Miejski park otwarty dla mieszkańców i bezpłatna komunikacja

2024-02-02

Klub radnych Platforma - Koalicja Obywatelska złożył w Kancelarii Rady Miasta Krakowa dwa projekty uchwał.

Pierwszy z nich dotyczy ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa zmierzających do stworzenia na działkach: K-2 807/18, 807/10, 807/9, 807/8, 807/7, znajdujących się w okolicy ul. Lea, parku miejskiego otwartego dla mieszkańców.

- Celem uchwały jest rozpoczęcie prac zmierzających finalnie do utworzenia na wymienionych działkach ale także ewentualnie na działkach sąsiadujących, parku miejskiego ogólnodostępnego, otwartego dla mieszkańców. Utworzenie parku w tym terenie, podniesie atrakcyjność tego obszaru, umożliwi mieszkańcom Krakowa spędzanie wolnego czasu. Jednocześnie stworzenie na tym terenie warunków do uprawiania sportu, spacerów, wypoczynku, stworzenie zorganizowanej przestrzeni, terenów zielonych, będzie w przyszłości stanowić centrum integracji i rekreacji dla lokalnej społeczności. Utworzenie parku będzie pozytywnie wpływać na poprawę stanu powietrza w Krakowie, jak również będzie on stanowił dla pobliskich osiedli mieszkaniowych barierę chroniącą przed hałasem od przebiegającej w pobliżu ul. Armii Krajowej. Należy także podkreślić, iż w wymienionej okolicy, w której występuje duża i postępująca urbanizacja, brakuje ogólnodostępnego parku miejskiego – zawracają uwagę radni w projekcie uchwały według druku 3986. Projekt w trybie jednego czytania zreferuje podczas sesji radny Andrzej Hawranek.

Sprawa przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących bezpłatnej komunikacji w dni z najgorszą jakością powietrza to kolejny projekt uchwały Klubu radnych Platforma - Koalicja Obywatelska. Postanawia się w nim o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w Krakowie w sprawie bezpłatnej komunikacji miejskiej w dni z przekroczeniem norm stężenia pyłu zawieszonego PM10. Konsultacje będą trwały co najmniej 30 dni i zakończą się najpóźniej 31 marca 2024 r.

- Obecnie w Krakowie bezpłatna komunikacja jest wprowadzana na jedną dobę, w godzinach 00.00-24.00, jeżeli równocześnie spełnione zostały dwa warunki - w dwóch dowolnych ośmiogodzinnych przedziałach stężenie pyłów PM10 przekroczy 100 $\mu g/m^3$ na powierzchni miasta równej lub większej niż 50 proc. oraz 150 $\mu g/m^3$ na powierzchni miasta równej lub większej niż 50 proc. Nawet jeśli faktyczny pomiar średniego stężenia dobowego będzie mniejszy od założonego, decyzja o darmowej komunikacji pozostaje w mocy. Na szczęście takich dni z roku na rok jest coraz mniej. Jednak także rośnie wysokość potencjalnych utraconych przychodów ze sprzedaży biletów w takim dniu. Urząd Miasta Krakowa szacuje, że jest to ok. 600 tys. zł. Jednocześnie UMK nie posiada żadnych danych potwierdzających, że w taki dzień liczba pasażerów komunikacji miejskiej jest większa. Ciężko także potwierdzić w jakikolwiek sposób tezę, że mniej jest wtedy samochodów na drogach. W tej sytuacji wydaje się, że obecnie to rozwiązanie ma przede wszystkim walor edukacyjny, przypominający z jednej strony, że problem smogu nadal istnieje i jeszcze nie pokonaliśmy go do końca, z drugiej informujący żeby w konkretnym dniu np. ograniczyć sport na zewnątrz. Jednak mieszkańcy Krakowa przez ostatnie lata poznali bardzo dobrze ten problem i mają wiedzę o

zagrożeniach i stanie powietrza. W roku 2024 r. były już dwa takie dni z bezpłatną komunikacją, co oznacza szacunkowo ok. 1,2 mln zł utraconych przychodów. To duża kwota, która mogłaby być wydana np. na termomodernizację czy wsparcie dla OZE. W tej sytuacji zasadne jest podjęcie rozmów z mieszkańcami, ekspertami i organizacjami pozarządowymi o tym, czy takie rozwiązanie powinno dalej w Krakowie obowiązywać – argumentują radni.

Projekt uchwały, według druku 3987 zostanie przedstawiony na sesji w trybie jednego czytania przez radnego Łukasza Sęka.

Projekty uchwał i rezolucji