



W imieniu mieszkańców, czyli radni interpelują

2024-02-01

Program „Pierwszy Ratownik”, hałas w Ogrodzie Botanicznym i sprawa rozbudowy autostrady A4 - to tematy kolejnej części interpelacji złożonych podczas 127. sesji Rady Miasta Krakowa przez radnych Jerzego Woźniakiewicza, Małgorzatę Kot i Marka Sobieraja.

Jerzy Woźniakiewicz interpeluje w sprawie współpracy przy realizacji programu Pierwszy Ratownik. - W poprzedniej edycji programu Bezpieczny Kraków (2018-2022) figurowało zaproponowane przeze mnie, jako eksperta pracującego nad programem, działanie „Budowa krakowskiej społecznej sieci ratowników” z dopiskiem, iż do jego realizacji potrzebna jest zmiana przepisów. Z obiektywnych przyczyn zadanie to nie zostało w tym czasie zrealizowane - informuje radny i równocześnie zauważa, że tymczasem niedawno rozpoczęto realizację rządowego ogólnopolskiego projektu „Pierwszy Ratownik”, który ma identyczne założenia - ma stworzyć grono społecznych ratowników, którzy będą powiadamiani przez aplikację na smartfonie o występujących w okolicy zdarzeniach wymagających pilnego udzielenia pierwszej pomocy i udzielą jej przed przyjazdem Zespołu Ratownictwa Medycznego. Zdaniem radnego Woźniakiewicza pełne uruchomienie programu (w tym przede wszystkim pozyskanie odpowiedniej ilości społecznych ratowników) pozytywnie wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Krakowa i dlatego zwraca się on do Prezydenta z prośbą o nawiązanie kontaktu z realizatorami projektu „Pierwszy Ratownik” i zapewnienie możliwego wsparcia, na przykład promocyjnego (przede wszystkim, wobec braku środków na ten cel nieodpłatnego), w tym np. poprzez zaproszenie do udziału w wydarzeniach promujących zdrowie i zachowania prozdrowotne oraz udostępnienie łam wydawnictw i miejsca w miejskich mediach społecznościowych.

Radna **Małgorzata Kot** w imieniu osób odwiedzających Ogród Botaniczny zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z prośbą o podjęcie działań umożliwiających zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż al. Powstania Warszawskiego. - Hałas dobiegający od alei właściwie uniemożliwia odpoczynek w tej części ogrodu - zauważa radna i argumentuje, że dzięki ekranom spokój i ciszę pożądaną w tym miejscu dostaną nie tylko szukający tego w centrum miasta mieszkańcy, ale też dzikie zwierzęta licznie zamieszkujące ten najstarszy w Polsce Ogród Botaniczny.

Małgorzata Kot interpeluje również o podjęcie wszelkich niezbędnych działań, które uniemożliwią realizację planu (jest w fazie koncepcyjnej) rozbudowy autostrady A4 na odcinku obwodnicy Krakowa we wszystkich trzech proponowanych przez GDDKiA wariantach. - Jednocześnie proszę o interwencję w sprawie budowy zupełnie nowego odcinka autostrady dla ruchu tranzytowego począwszy od węzła Balice w kierunku wschodnim przechodzącego przez gminy ościenne i omijającego w odpowiedniej odległości Kraków, w tym ostatnie w obszarze miasta duże i zwarte tereny zielone o szczególnych walorach przyrodniczych i rekreacyjnych, tak pożądaną przez mieszkańców wciąż zabudowywanej krakowskiej metropolii. Chciałam przypomnieć, że w ostatnich tygodniach odbyły się w Krakowie oraz gminie Liszki konsultacje społeczne organizowane przez GDDKiA dotyczące rozbudowy autostrady A4 o trzeci pas ruchu na odcinku obwodnicy Krakowa - informuje radna dodając, że wywołały one opór i protesty mieszkańców Krakowa i gminy Liszki. Radna zauważa, że obwodnica Krakowa, będąca



