



Rejonizacja, klimatyzacja, informacja

2024-06-24

Radny Jakub Kosek pyta w interpelacji o zielen przy Glogera i siedzibę Rady Dzielnicy XVII. **Piotr Moskała** porusza temat rejonizacji szkół, **Łukasz Maślona** interpeluje w sprawie przyszłości działek na Galicyjskiej, a **radna Eliza Dydyńska-Czesak** prosi o interwencje m.in. w sprawie klimatyzacji w pojazdach komunikacji miejskiej, nielegalnych słupów reklamowych oraz poprawienia informacji dla pasażerów przy budowie linii tramwajowej do Mistrzejowic.

Radny **Jakub Kosek** zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z pytaniem o zielen przy ul. Glogera. Mieszkańcy obawiają się, że na niezagospodarowanych działkach powstaną kolejne bloki, których w okolicy jest już dużo, a oni chcieliby urządzić tam mikro park. Radny do interpelacji załączył mapkę, która pokazuje, o jaki obszar na osiedlu Glogera chodzi. W kolejnej interpelacji Jakub Kosek porusza sprawę zmiany siedziby Rady i Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, która już w 2019 roku podjęła uchwałę w tej sprawie. Obecnie Rada Dzielnicy dysponuje lokalem, w którym największe pomieszczenie ma wymiary 5,6 na 3,5 metra. Pomieszczenie to jest główną salą, w której odbywają się sesje rady, ale jej wymiar nie pozwala na uczestnictwo w spotkaniach większej liczby osób, co znacznie ogranicza również udział mieszkańców. Radny Kosek wnioskuje do Prezydenta o pomoc w działaniach zmierzających do pozyskania dla Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie pomieszczeń po Straży Miejskiej Miasta Krakowa (os. Na Stoku 1).

Radny **Piotr Moskała** informuje w interpelacji, że coraz więcej rodziców zgłasza się z problemem rejonizacji szkół podstawowych, wynikającym m.in. ze zmieniającej się struktury demograficznej poszczególnych części miasta. Radny pyta czy w najbliższym czasie jest planowany przegląd rejonizacji, zapełnienia poszczególnych szkół i wprowadzenie ewentualnych korekt w tym zakresie. Jeśli tak to w jakiej perspektywie czasowej rodzice mogą liczyć na zmiany.

Radny **Łukasz Maślona** interpeluje w sprawie przyszłości działek przy ul. Galicyjskiej, które były przedmiotem petycji mieszkańców z marca 2024 r. Mieszkańcy pisali w niej: „Według dotychczasowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego ponad dekadę temu, obszar ten miał być przeznaczony na teren użyteczności publicznej. W obliczu uchylenia obowiązujących przepisów, deweloper będący właścicielem nieruchomości będzie mógł postawić tam kolejne bloki”. Radny prosi o informację czy działki te są przedmiotem postępowań o wydanie Warunków Zabudowy i czy obowiązują tam jakiekolwiek decyzje WZ. Radny pyta również dlaczego urząd nie przystąpił do uchwalenia punktowo nowego planu miejscowego i czy może wystąpić z projektem o przystąpieniu do planu miejscowego dla tego obszaru.

Radna **Eliza Dydyńska-Czesak** w interpelacji wnosi o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia na terenie miasta nielegalnie postawionych słupów reklamowych firmy „Filmotechnika”, które według radnej psują estetykę krajobrazu, a ze względu na swoją wielkość i brak jakiegokolwiek nadzoru ze strony właściciela stwarzają bezpośrednie niebezpieczeństwo dla przechodzących obok nich mieszkańców. Radna interpeluje także w sprawie ujednolicenia temperatury uruchamiania klimatyzacji w pojazdach obsługiwanych zarówno przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., jak i Mobilis Sp. z o.o. Wprowadzenie jednej spójnej



temperatury dla obu operatorów (tj. przekroczenie w przestrzeni pasażerskiej temperatury +20°C) radna motywuje m.in. traktowaniem pasażerów na jednakowych zasadach, specyfiką systemu klimatyzacji w wagonach np. EU8N, w których jeśli od samego rana nie będzie działać klimatyzacja to późniejsze zmniejszenie temperatury jest bardzo trudne oraz brakiem przyciemnianych okien, co skutecznie również podwyższa temperaturę wewnątrz pojazdu. Eliza Dydyńska-Czesak informuje, że pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. bardzo często narażając się na kary uruchamiają zdecydowanie wcześniej klimatyzację wewnątrz pojazdu, nie czekając do przekroczenia aż +26°C. Dodatkowo radna prosi o podjęcie rozmów z operatorami realizującymi usługi przewozowe odnośnie do odpowiedniego czyszczenia systemów klimatyzacji i uczulenia prowadzących na jej prawidłowe funkcjonowanie. W związku z budową linii tramwajowej do Mistrzejowic, radna Dydyńska-Czesak w swojej kolejnej interpelacji zwraca się z prośbą o niezwłoczną poprawę oznakowania informacyjnego na terenie prowadzonej inwestycji poprzez m.in. zastosowanie większych tablic informacyjnych, ujęcia na nich kierunku kursowania linii z danego peronu oraz poprawienia oznakowań poziomych na całej trasie inwestycji. Radna pyta również o koszt udzielenia głosu przez Roberta Makłowicza do zapowiadania komunikatu „Uwaga włączona klimatyzacja – proszę zamknąć okna” oraz wszelkich informacji dotyczących sposobu wykorzystania nagrania. W ostatniej interpelacji radna Eliza Dydyńska-Czesak prosi o wprowadzenie korekty trasy linii 609 na ul. Księcia Józefa w taki sposób, aby obsługiwała ona przystanek „Zaskale” (wjazd na stary odcinek ww. ulicy), analogicznie jak zapewnia to w dzień linia 109.

Pełna treść złożonych interpelacji dostępna [TUTAJ](#).