



Magiczny
Kraków

Oświetlenie bulwarów, budowa zjazdów rowerowych i ograniczenie ruchu ciężarówek

2024-07-04

Pytania o stan inwestycji: kładka Dębniki-Salwator, tunel Brogi-Rakowicka, budowa na ul. VIII Pułku Ułanów, rozbudowa ul. Stawowej, oświetlenie bulwarów wiślanych, ewaluację projektu Młody Kraków 2.0 czy o możliwość wprowadzenia ograniczenia ruchu ciężarówek w centrum - to tylko część tematów, które w swoich interpelacjach kierują do Prezydenta Miasta Krakowa radni: Agnieszka Łętocha, Jakub Kosek, Tomasz Daros, Bartłomiej Kocurek, Łukasz Gibała, Piotr Moskała i Michał Drewnicki.

Radny **Jakub Kosek** pisze do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie inwestycji budowy ul. VIII Pułku Ułanów, która jest dużym przedsięwzięciem infrastrukturalnym, wzbudzającym wiele emocji wśród mieszkańców. Radny pyta jakie są aktualne etapy realizacji projektu budowy ul. VIII Pułku Ułanów, przewidywane terminy zakończenia poszczególnych etapów budowy i całego projektu oraz jakie są przewidywane koszty realizacji tej inwestycji. Kolejna interpelacja radnego, złożona po informacjach od mieszkańców, dotyczy czasu przejazdu Straży Miejskiej Miasta Krakowa na miejsce zdarzenia. Strażnicy Miejscy wzywani na ul. Turystyczną 17, gdzie często dochodzi do łamania zakazu zatrzymywania się, często przyjeżdżają po 1,5 godziny lub później od czasu zgłoszenia i zazwyczaj nie dojeżdżają na czas, a kierowca który łamie przepisy odjeżdża. Radny prosi Prezydenta o przeanalizowanie, dlaczego czas przejazdu na miejsce zdarzenia zajmuje tak dużo czasu oraz sprawdzenie, czy możliwa jest szybsza, a dzięki temu skuteczna interwencja. W następnej interpelacji radny Jakub Kosek porusza sprawę planowanej inwestycji rozbudowy ulicy Stawowej - łącznika z ulicą na Polach, której aktualny projekt zmniejsza sąsiadujące z inwestycją działki, uniemożliwia właścicielom korzystanie z garaży (ul. Na Polach 106, 106A, 106B) oraz dodatkowo planuje zjazd na teren, który w planie jest obszarem o ograniczonym zainwestowaniu. W interpelacji radny zawarł również inne problemy mieszkańców, które wynikają z planowanej inwestycji i prosi Prezydenta o sprawdzenie, czy faktycznie aktualny projekt przebudowy nie uwzględnia poprawki przyjętej do planu, która gwarantowała ograniczenie inwestycji do obecnego zajęcia terenu. Radny prosi również o interwencję, by mieszkańcy mieli nieograniczony dostęp do własnych nieruchomości. Do interpelacji Jakub Kosek dołączył dokumentację przesłaną przez mieszkańca.

Radny **Tomasz Daros** porusza w swojej interpelacji temat budowy kładki Dębniki-Salwator, bardzo potrzebnej i wielokrotnie obiecywanej mieszkańcom przez samorządowców. Radny prosi m.in. o informację, dlaczego do dofinansowania ze środków centralnych została wskazana realizacja kładki Kazimierz-Ludwinów, a nie kładki Dębniki-Salwator, czy jest harmonogram realizacji kładki Dębniki-Salwator i czy są zabezpieczone środki na jej projekt i budowę. Radny prosi także o przedstawienie problemów natury prawnej lub technicznej w realizacji kładki Dębniki-Salwator, jeżeli takie istnieją. W kolejnej interpelacji radny Daros prosi o informację, ile będzie miejsc postojowych przy poszczególnych ulicach na terenie Dzielnicy VI Bronowice, po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania. Następna interpelacja radnego Tomasza Darosa dotyczy braku oświetlenia na Bulwarach Wisły na odcinku pomiędzy mostem Kotlarskim, a stopniem wodnym Dąbie. Radny prosi o informację kiedy będzie zamontowane oświetlenie na tym terenie. W swojej kolejnej interpelacji, złożonej wspólnie z radnym Bartłomiejem Kocurkiem, radni pytają o dane dotyczące Pracowni Młodych,



