej została dofinansowana w wysokości ok. 184 mln zł ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu operacyjnego „Infrastruktura i środowisko na lata 2014–2020”. Do realizacji zadania dołożył się też polski rząd, przekazując na tę inwestycję kwotę 38 mln zł w ramach rządowego Programu wsparcia przygotowań III Igrzysk Europejskich w 2023 r.