częścią autostrady A4, jest oddalona zaledwie o kilka kilometrów od centrum miasta i od wielu lat pełni funkcję jedynej obwodnicy miasta. W ostatniej dekadzie, w bezpośredniej okolicy autostrady A4 a zarazem obwodnicy, powstały osiedla mieszkaniowe. Dotyczy to Krakowa i gminy Liszki. W planach jest budowa kolejnych osiedli w sąsiedztwie planowanej inwestycji, np. na Klinach. - Od kilku lat hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy jest dla mieszkańców Krakowa i gminy Liszki wyjątkowo uciążliwy. Do dzisiaj nie powstały na rzeczonym odcinku ekrany akustyczne, które mogłyby choć częściowo temu zaradzić. Cierpią z tego powodu mieszkańcy i przyroda, a będzie jeszcze gorzej, jeśli dojdzie do rozbudowy istniejącej już autostrady/obwodnicy – wyraża zaniepokojenie radna i uzupełnia, że w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady nie tylko mieszkają ludzie, ale znajdują się też obszary Natura 2000. - Najbardziej kontrowersyjny odcinek rozbudowy autostrady A4 to odcinek Tyniec — Bielany, który zgodnie z założeniami projektanta ma być poprowadzony na zupełnie nowej drodze (warianty 1, 2, 3) obejmującej obszar Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego – zauważa radna. - Obszar ten jest miejscem szczególnym i chronionym z uwagi na zachowanie unikalnych w skali europejskiej miejsc widokowych w tym wewnętrznych i zewnętrznych powiązań widokowych, ze szczególnym uwzględnieniem osi klasztorów OO. Kamedułów na Bielanych i OO. Benedyktynów w Tyńcu. Nadmieniam, że w ustawie krajobraz rozumiany jest jako jeden z elementów przyrodniczych środowiska, na równi z wodami, powietrzem, florą i fauną. Część obszaru Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego jest jedyną ostoją w sieci CORINE na terenie Krakowa, o nr 442dd - „Ostoja Bielany - Tyniec” chronioną z uwagi na: geomorfologię, florę, faunę oraz krajobraz, a ten jest potencjalnym elementem sieci NATURA 2000. CORINE jest projektem badawczym nadzorowanym przez Europejską Agencję Środowiska, którego celem jest stworzenie merytorycznego zaplecza dla wszystkich europejskich inicjatyw w zakresie ochrony środowiska. Ostoje przyrody CORINE to obszary o wybitnych walorach przyrodniczych i wyjątkowym znaczeniu dla przemieszczania się flory i fauny, dotychczas nie objęte prawną ochroną przyrody, włączane są w systemy lub sieci obszarów przyrodniczych, ważnych zarówno w skali krajowej, jak i międzynarodowej. Rozbudowa autostrady A4 doprowadzi do degradacji środowiska w tym szczególnie chronionym miejscu i zniszczy ten obszar bezpowrotnie, w tym zachowaną, wolną od zwartej zabudowy starą dolinę Wisły z jej lasami łągowymi, ptactwem, które je zamieszkuje – szeroko nakreśla sytuację Małgorzata Kot. Radna dodaje, że prognozy ruchu wskazują, że wykonanie któregośkolwiek z zaproponowanych przez projektanta dla GDDKiA rozwiązań nie jest perspektywiczne. Chociażby rozwój lotniska Balice spowoduje m.in. to, że rozwiązania te za 10 — 20 lat będą niewystarczające i konieczna stanie się rozbudowa A4 o kolejne pasy ruchu na tym odcinku. Nie będzie to jednak możliwe z uwagi na obszary chronione, tj. NATURA 2000 oraz zabudowę mieszkaniową. Radna interpeluje o zmianę decyzji o rozbudowie autostrady A4 w obszarze, o którym mowa i poprowadzenie jej w większym oddaleniu od miasta.

Do sprawy nowego przebiegu autostrady A4 nawiązuje także radny **Marek Sobieraj**. Interpelacja radnego dotyczy planowanej rozbudowy autostrady A4 na odcinku 17,3 km od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie. Marek Sobieraj informuje, że mieszkańcy na spotkaniach informacyjnych wyrazili zdecydowane stanowisko dotyczące tej inwestycji i opracowali swoją listę postulatów. Obejmują one wycofanie się z prac nad wariantami W1-W3 rozbudowy autostrady A4, przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych z mieszkańcami Krakowa i gmin ościennych w celu wyznaczenia nowego, akceptowalnego społecznie przebiegu autostrady oraz zmianę kategorii autostrady i przedstawienie alternatywnych rozwiązań mających na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Krakowa, w znacznym oddaleniu od granic miasta. Na liście postulatów znajdują się również te dotyczące ochrony walorów przyrodniczych i widokowych Bielańsko-Tynieckiego Parku



**Magiczny
Kraków**

Krajobrazowego oraz uwzględnienia opinii i badań środowisk ekologicznych oraz urbanistów w procesie decyzyjnym. Mieszkańcy postulują również o jak najszybszą budowę ekranów akustycznych z uwzględnieniem ich potrzeb w celu spełnienia wymagań ustawowych Dz.U.2024.54 dział V Ochrona przed hałasem, uwzględnienie w planach rozbudowy omawianego odcinka A4 inwestycji, które będą miały znaczący wpływ na natężenie ruchu kołowego na rozważanym obszarze takich jak budowa Trasy Pychowickiej, budowa mostu w Jeziorzanach oraz planowane wkrótce otwarcie północnej obwodnicy Krakowa. Z tym wiąże się postulat o przeprowadzenie analizy predykcyjnej natężenia ruchu na rozważanym odcinku autostrady A4 na przestrzeni kolejnych 20 lat, co pozwoli na oszacowanie konieczności dalszej jej rozbudowy. Mieszkańcy wnoszą także o wykonanie analizy poprowadzenia inwestycji po dotychczasowym biegu bez nowych wariantów, budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Skotnickiej i Wrony oraz o budowę łącznika między obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny z węzła Kraków-Skawina. Radny Marek Sobieraj podnosi również w interpelacji obawy mieszkańców i społeczności lokalnej. - Mieszkańcy obawiają się utraty dorobków życia, a planowana inwestycja może przyczynić się do nasilenia problemów związanych z jakością powietrza oraz hałasem. Istnieją również obawy dotyczące utraty dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego – pisze radny i apeluje do Prezydenta o jego zaangażowanie w tą sprawę, które może przyczynić się do osiągnięcia rozwiązania satysfakcjonującego dla wszystkich stron. - Proszę o podjęcie działań mających na celu uwzględnienie postulatów mieszkańców oraz przeprowadzenie dodatkowych analiz i konsultacji społecznych. Mieszkańcy Krakowa liczą na Pana wsparcie w tej ważnej dla naszej społeczności sprawie – kończy interpelację Marek Sobieraj.