realizowanych w ramach programu Młody Kraków 2.0 i adresowanych do młodych mieszkańców Krakowa w wieku od 13 do 26 lat. Radni proszą o szczegółowe informacje dotyczące m.in. liczby istniejących i planowanych pracowni, środków przeznaczonych na prowadzenie poszczególnych pracowni i podmiotów je prowadzących. Tomasz Daros i Bartłomiej Kocurek pytają również, czy pracownie przestrzegają przepisów nowelizacji Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego, które weszły w życie 15 lutego, czyli tzw. ustawy Kamilka i czy osoby pracujące w pracowniach posiadają odpowiednie przygotowanie do pracy z dziećmi i młodzieżą oraz czy jest to weryfikowane.

Łukasz Gibała zwraca się do Prezydenta z interpelacją dotyczącą wprowadzenia zakazu ruchu dla ciężarówek w godzinach szczytu. Radny informuje, że ograniczenia tonażowe w określonych porach dnia funkcjonują już w wielu miastach i wprowadzane są zwykle w drodze zarządzenia prezydenta. Cel jest jasny – to z jednej strony poprawa płynności ruchu, a z drugiej – ograniczenie emisji spalin. Radny prosi Prezydenta o rozważenie wprowadzenia w drodze zarządzenia, opisanego wyżej rozwiązania

Radny **Piotr Moskała** zwraca się do Prezydenta z prośbą o udzielenie informacji w sprawie stanu realizacji zadania „Dostosowanie tunelu łączącego ul. Brogi – Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie” w ramach projektu pod nazwą: „Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi-Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie”. Radny pyta o status tego zadania i czy jest możliwość wprowadzenia zmian w projekcie i doprojektowania zjazdu rowerowego od ul. Brogi (wraz z wykupem lub zamianą niezbędnego terenu od PKP) oraz czy istnieje możliwość podzielenia zadania i wykonania planowanego zjazdu od ul. Rakowickiej (gdzie jest gotowa dokumentacja i pozwolenia) niezależnie od wykonania po stronie ul. Brogi. Radny prosi też o informacje co stało się z pozyskanymi środkami finansowymi w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, które miały być wydatkowane na to zadanie. W kolejnej interpelacji Piotr Moskała pyta Prezydenta o stan realizacji zadania ZDMK/T1.366/24 pn. „Wymiana opraw sodowych na ledowe na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony” i informację ile opraw zostanie wymienionych w ramach zabezpieczonej kwoty 1 000 000,00 zł w Budżecie Miasta na 2024 rok, jaka jest lokalizacja wymienianych opraw oraz jaki jest zakres wymiany.

Radny **Michał Drewnicki**, na wniosek mieszkańców Górki Narodowej, pyta o teren przy ulicy Kuźnicy Kołtatajowskiej (jej odnogi) naprzeciw wlotu ulicy Marczyńskiego. Ponieważ na tym terenie zaczęły się prace, a w MSIP nie ma żadnych wydanych decyzji, radny prosi o informację czy ewentualni inwestorzy składali wnioski o wydanie pozwolenie na budowę, a jeśli tak, to jakie to są wnioski.

Radna **Agnieszka Łętocha**, na wniosek Wspólnoty Mieszkaniowej budynku przy ul. Kościuszki 71 w Krakowie, zwraca się do Prezydenta z prośbą o rozważenie możliwości przejęcia przez Gminę działki Nr 322/7, KW KR1P/00237195/8. Przez działkę przebiega ogólnodostępne przejście łączące ulicę Senatorską z ul. Kościuszki i Wspólnota zwróciła się z zapytaniem czy Gmina zechciałaby formalnie przejąć działkę celem jej zagospodarowania i zabezpieczenia przed śmieceniem oraz wandalami.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).